

**9.4. Инструкция по ремонту и обслуживанию джойстика
(ф. «Atsumitec», Япония)**

(1) Список запасных частей

• • • Стр. 2

(2) Процедура сборки джойстика

• • • Стр. 3 - 12

(3) Процедура разборки
джойстика

• • • Стр. 13 - 19

(4) Неисправности и методы их устранения

• • • Стр. 20 to 21

(5) Процедура сборки-разборки
запасных частей



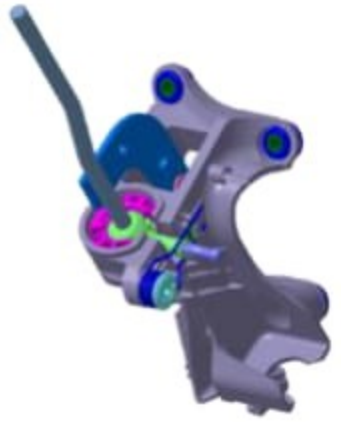


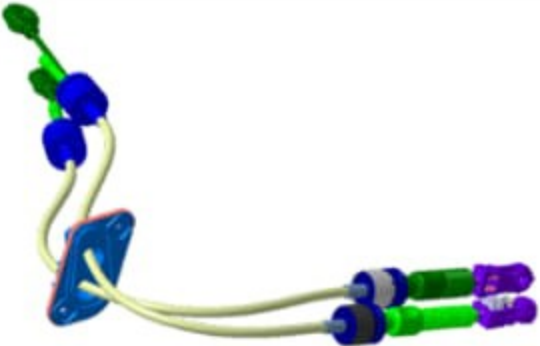


• • • Стр. 20 - 21

(6) Приложение

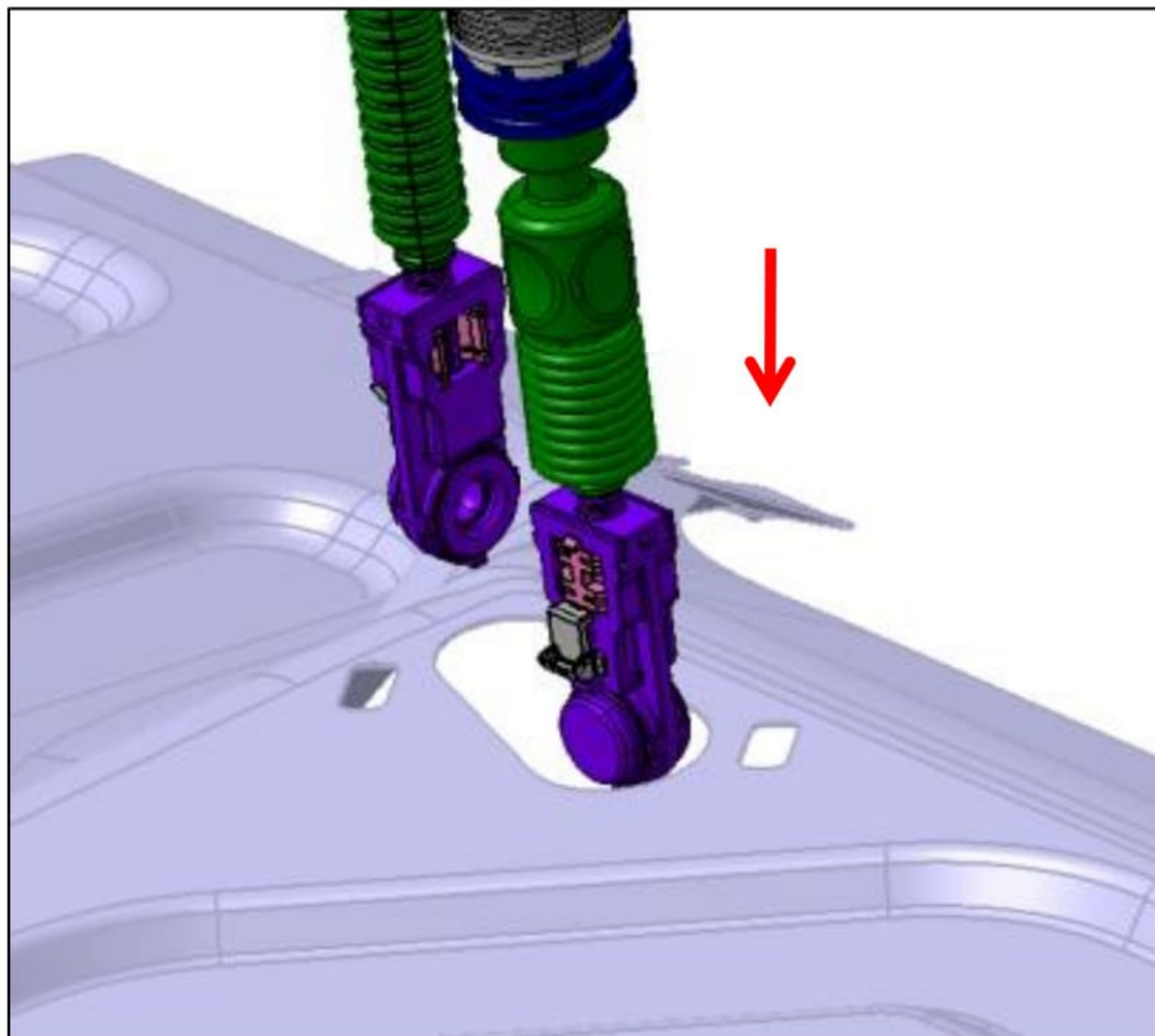
• • • Стр. 24 to 25

НОВЫЙ ЧЕРТЕЖ
ОТ 18.JUN '15

(1) List of spare parts

	Spare parts	Drawing	Spare part number
1	Рукоятка		H300-AR5-A010
2	Чехол		H150-AR5-A010
3	Джойстик		H100-AR5-A010
4	Демпфер		H117-SNA-A010
5	Втулка		H120-SNA-A010
6	Троса		A31R32_1703016
7	Фиксирующий элемент А		H811-AR5-A010
8	Фиксирующий элемент Б		H812-AR5-A010

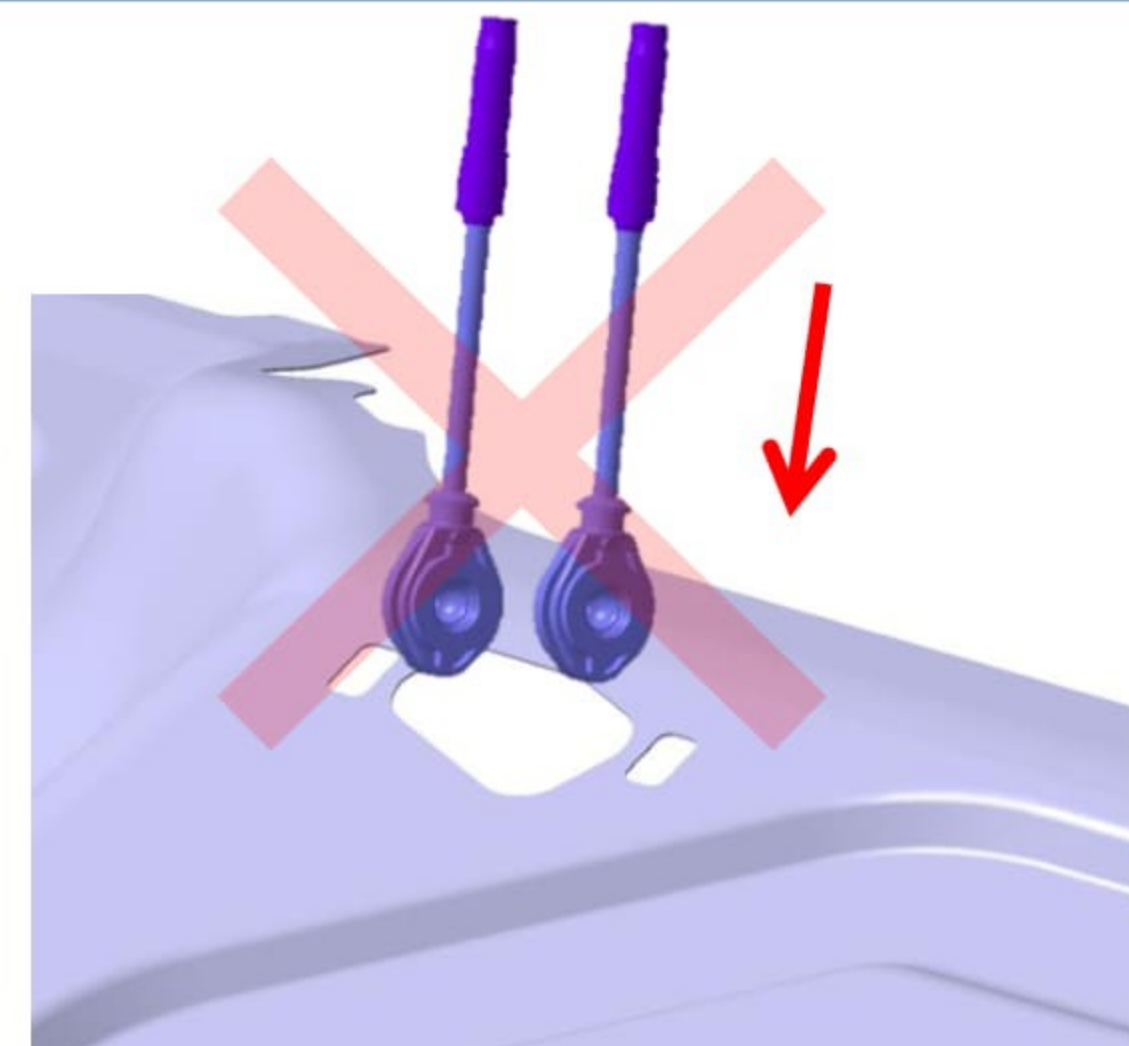
(2)-1 Сборка крупных узлов



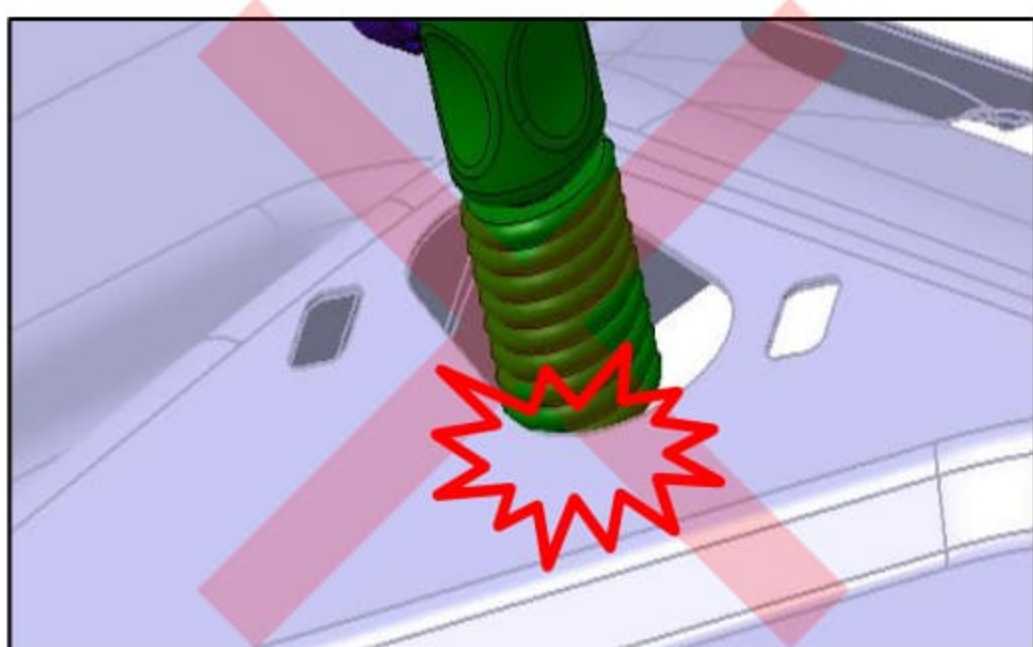
Пропустите трос через отверстие в панели пола со стороны салона. Пропускайте трос один за одним.

Внимание

Не перепутайте направление троса.

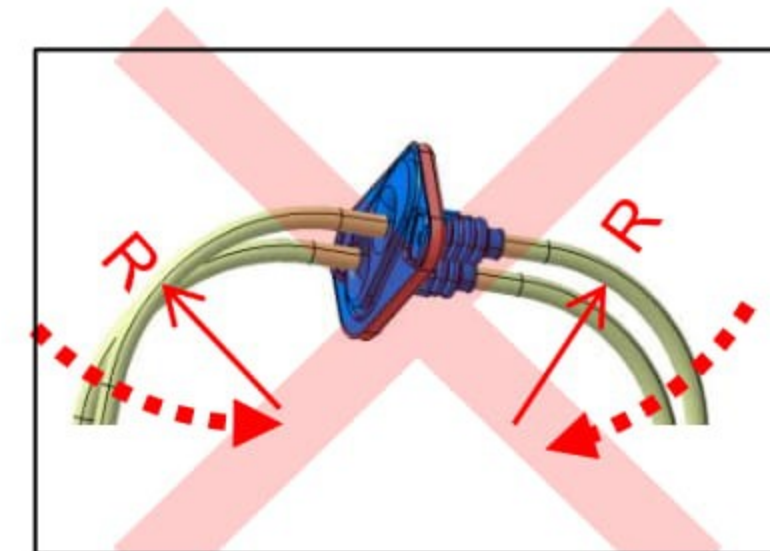


Внимание



Не повредите трос ударами или касанием по панели..

Внимание

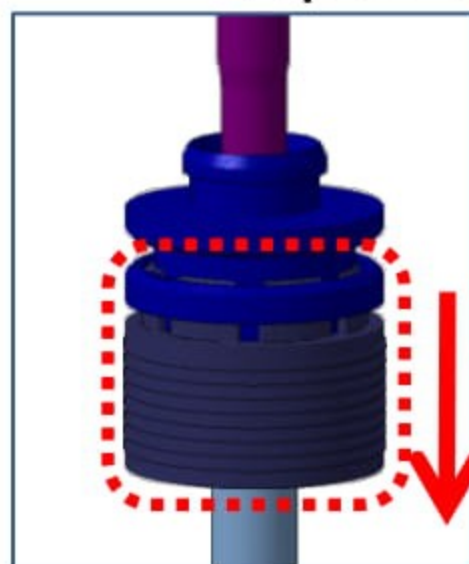


Не сгибайте трос меньше R80. В случае транспортировки или хранения, допускается сгибать трос не менее чем R350.

(2)-2 Сборка крупных узлов

Монтаж троса на джойстик

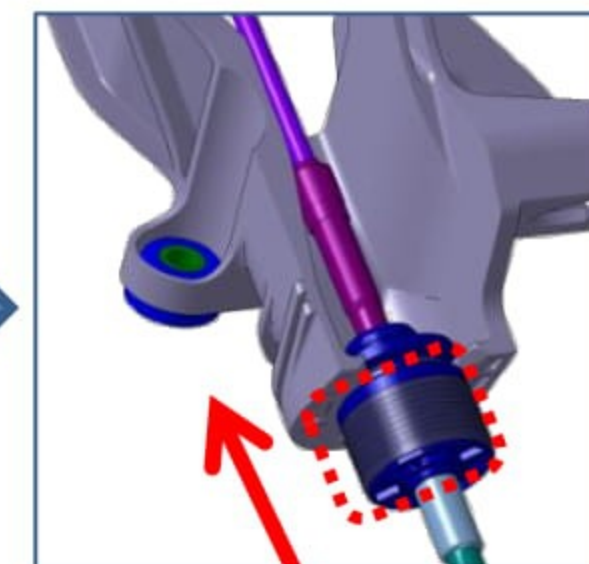
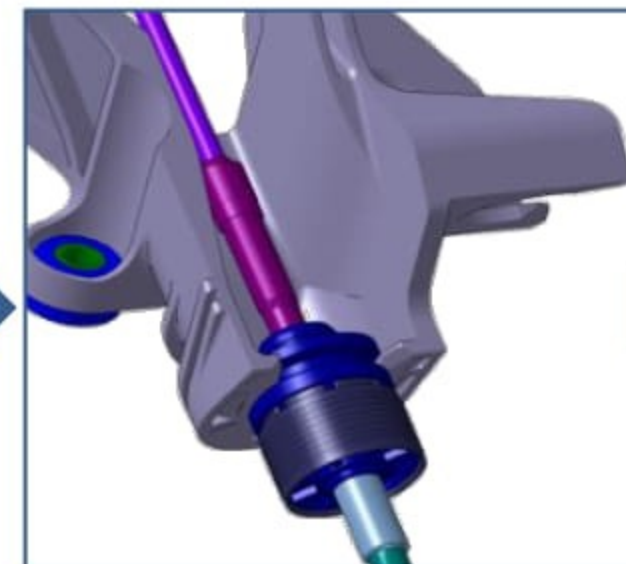
<Трос включения>



Сдвиньте черную втулку.

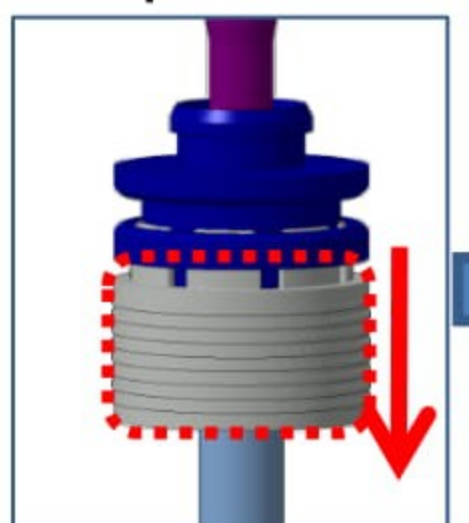


Установите втулку на опору джойстика

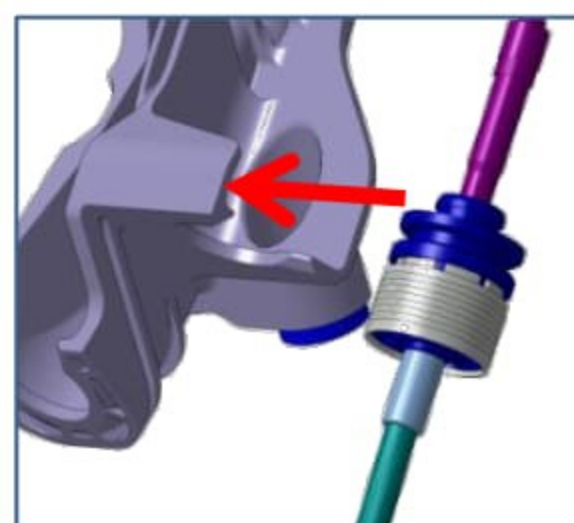


Отпустите втулку и трос **будет** зафиксирован на опоре

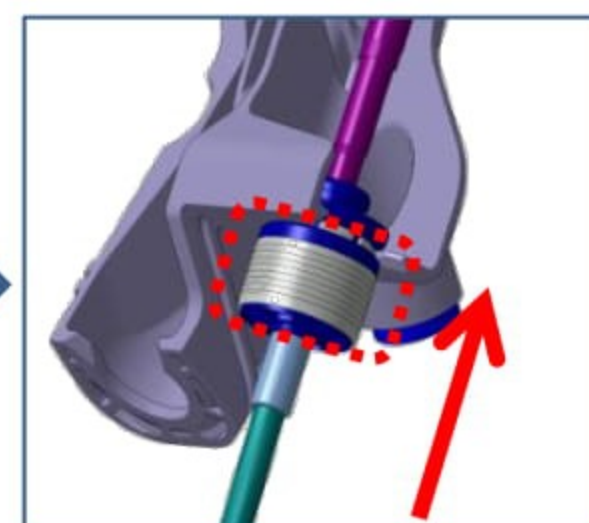
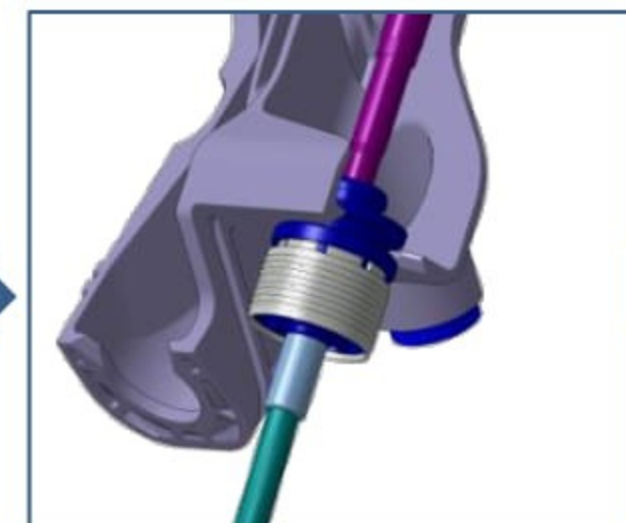
<Трос выборки>



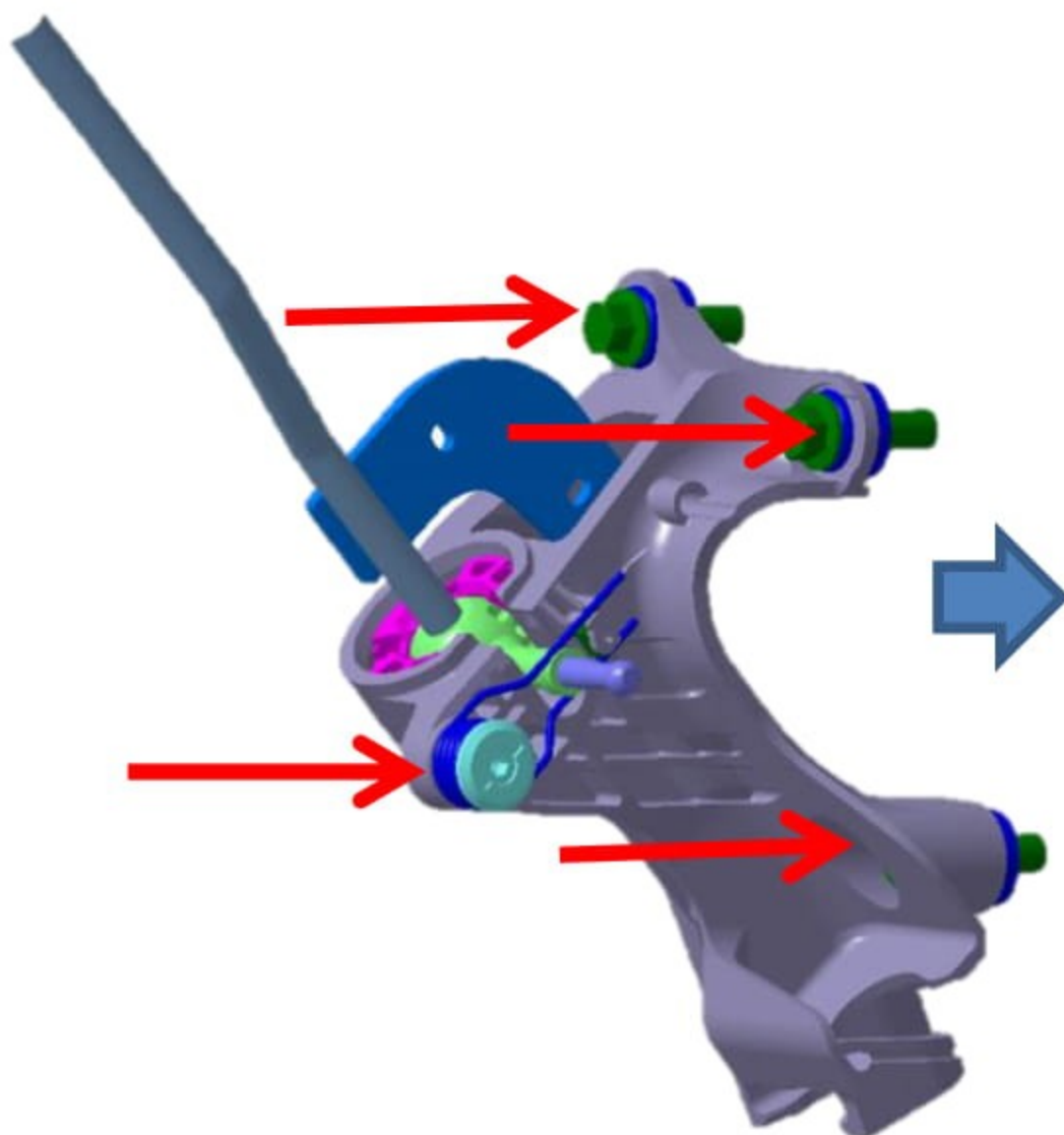
Сдвиньте белую втулку..



Установите втулку на опору джойстика



Отпустите втулку и трос **будет** зафиксирован на опоре

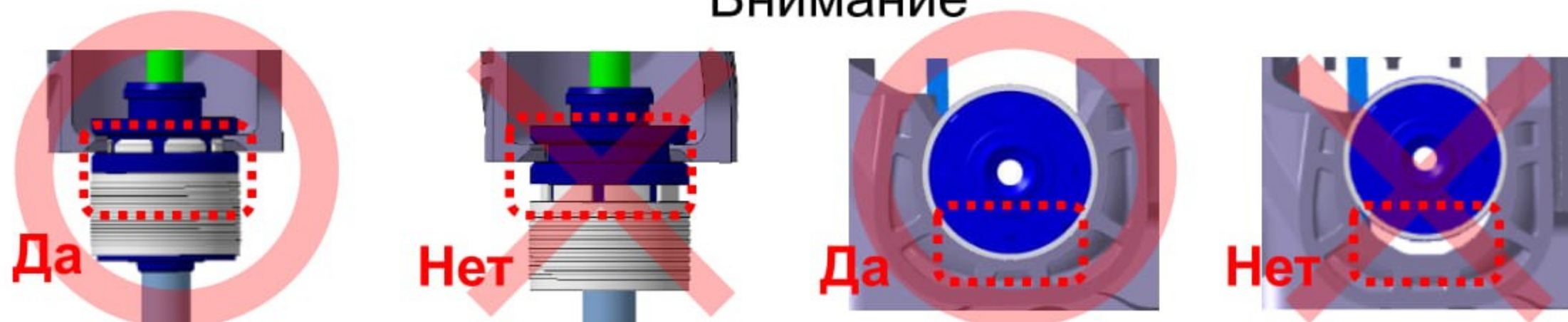


Джойстик крепится к автомобилю путем прикручивания 4-х болтов

Внимание

Момент затяжки
12~14 N·m

Внимание



После сборки, проконтролируйте визуально что втулка закреплена на опоре. После этого вручную проконтролируйте что втулка закреплена на опоре.

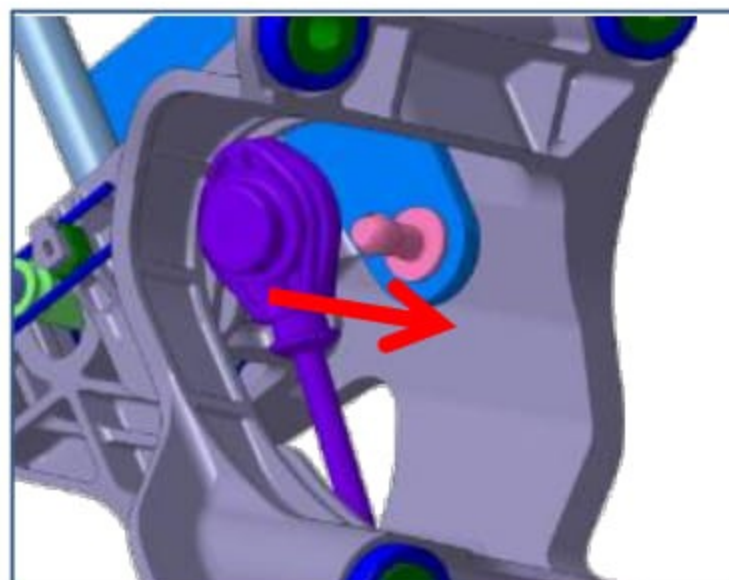
(2)-3 Сборка крупных узлов

Монтаж наконечника троса к опоре

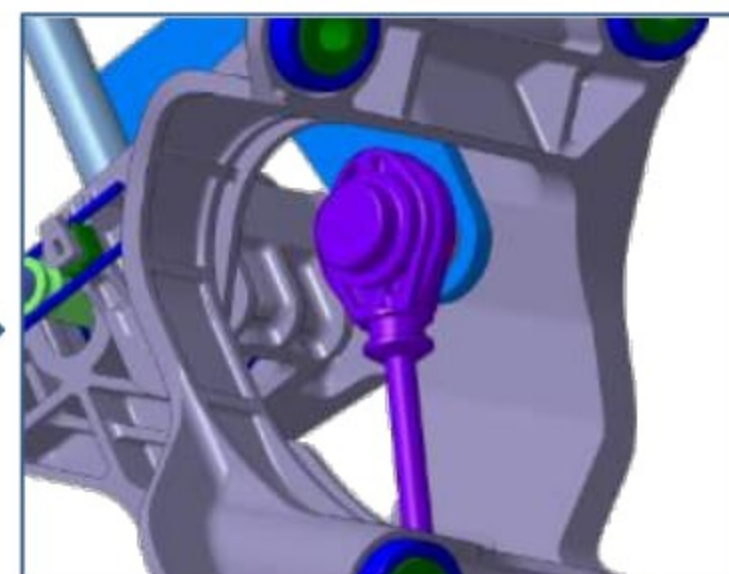
<Трос включения>



Нанести определенное количество смазки



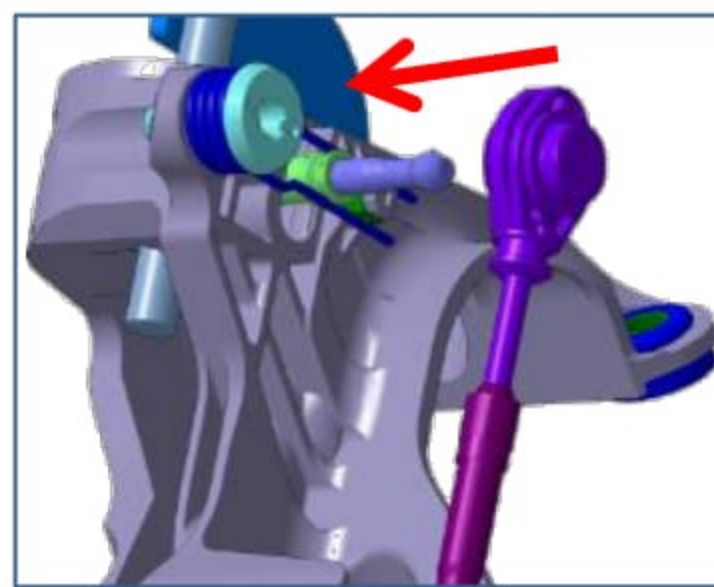
Одеть наконечник троса на шаровую опору джойстика



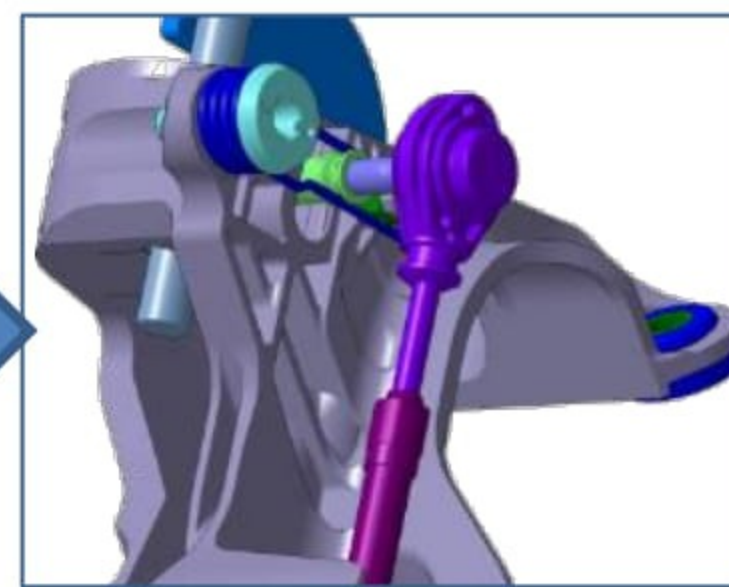
<Трос выбора >



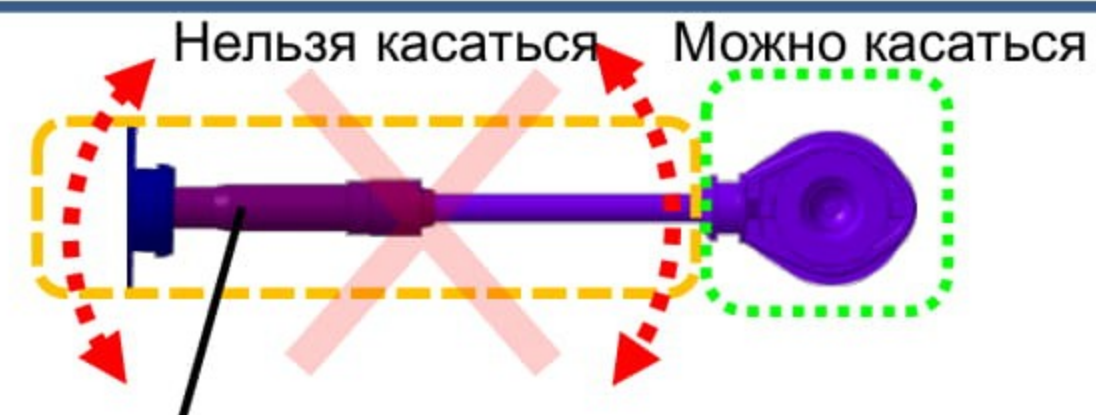
Нанести определенное количество смазки



Одеть наконечник троса на шаровую опору джойстика



Внимание

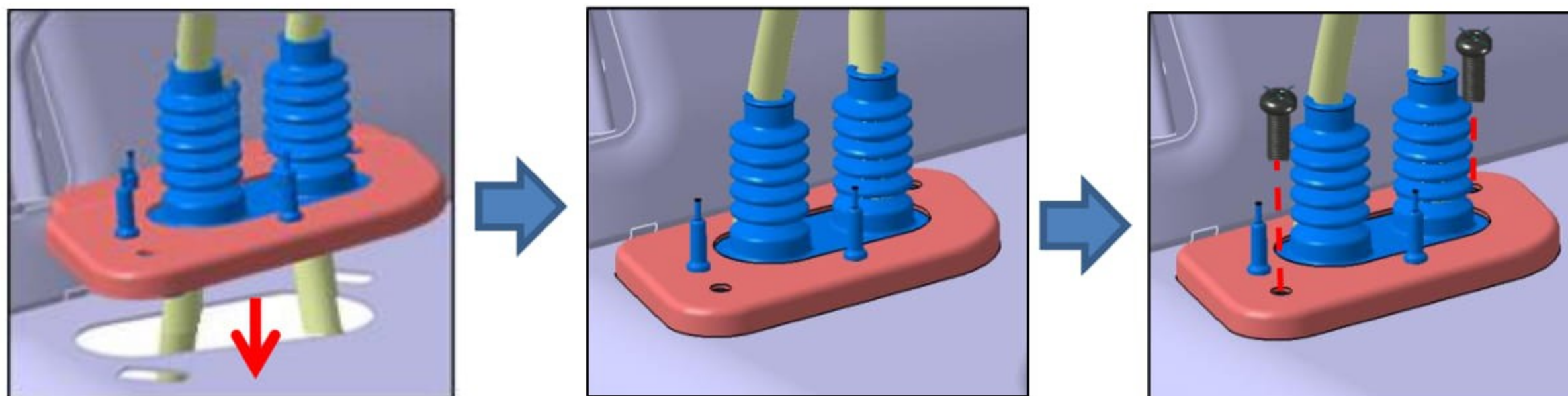


Оболочка троса

Не сгибайте наконечник троса и оболочку троса.

(2)-4 Сборка крупных узлов

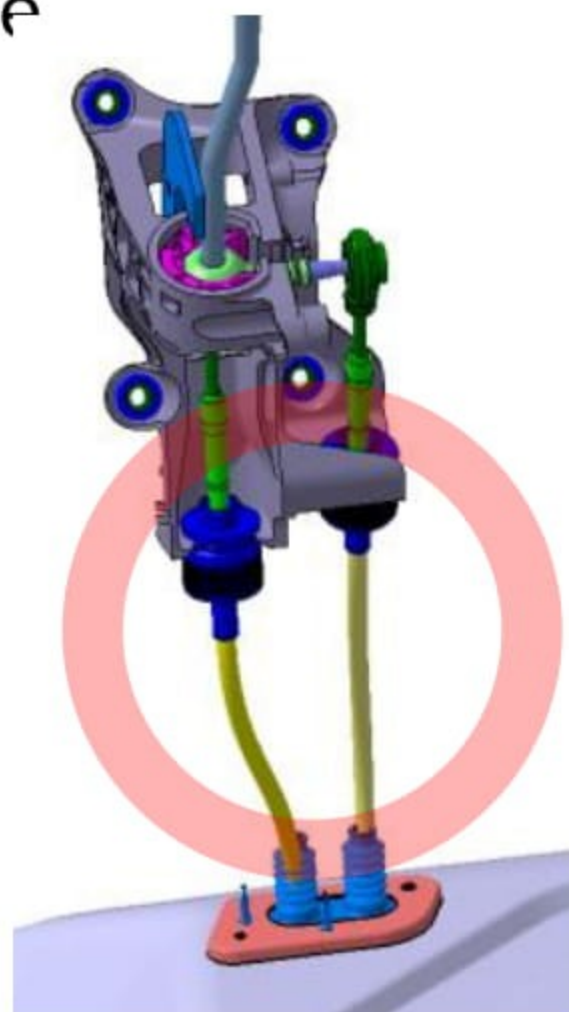
Крепление громмета к панели пола.



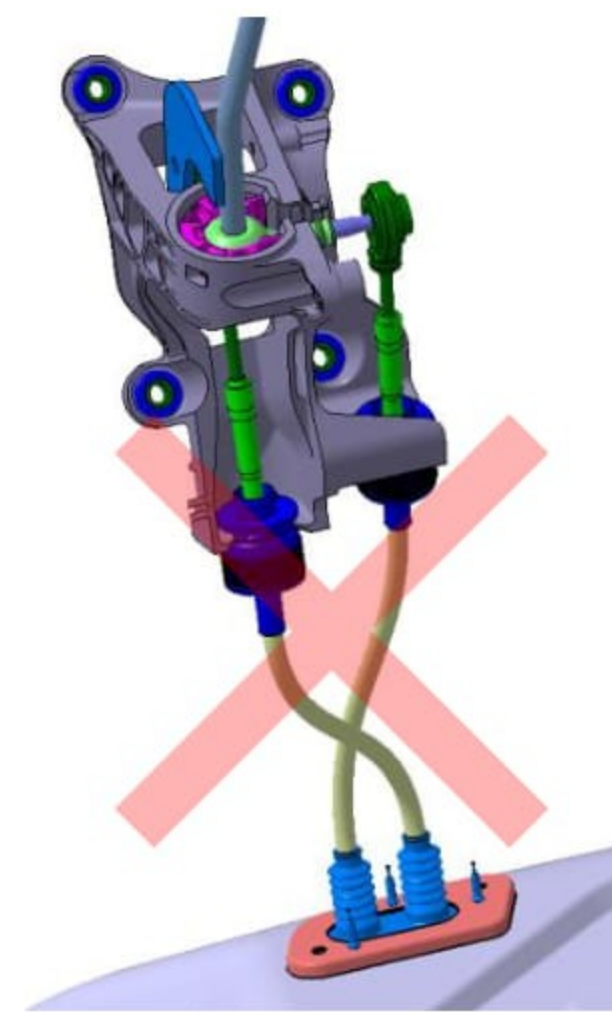
Установить громмет в панель пола

Затянуть винтом

Внимание



Правильно



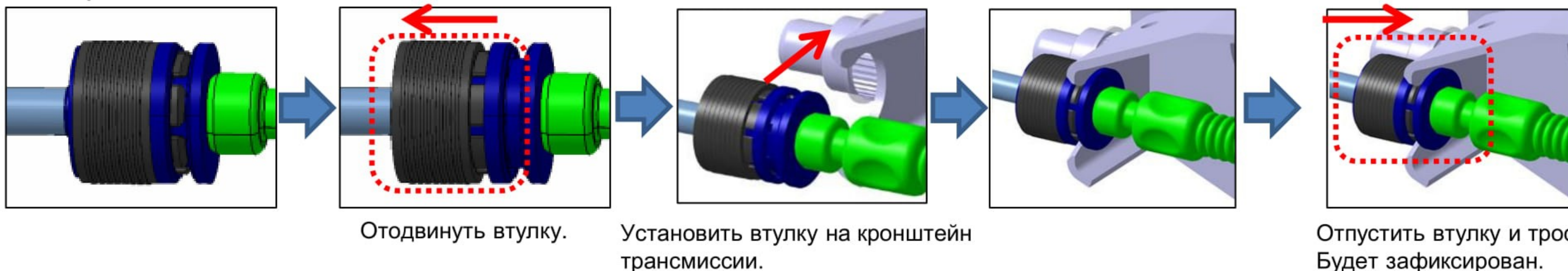
Не правильно

Нельзя собирать громмет в обратном направлении

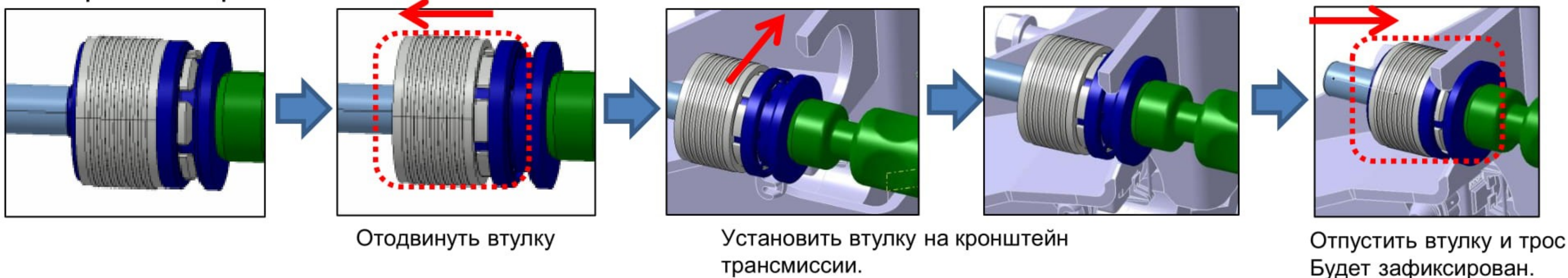
(2)-5 Сборка крупных узлов

Монтаж втулки троса на кронштейн трансмиссии

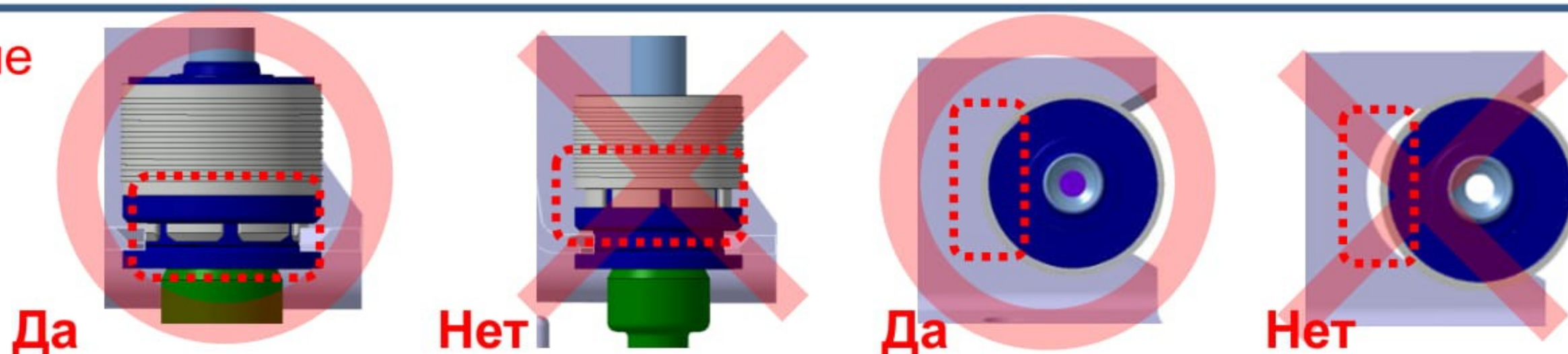
<Трос включения>



<Трос выборки>



Внимание

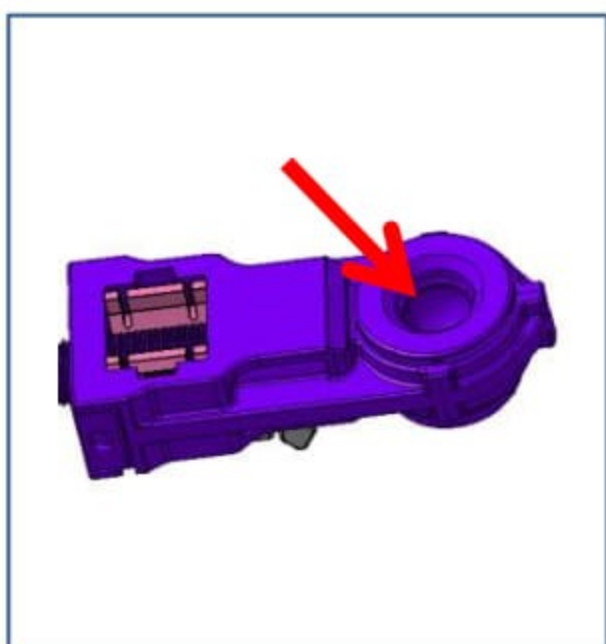


После сборки, проконтролируйте визуально что втулка закреплена на опоре.
После этого вручную проконтролируйте что втулка закреплена на опоре.

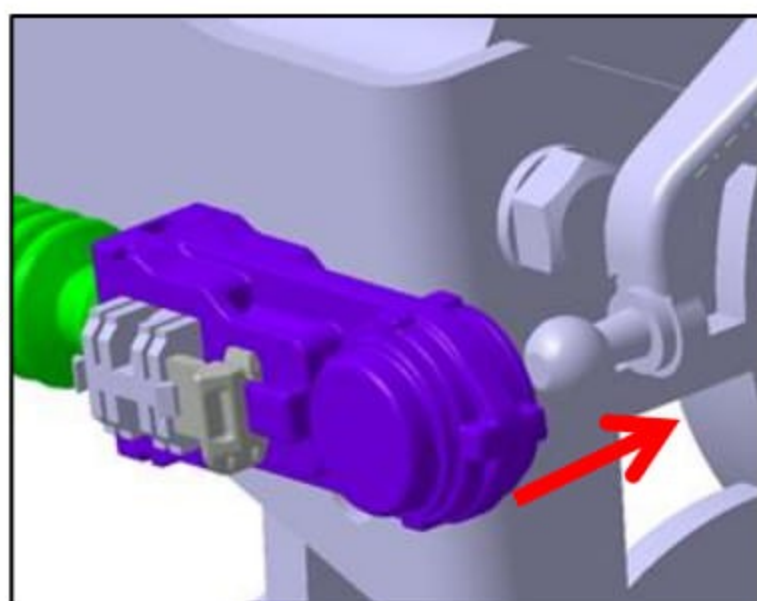
(2)-6 Сборка крупных узлов

Монтаж наконечника троса на трансмиссию

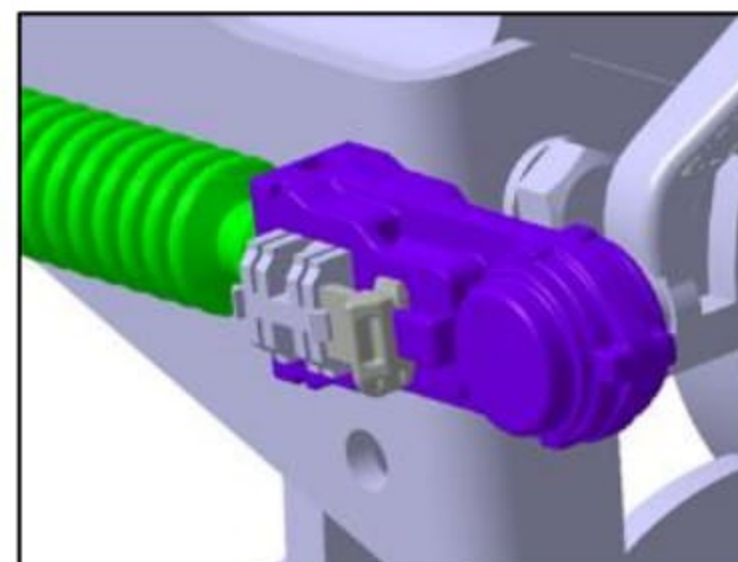
<Трос включения>



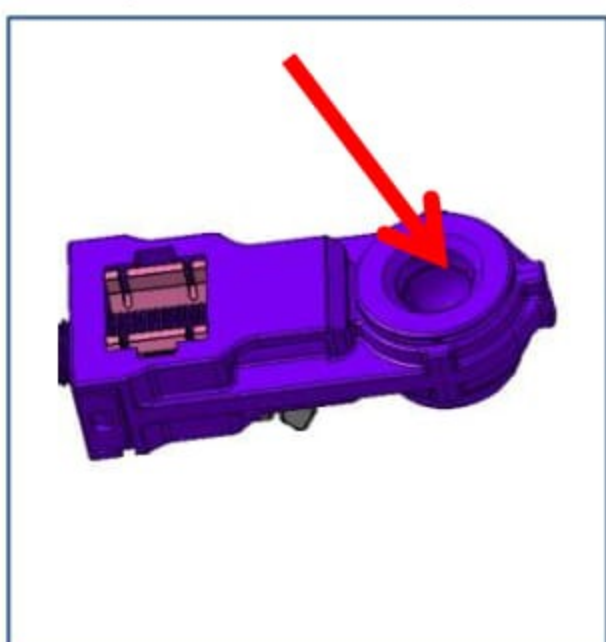
Нанести смазку в наконечник троса.



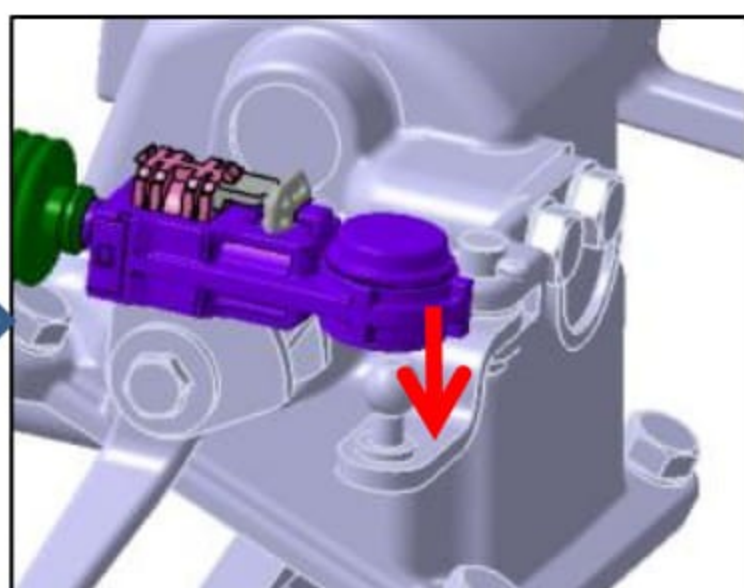
Установить наконечник троса на шаровую опору трансмиссии.



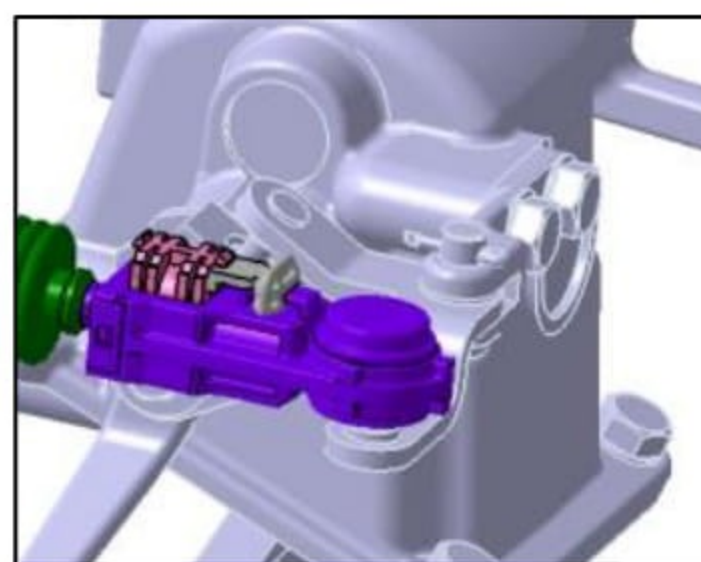
<Трос выбора>



Нанести смазку в наконечник троса.

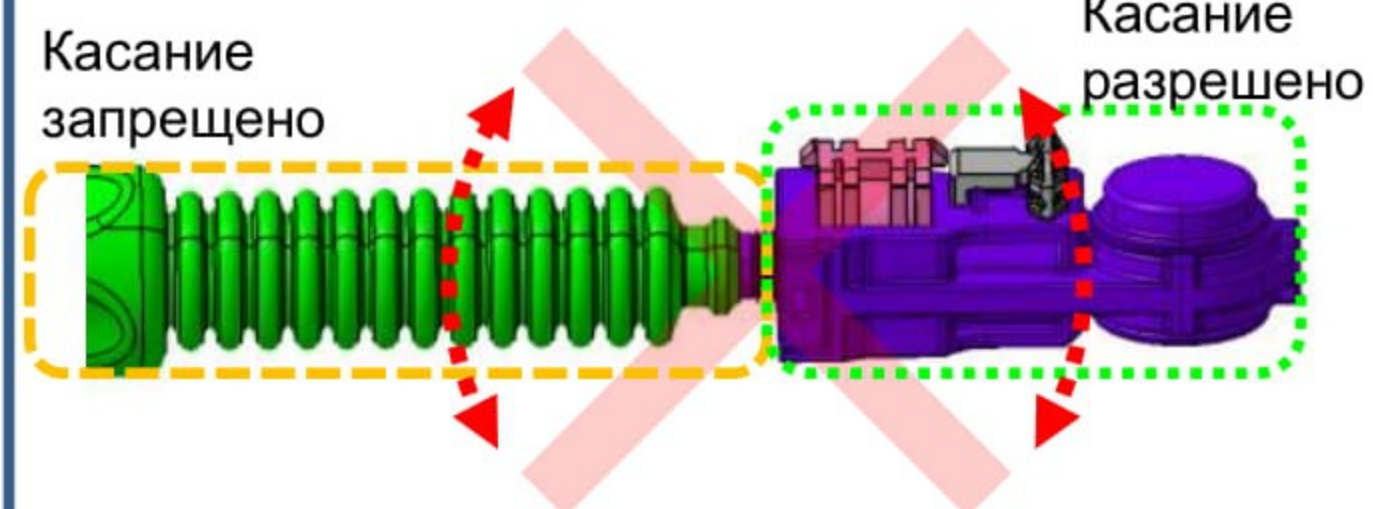


Установить наконечник троса на шаровую опору трансмиссии.



Внимание

Касание запрещено



Касание разрешено

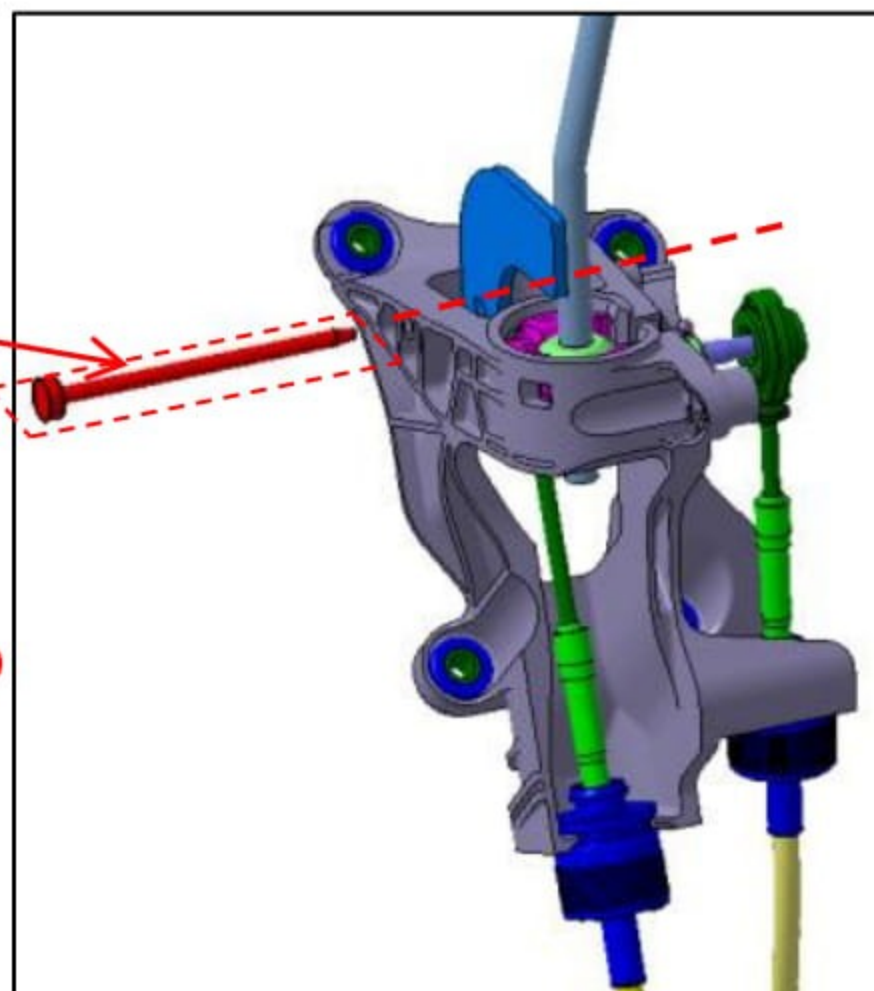
Запрещено сгибать наконечник троса.

(2)-7 Сборка крупных узлов

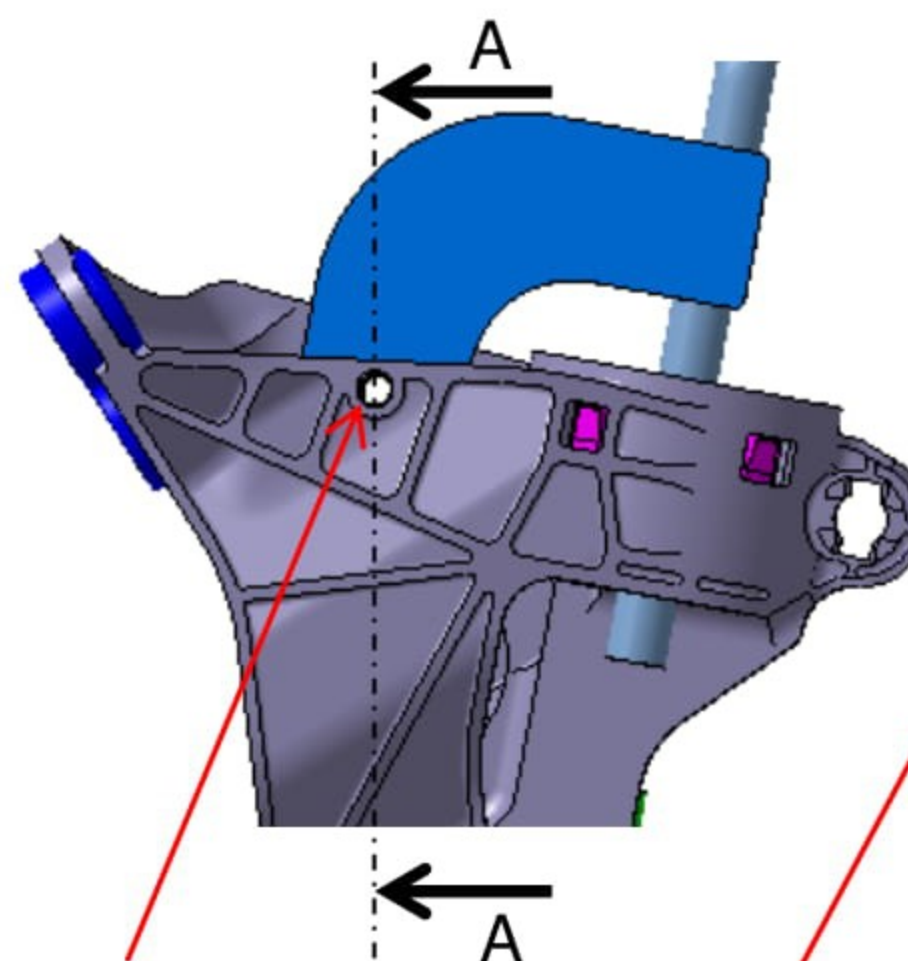
Установка джойстика и механизма выбора в положение «нейтрали»

<Джойстик>

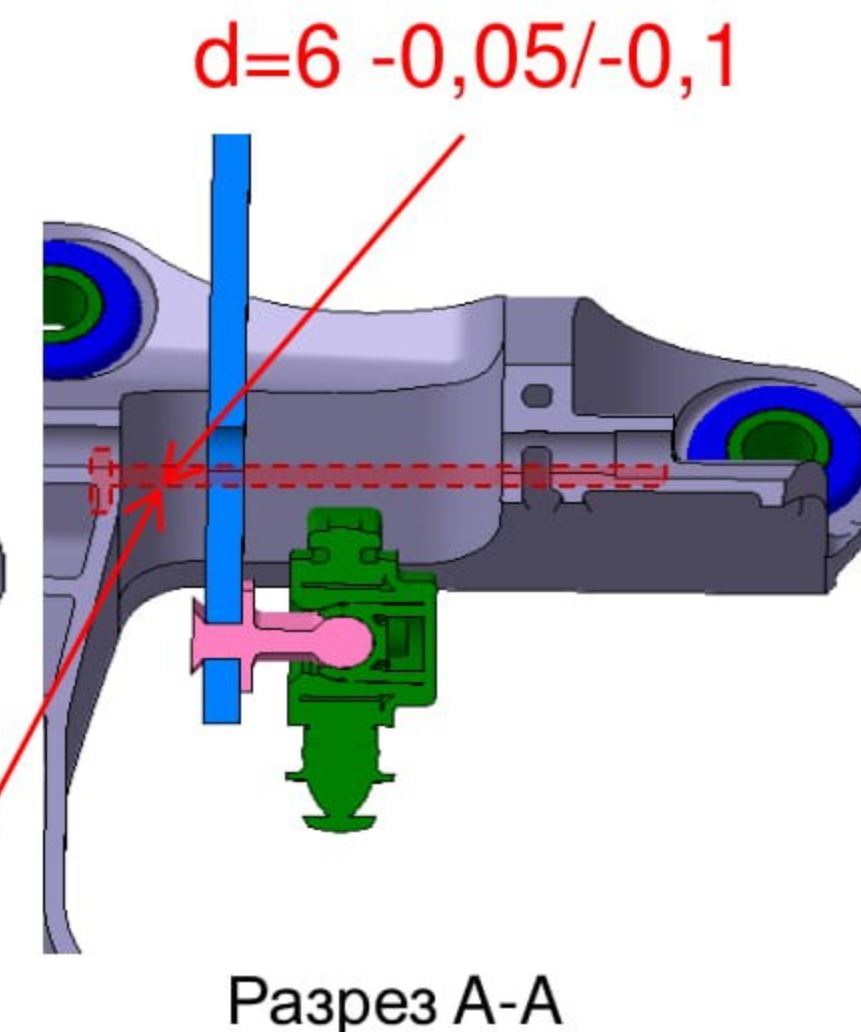
Палец
установки в
«нейтральное»
положение



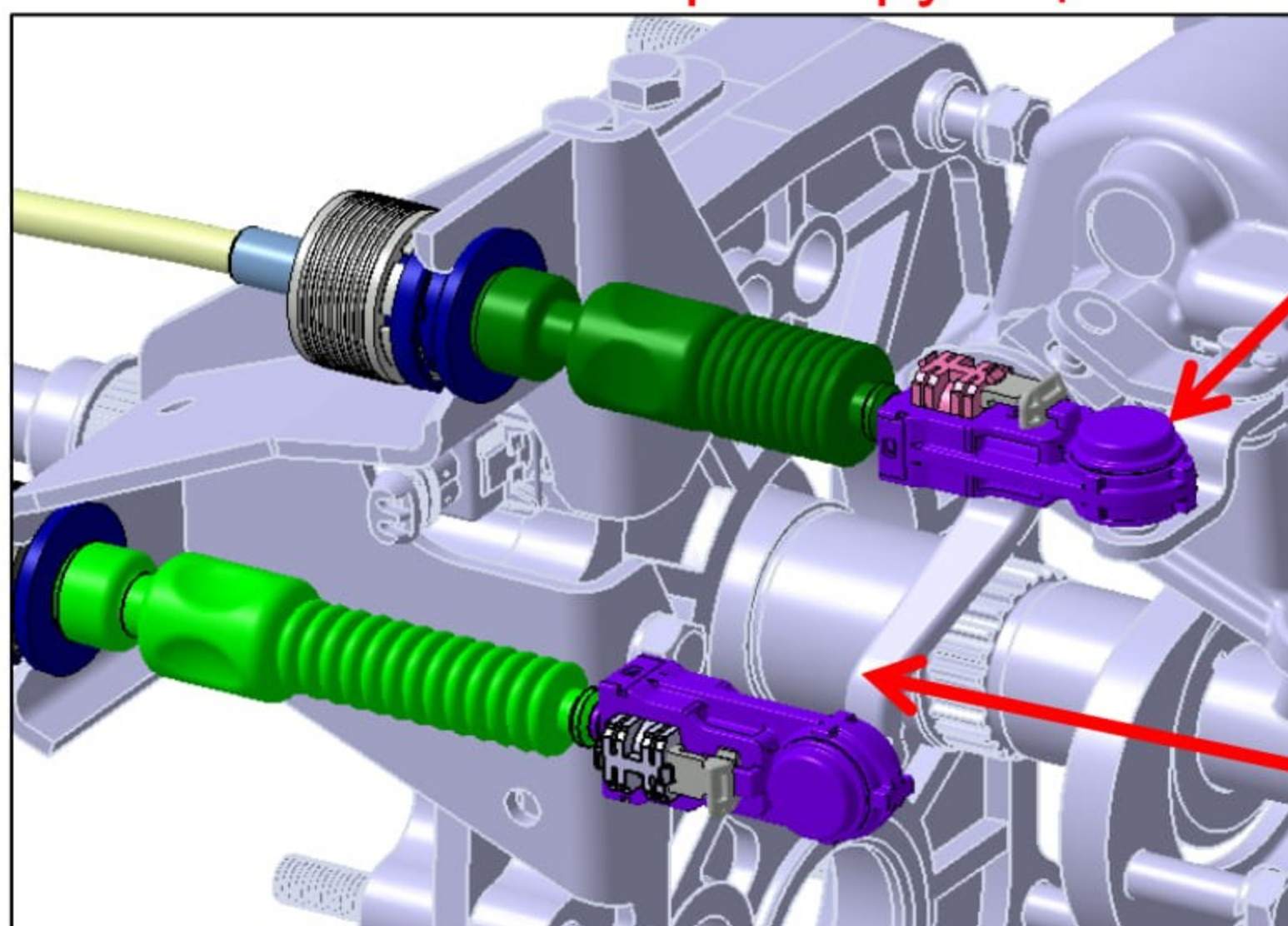
Установить палец в мастер
опору для фиксации
рычага в «нейтральном»
положении.



Отверстие под
фиксирующий палец



<Трансмиссия>



Установить рычаг
выбора в
«нейтральное»
положение

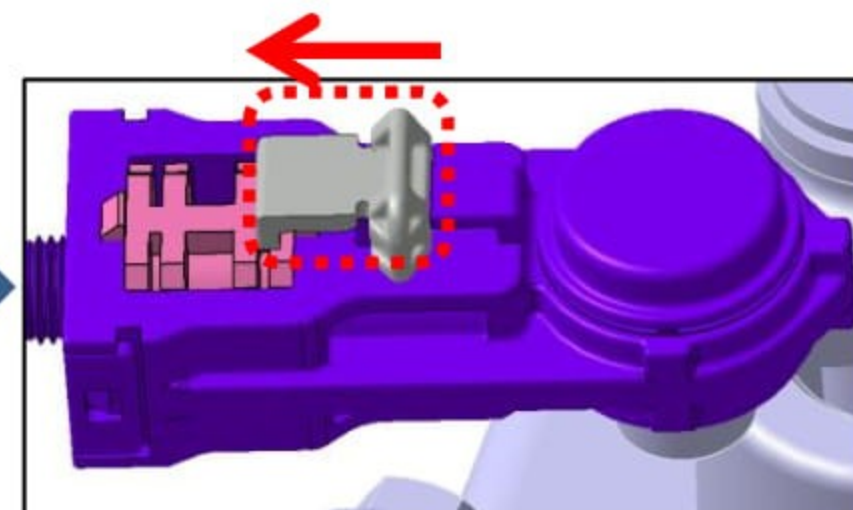
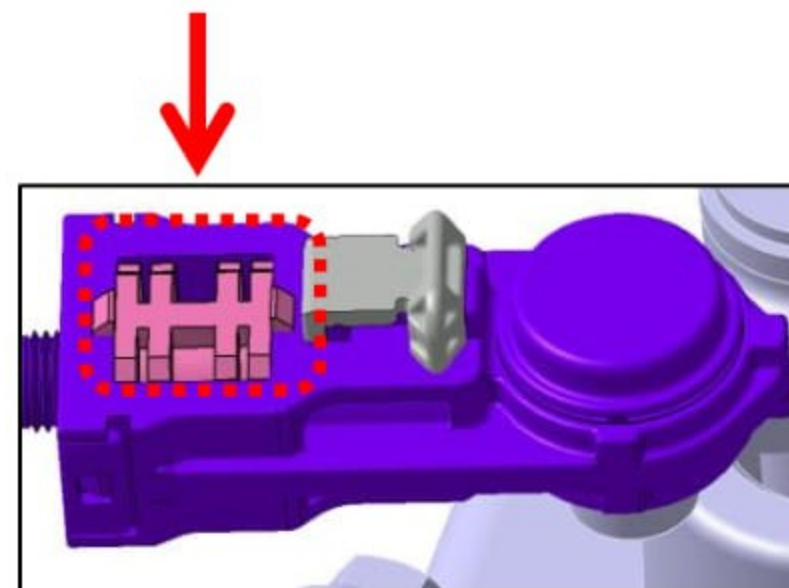
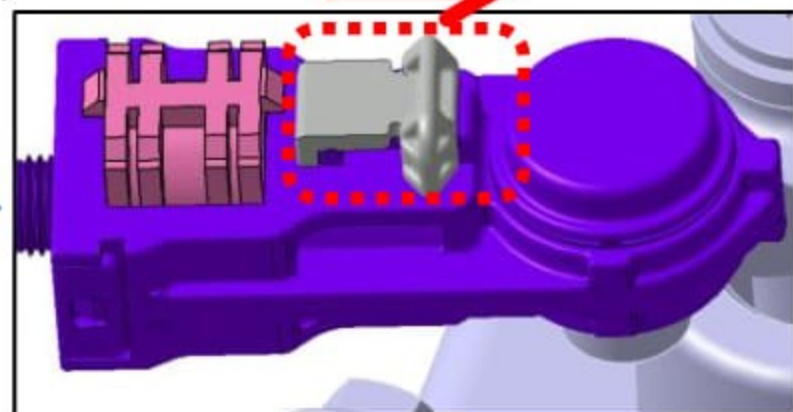
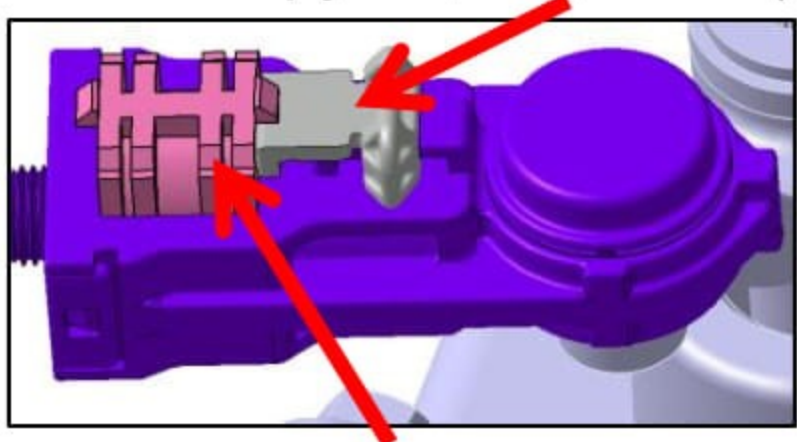
Установить рычаг
включения в
«нейтральное»
положение

(2)-8 Сборка крупных узлов

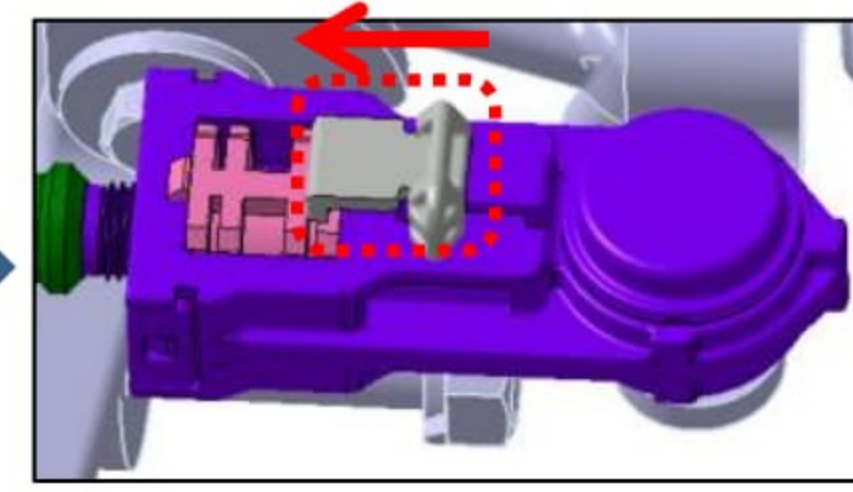
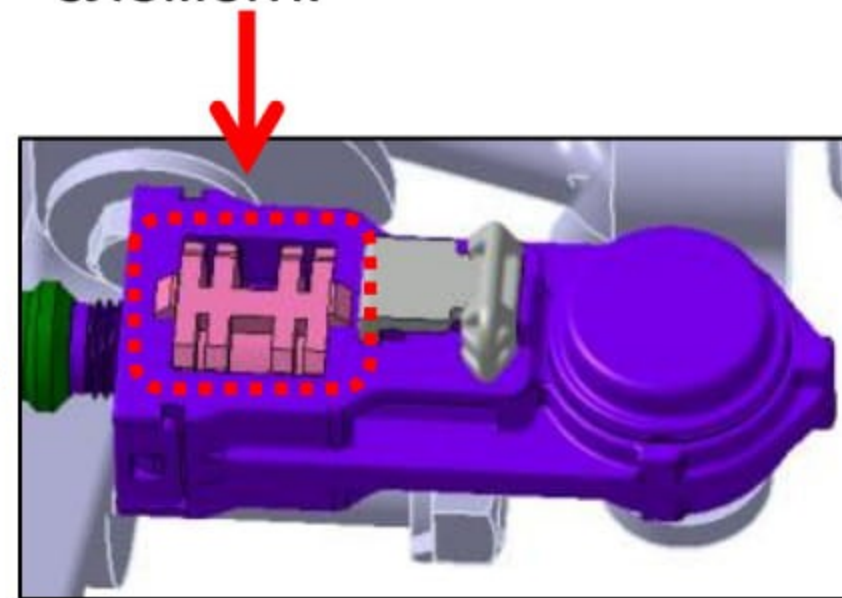
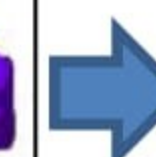
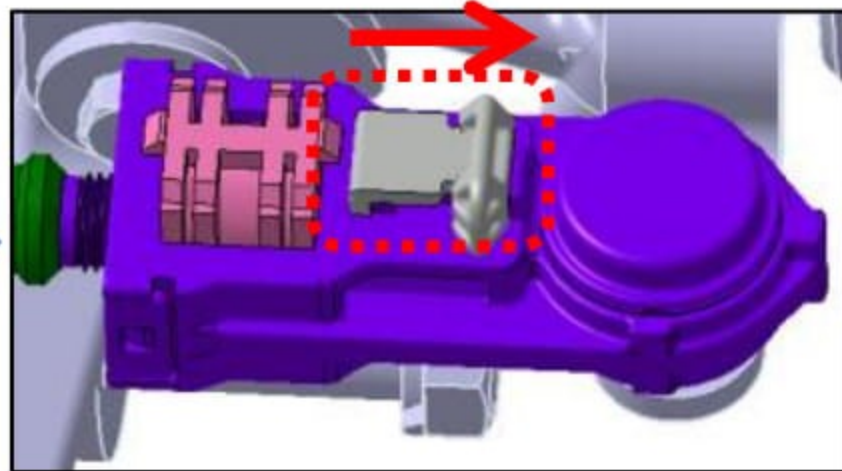
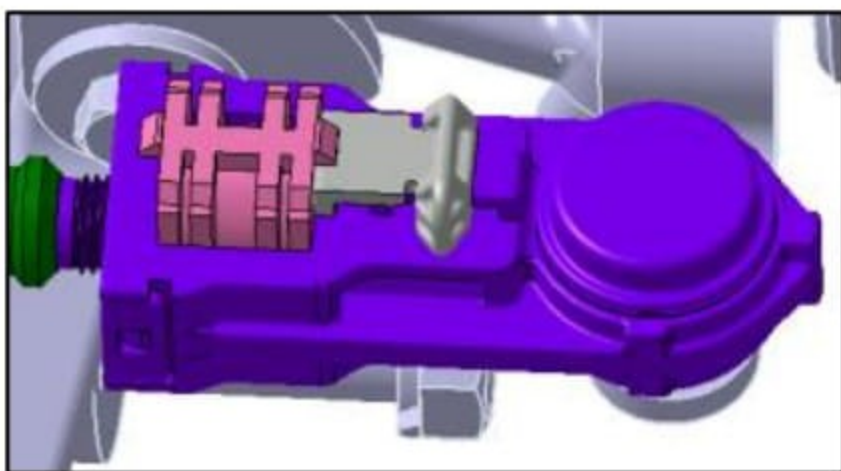
Фиксирование необходимой длины троса.

<Трос включения>

Фиксирующая деталь (белая)



Фиксирующая деталь (розовая)
<Трос выбора>



Сдвинуть белую фикс. деталь

Утопить розовый фикс. элемент.

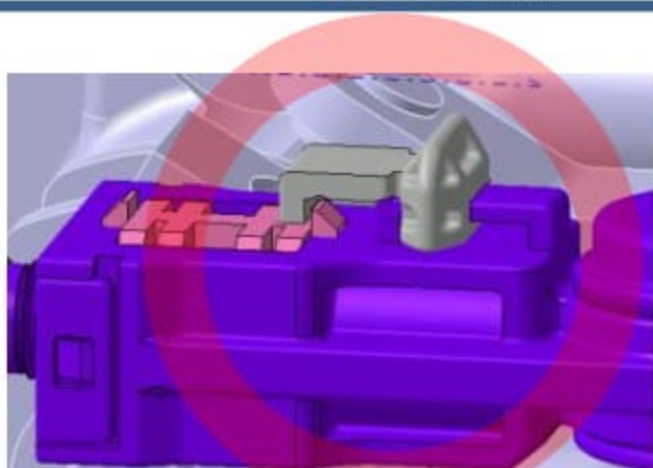
Сдвинуть белый фикс элемент

Сдвинуть белую фикс. деталь

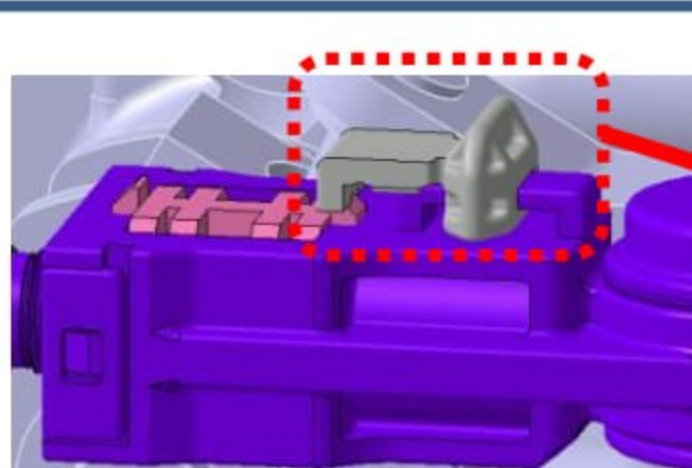
Утопить розовый фикс. элемент.

Сдвинуть белый фикс элемент

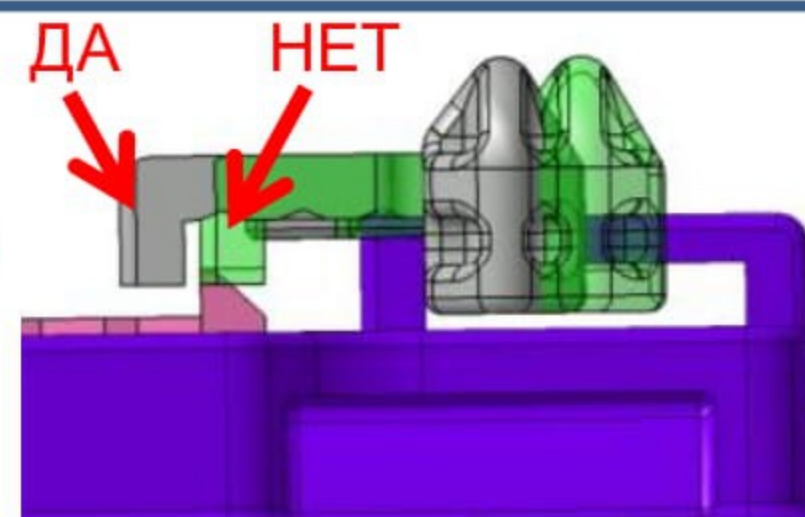
Внимание



Правильно



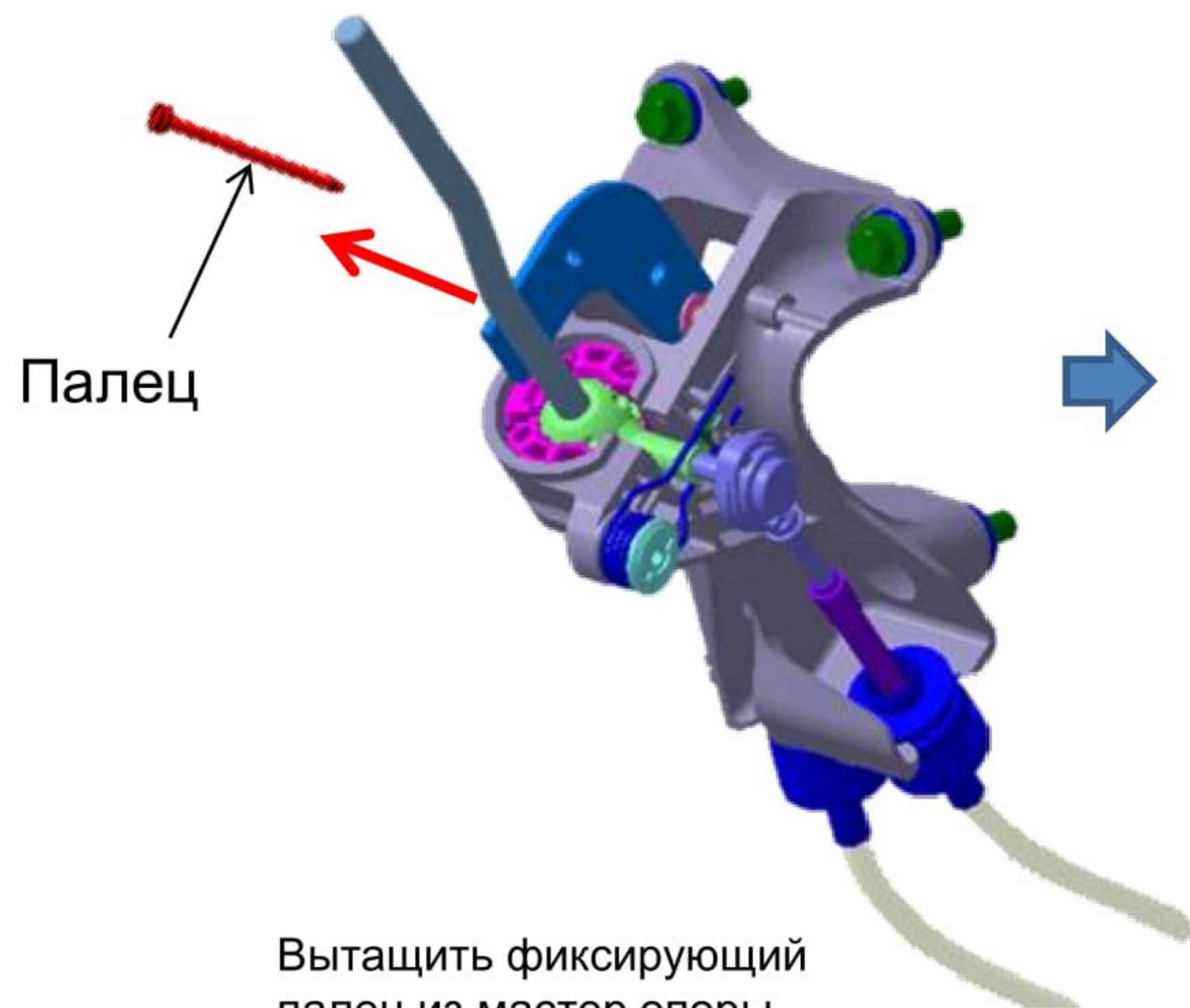
Неправильно



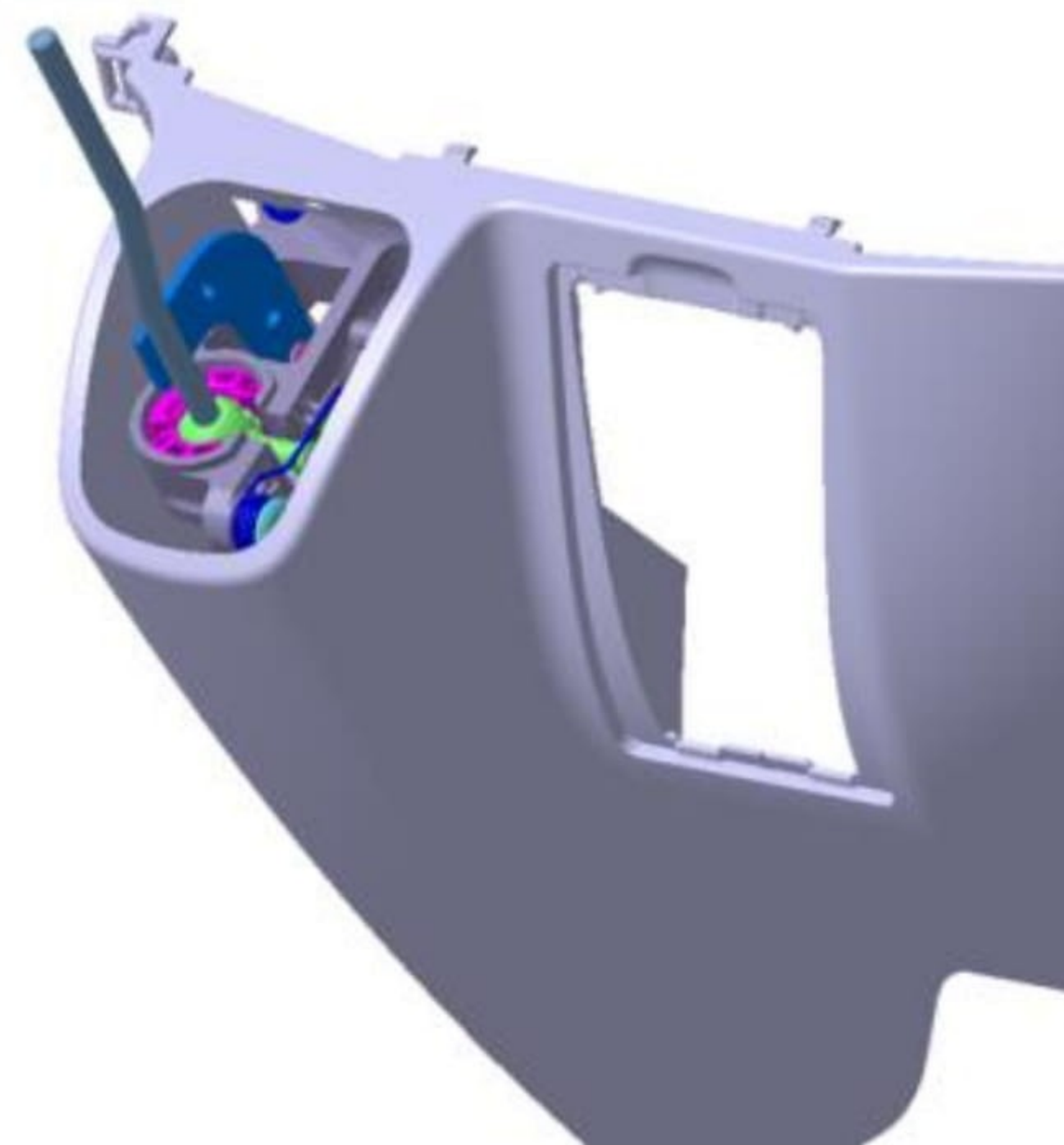
После сборки, убедиться визуально что фиксация произошла. После этого убедиться вручную что фиксация произошла.

(2)-9 Сборка крупных узлов

Установка джойстика на панель приборов

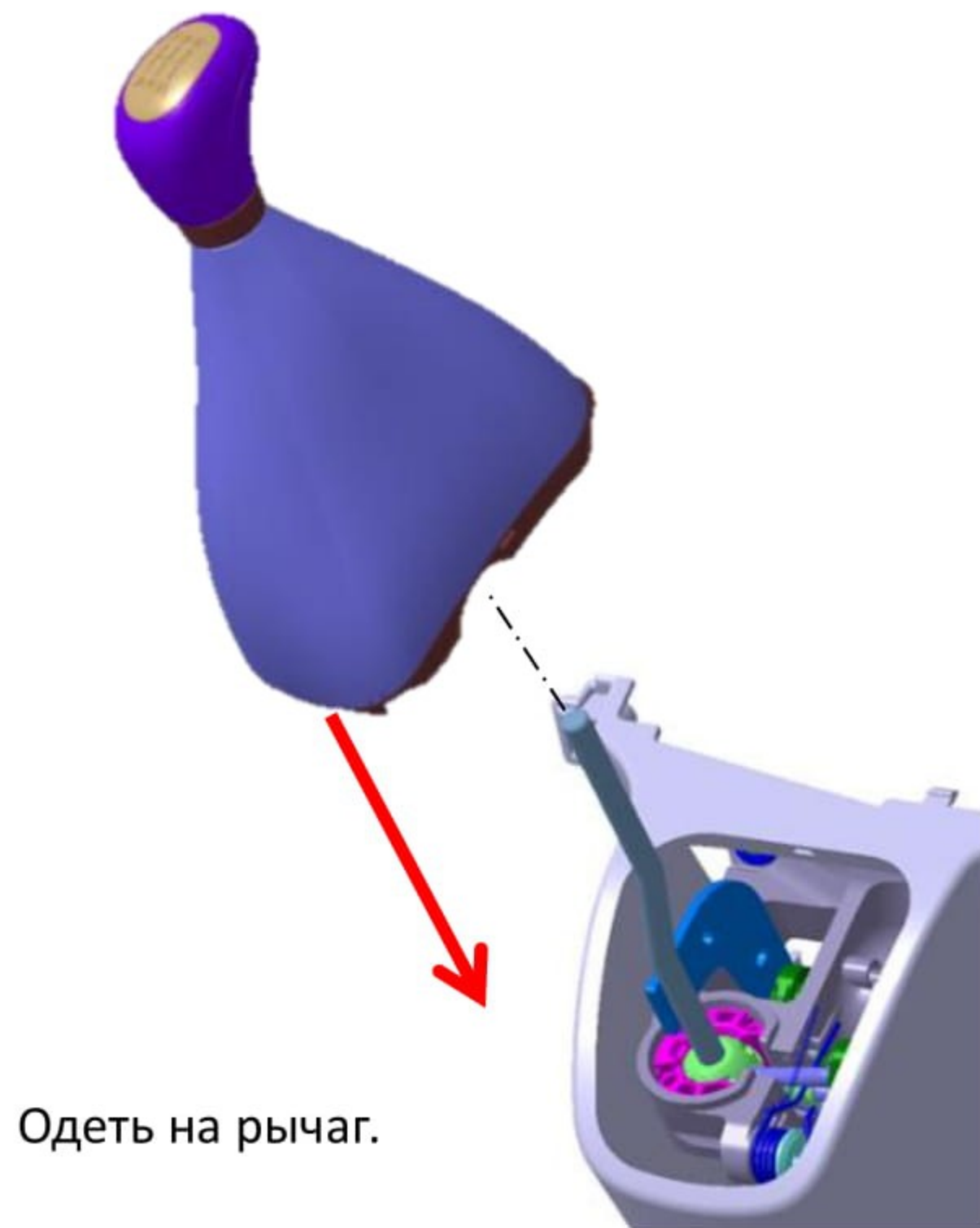


Вытащить фиксирующий палец из мастер опоры.



Установить панель и закрепить крепёжными винтами.

(2)-10 Сборка крупных узлов



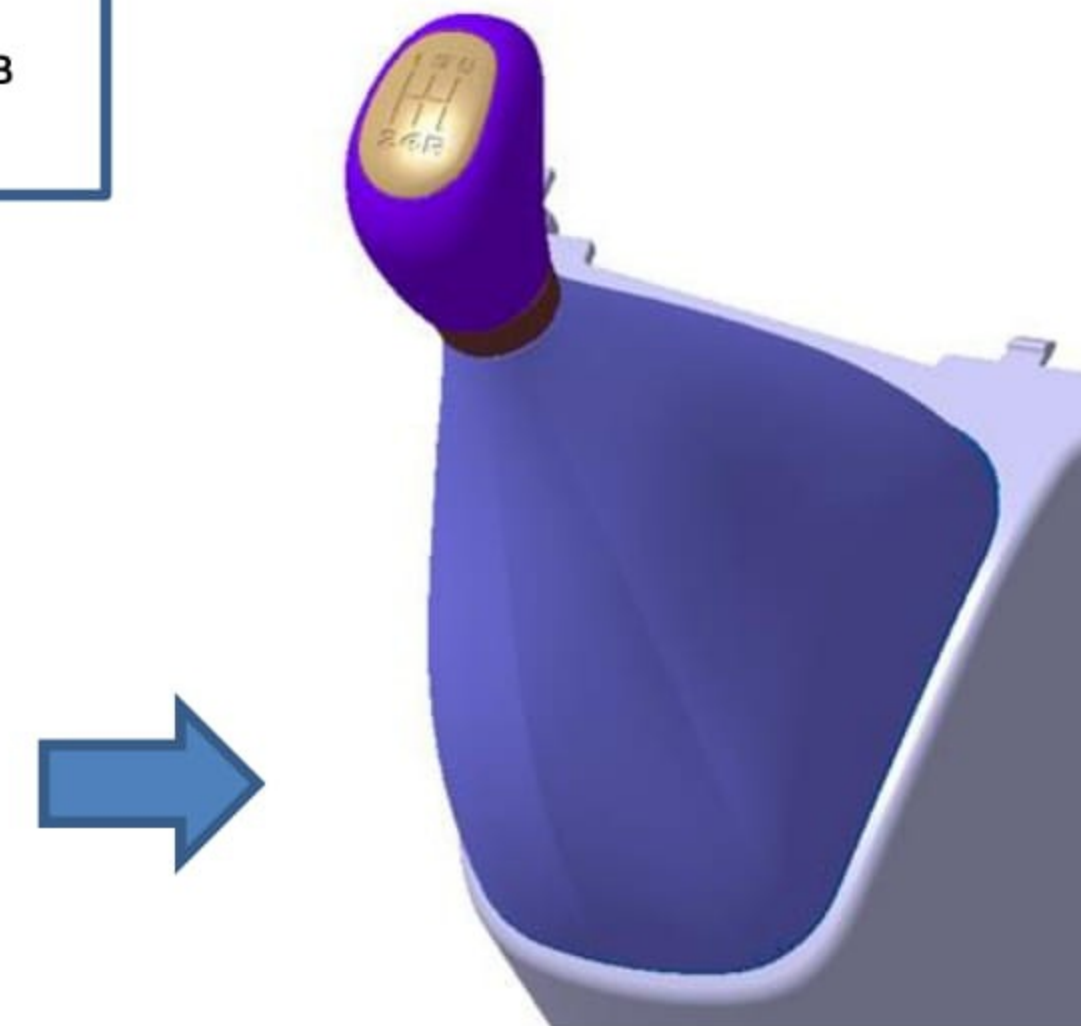
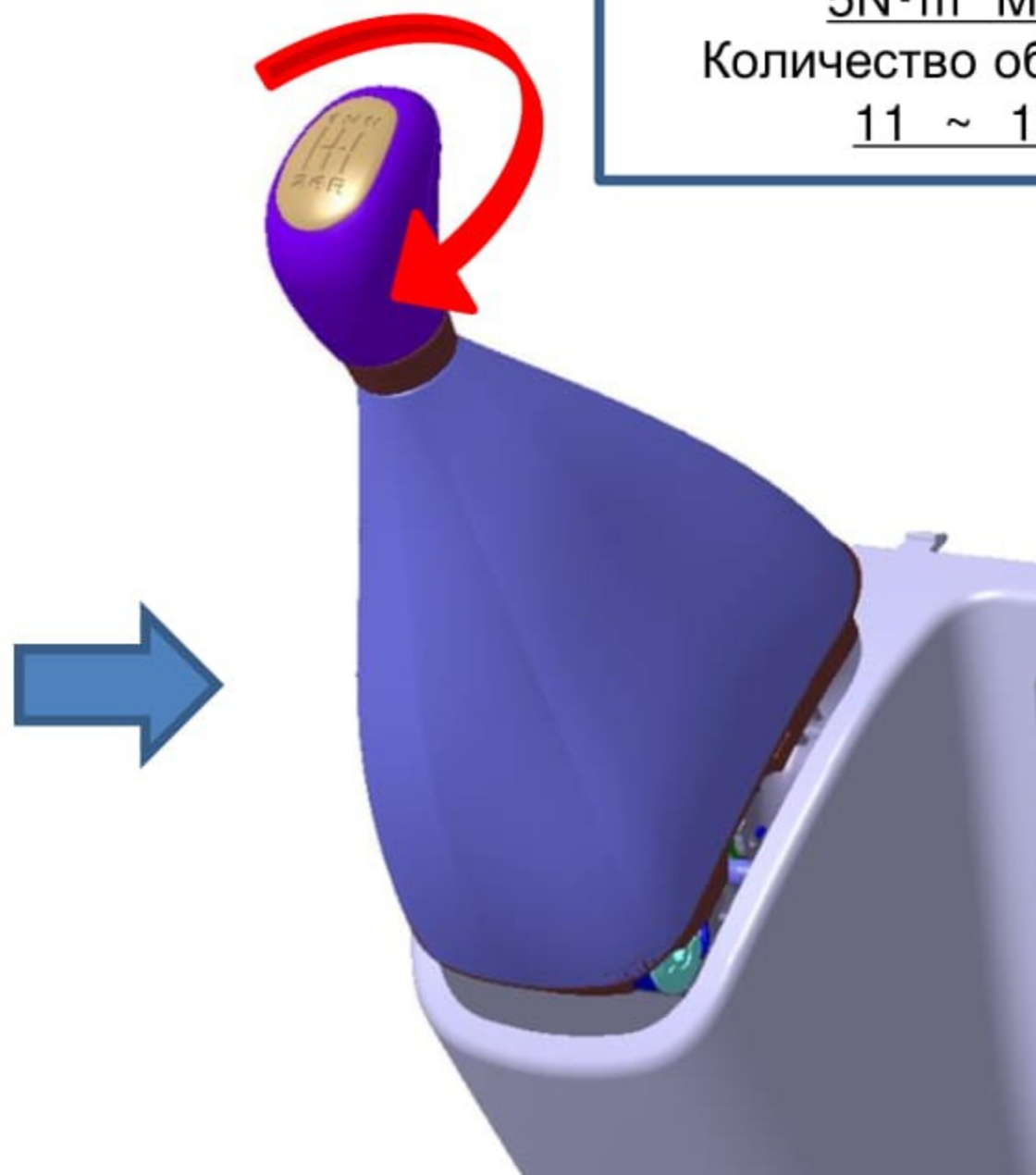
Внимание

Момент затяжки

5N·m MIN

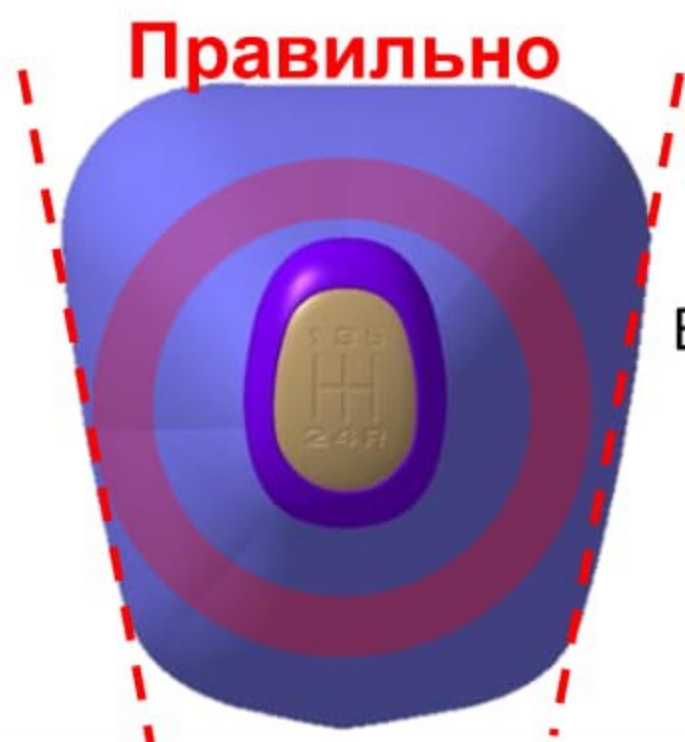
Количество оборотов

11 ~ 13

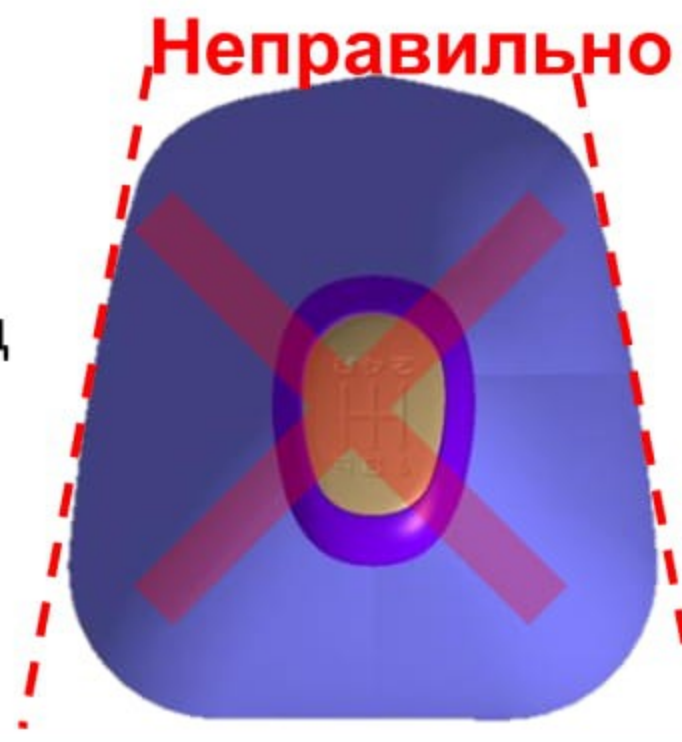


Внимание

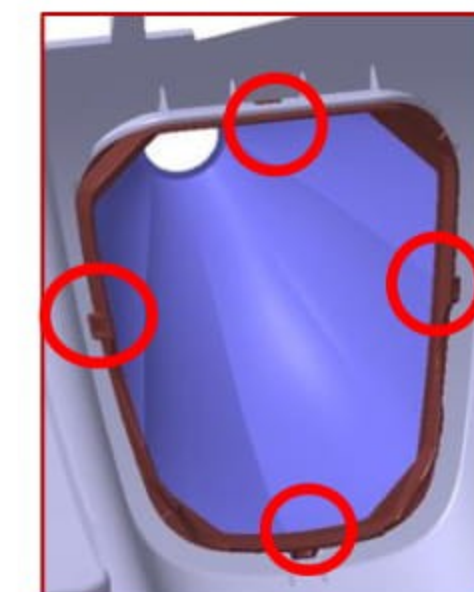
Положения чехла и рукоятки



Вперед
↑



Внимание



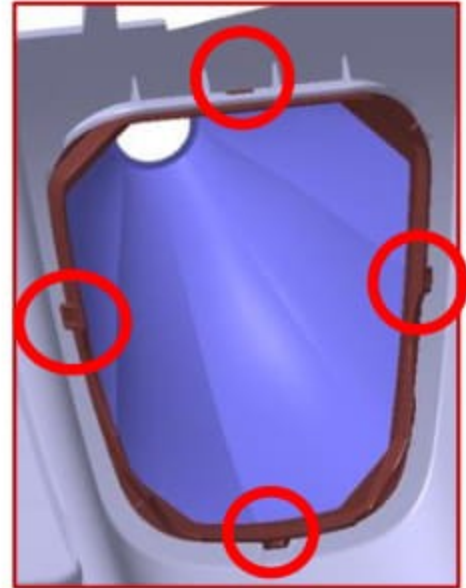
Рамка фиксируется в 4-х местах

Вид снизу

Чехол и рамка

(3)-1 Разбор крупных узлов

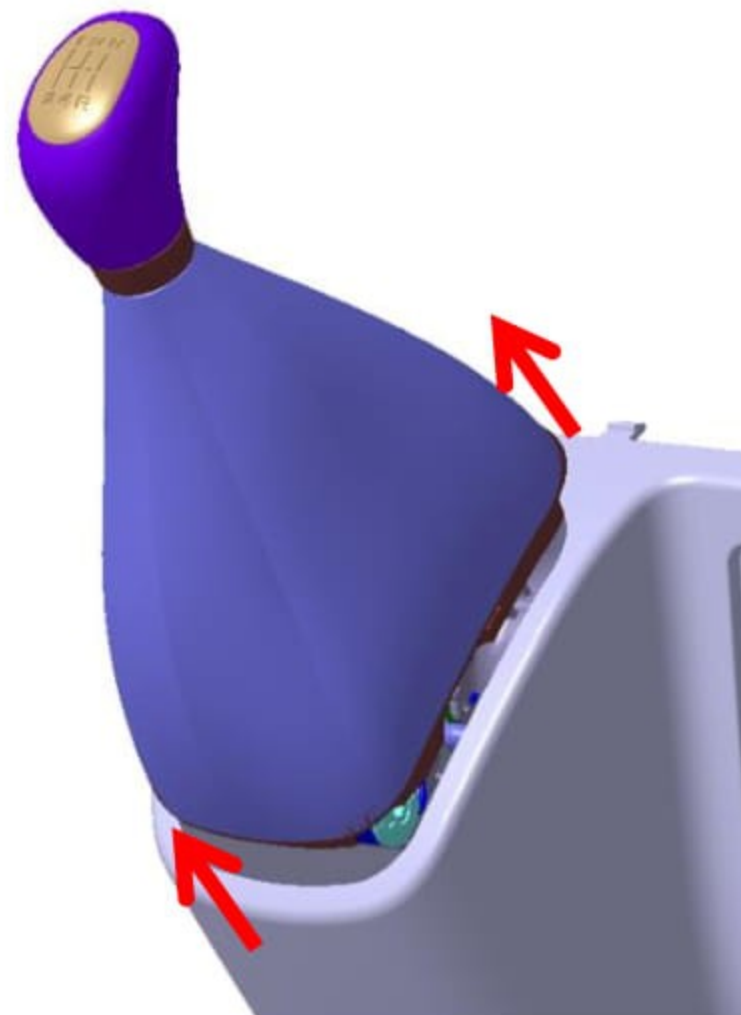
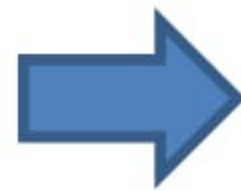
Внимание



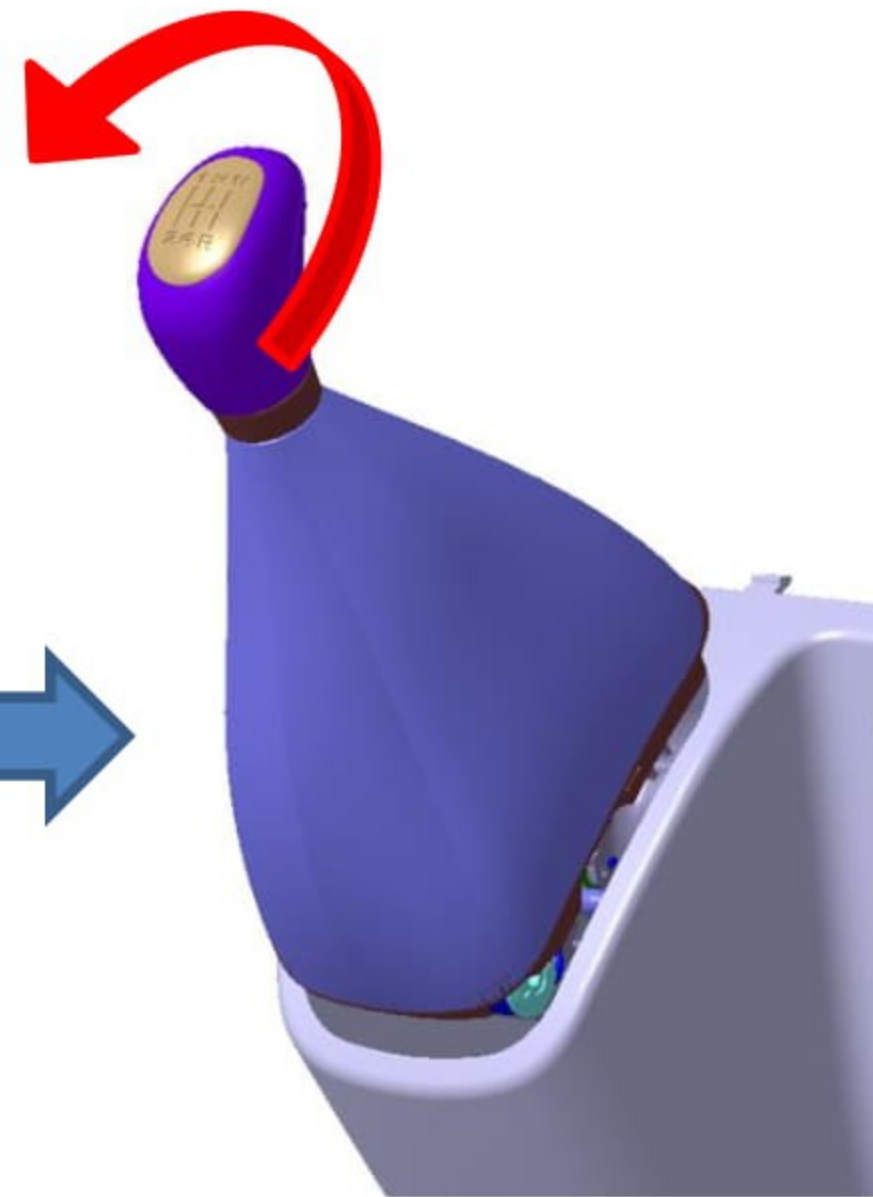
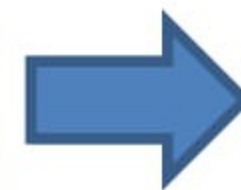
Рамка фиксируется в 4-х местах

Вид снизу

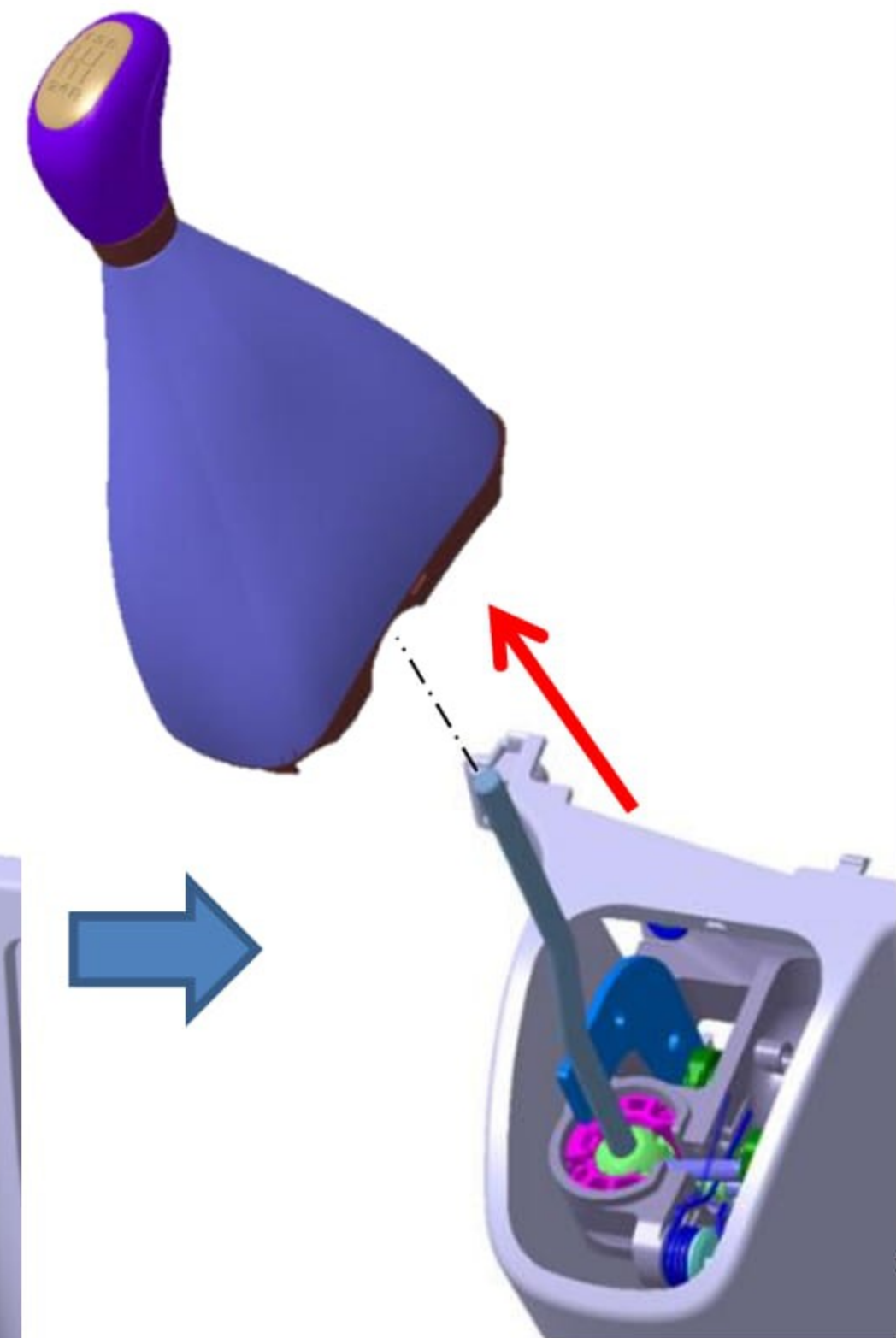
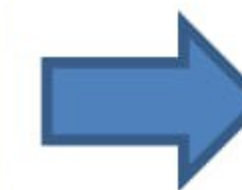
Чехол и рамка



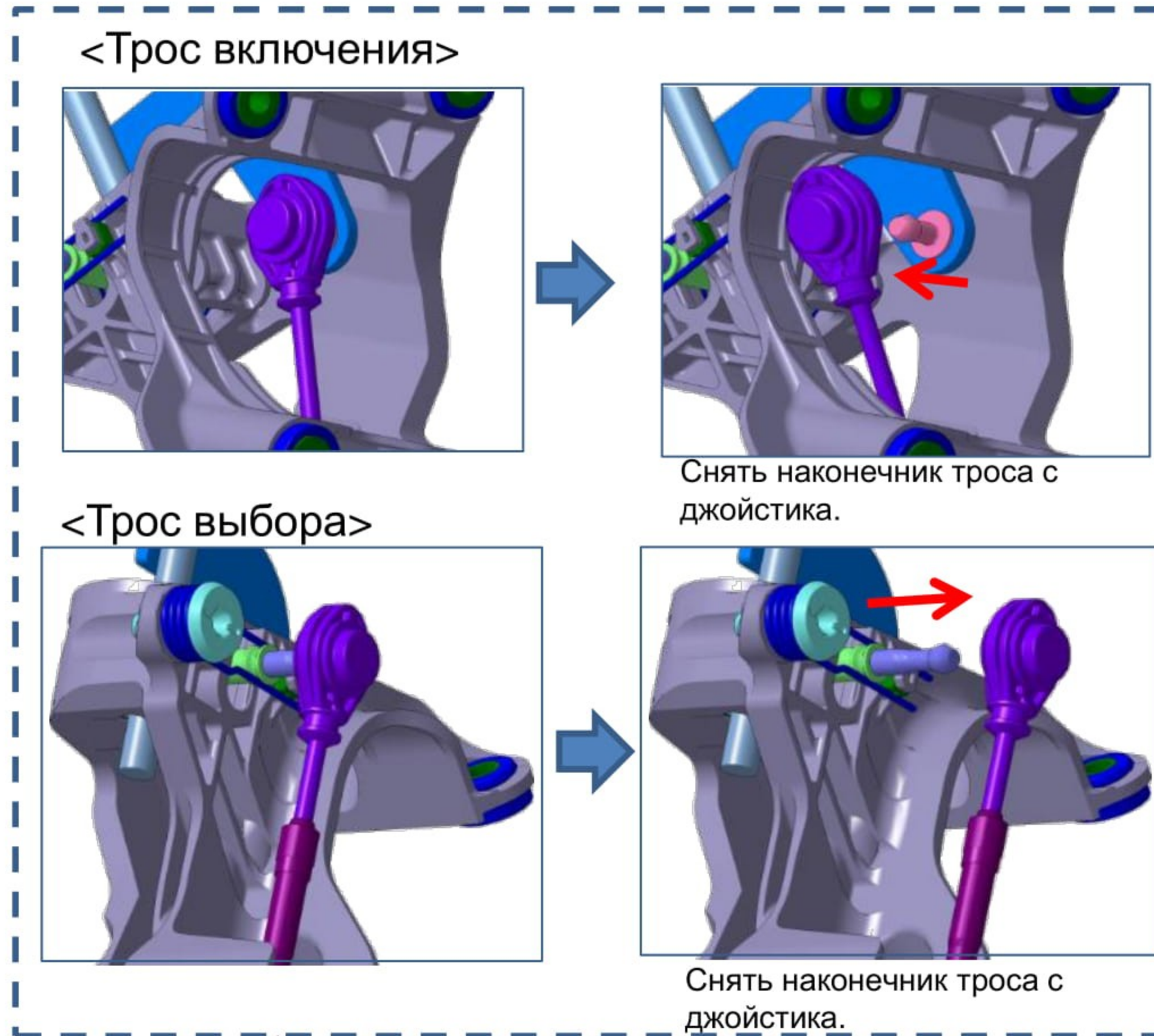
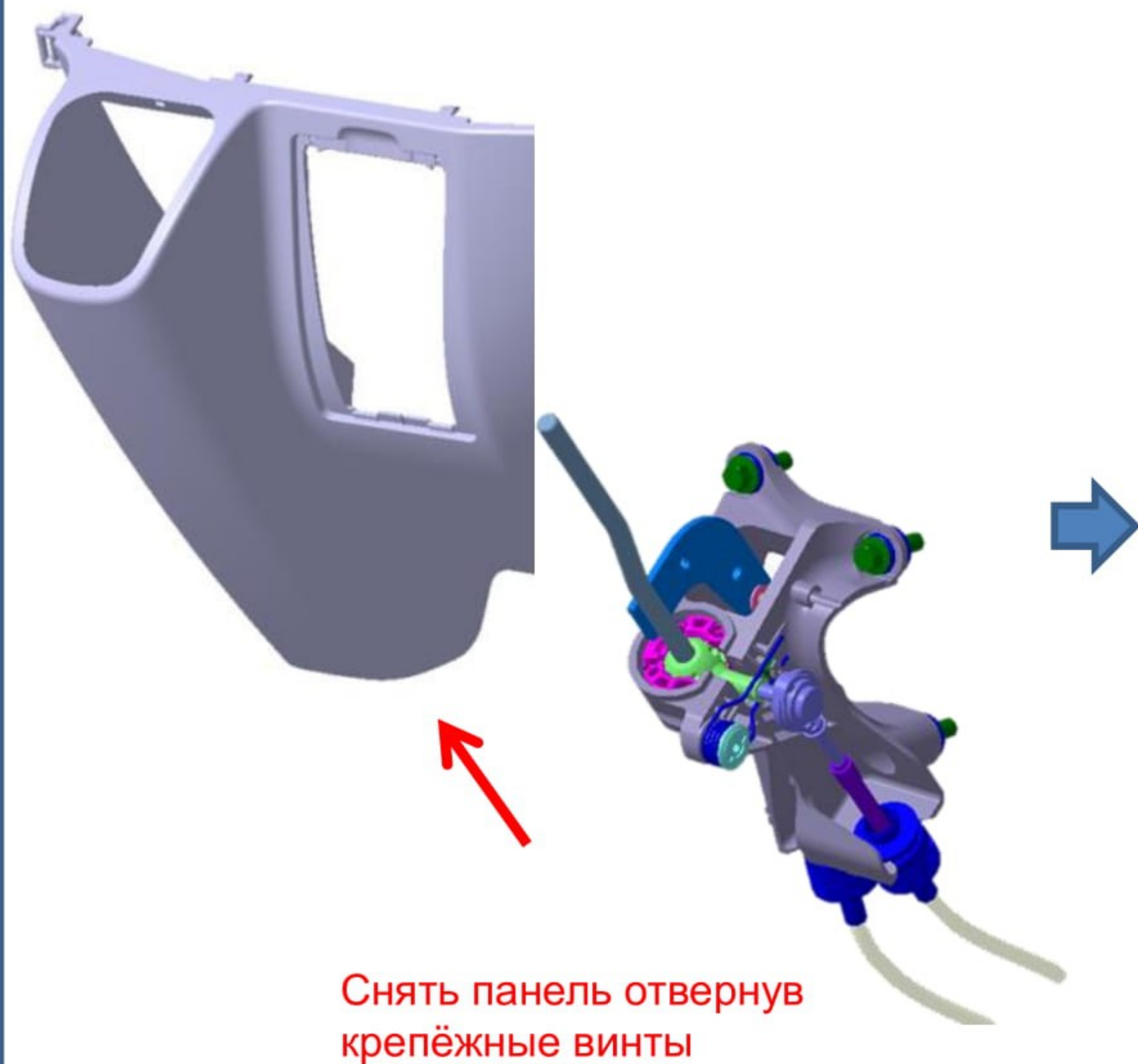
Снять рамку.



Отвернуть рукоятку.



(3)-2 Разбор крупных узлов



Детально показано на след. странице.

Внимание



Запрещено сгибать наконечник троса

Детально : Инструкция по снятия тросов

<Инструмент>

Fig.1 Инструмент для снятия троса.(См Fig1 ,Fig2)



< Fig.1>

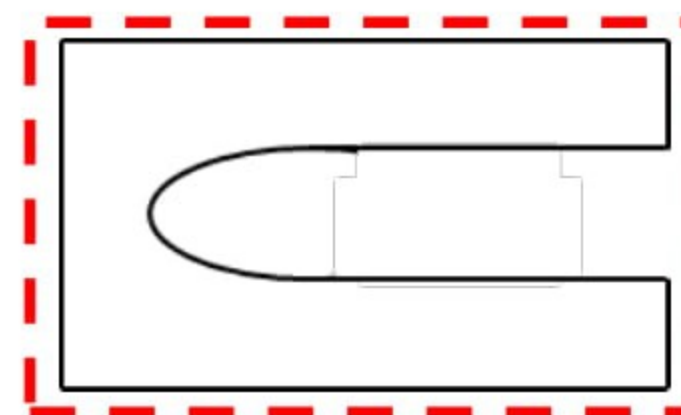


Fig.2 Вариант исполнения

< Fig.2>

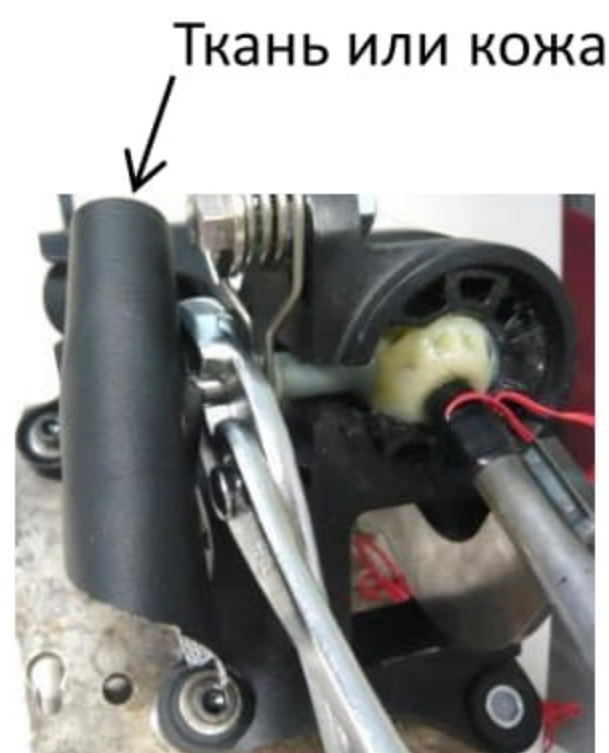
<Снятие наконечника троса.>

(Трос выбора)



< Fig.3>

Fig.3
Заблокировать рычаг как на картинке.



< Fig.4>

Проложить между тросом и инструментом кусочек ткани чтобы избежать повреждение. (См Fig.4)

Направление снятия



Инструмент для Разбора.

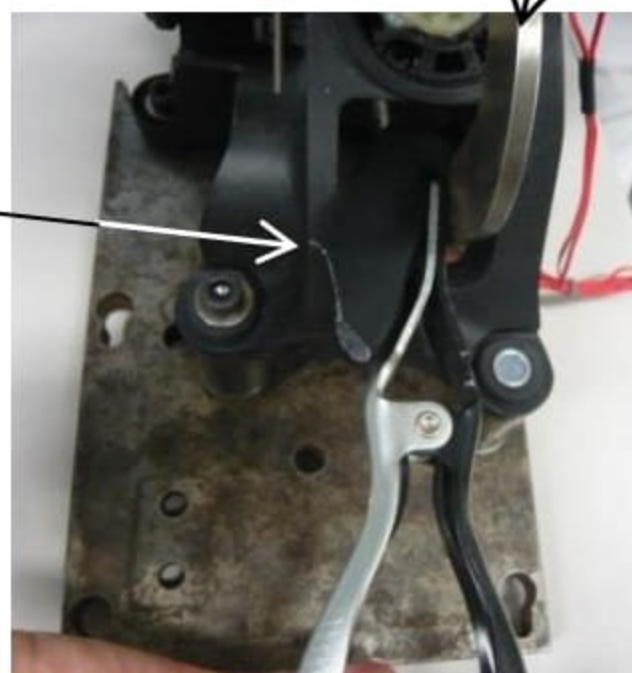


< Fig.5>

(Трос включения) PLATE,SHIFT WIRE

Ткань или кожа

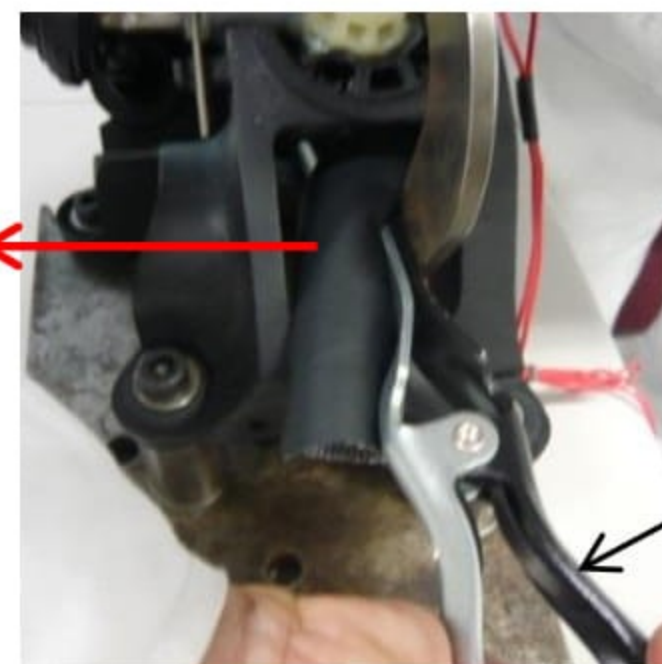
Как на Fig.6 прикрыть куском кожи или тканью и установить инструмент между тросом и инструментом.



< Fig.6>



Направление снятия



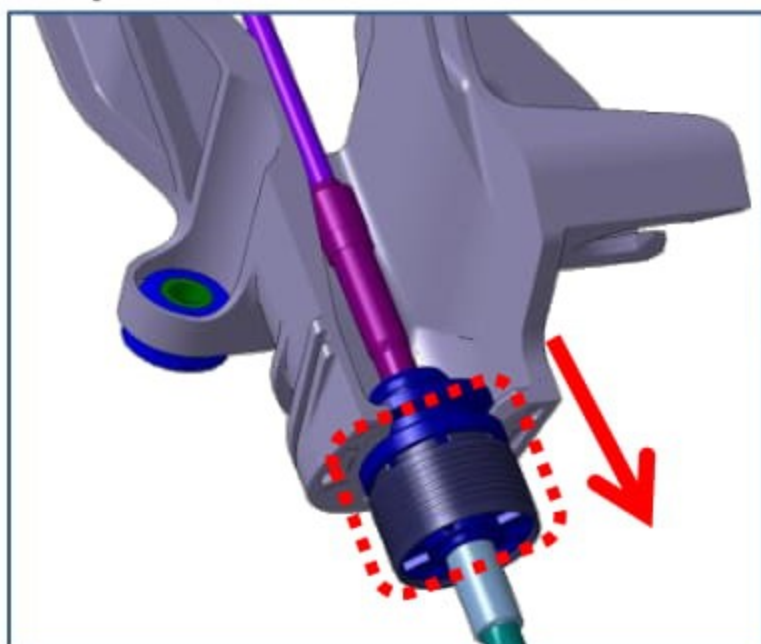
< Fig.7>

Инструмент для снятия

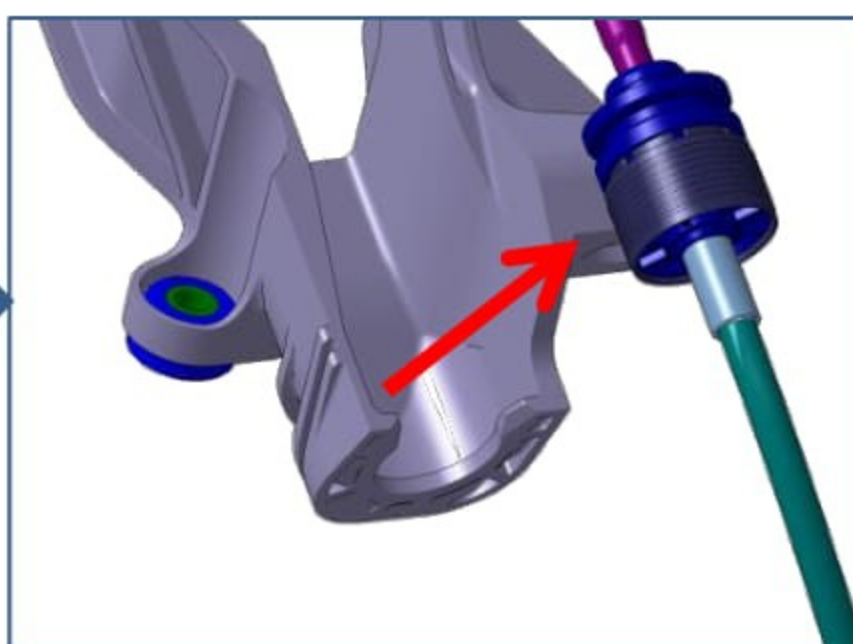
(3)-3 Инструкция по **СНЯТИЮ** тросов

Снятие втулки с джойстика

<Трос включения>

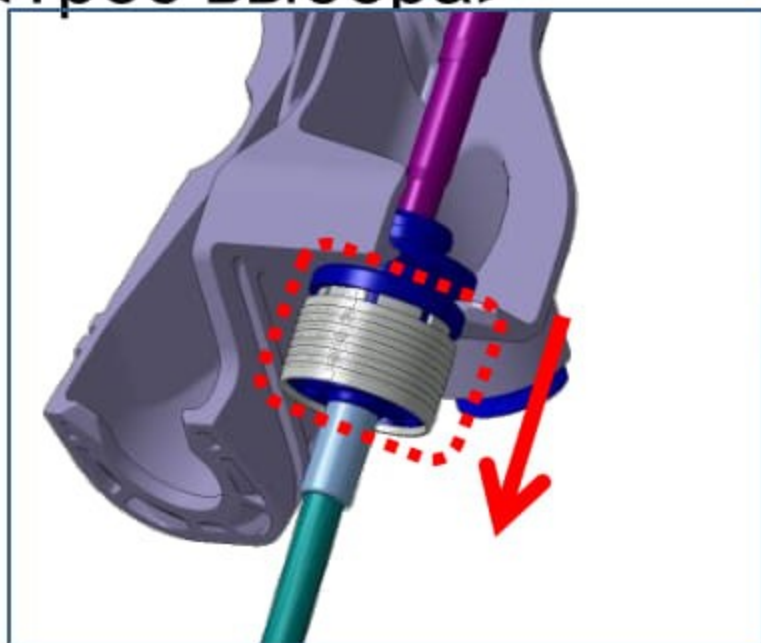


Отодвинуть в сторону втулку.

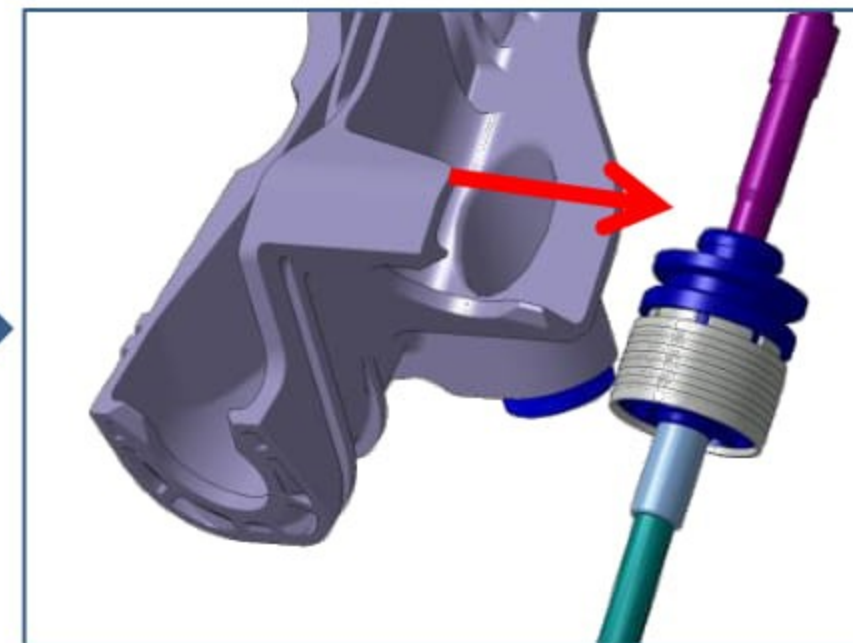


Снять трос

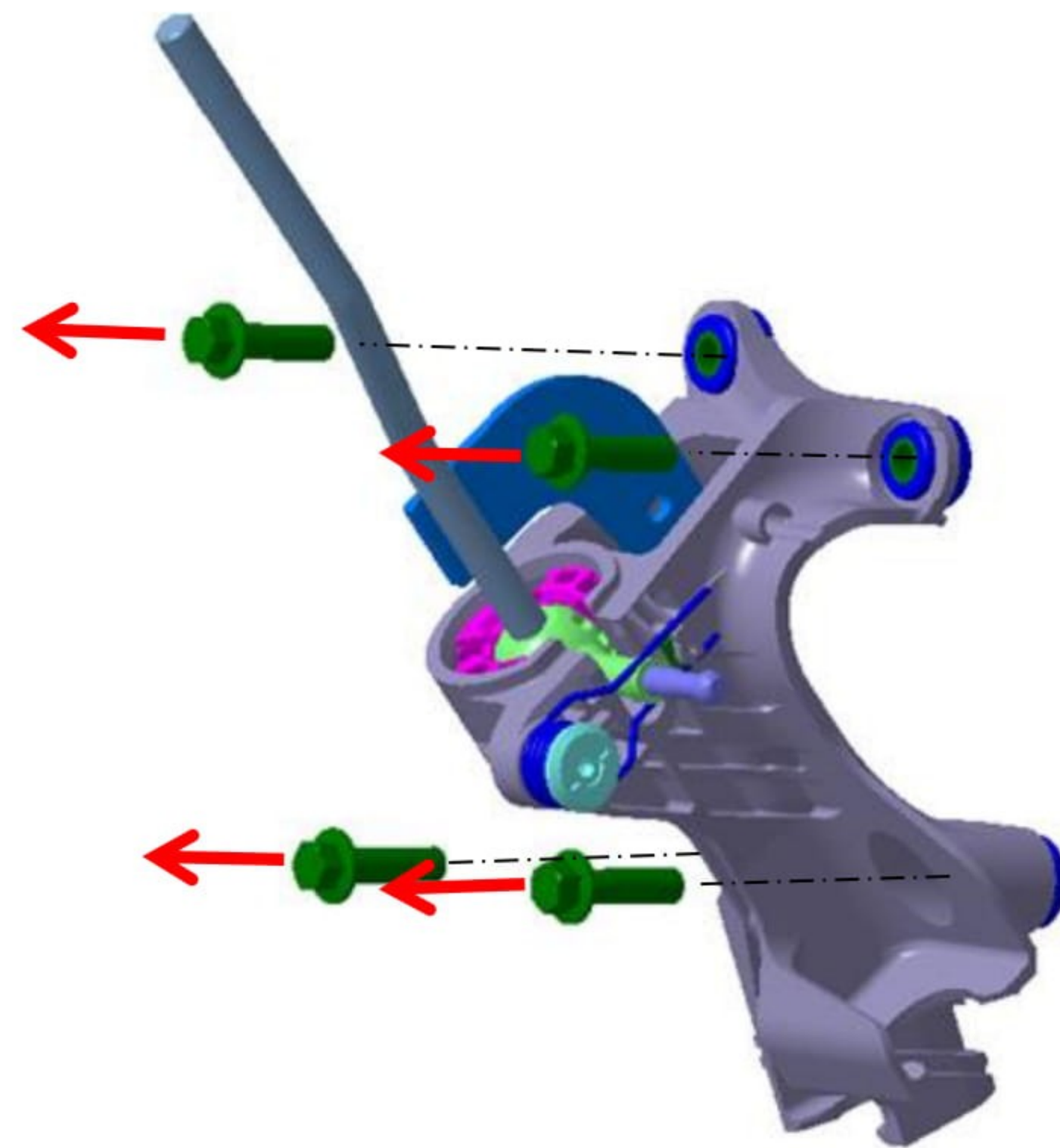
<Трос выбора>



Отодвинуть в сторону втулку.



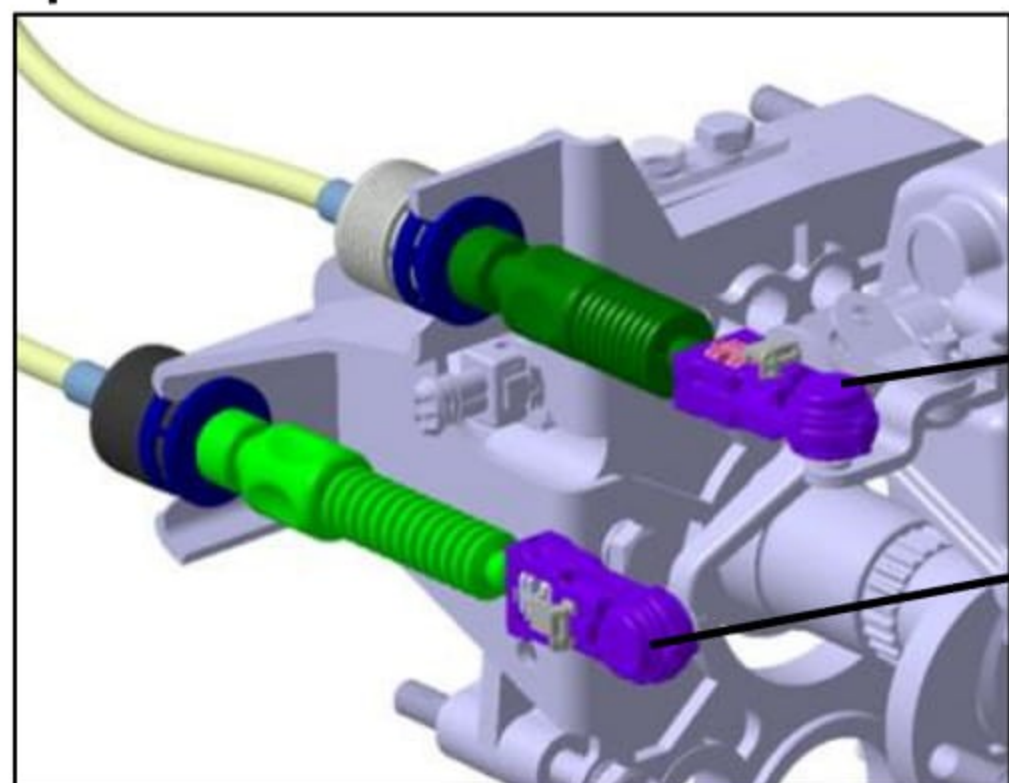
Снять трос



Снять монтажные болты, снять джойстик с автомобиля.

(3)-4 Разбор крупных узлов

<Трансмиссия>

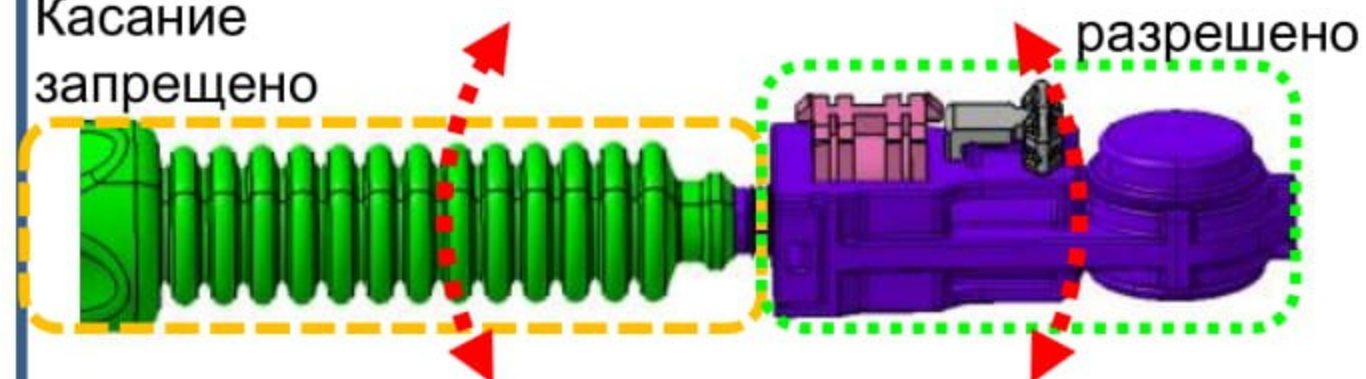


Выбор

Включение

Внимание

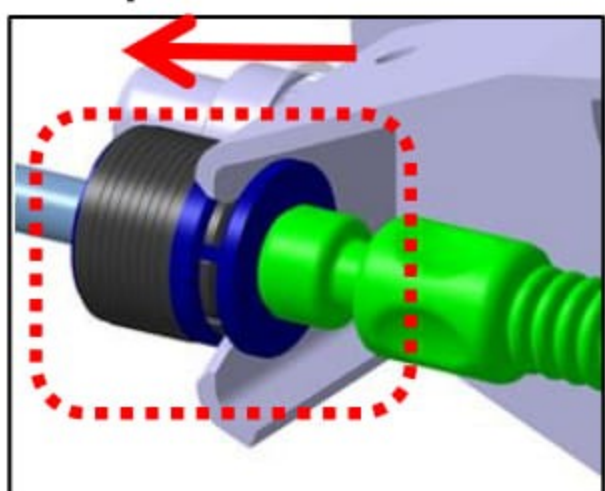
Касание
запрещено



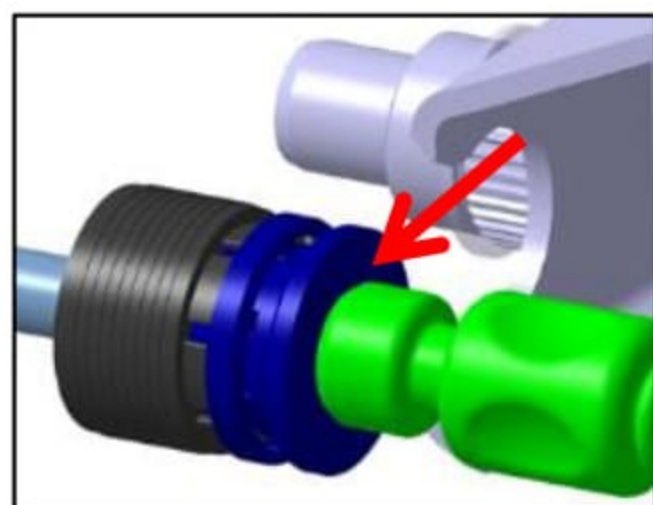
Касание
разрешено

Не сгибать наконечник троса.

<Трос включения>

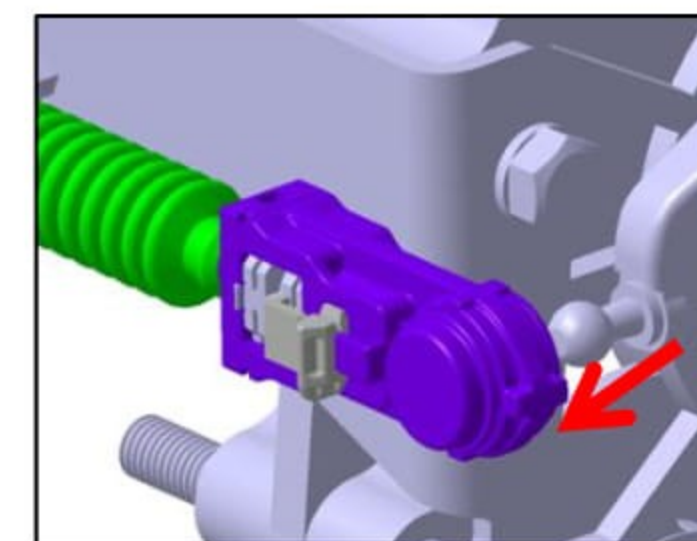
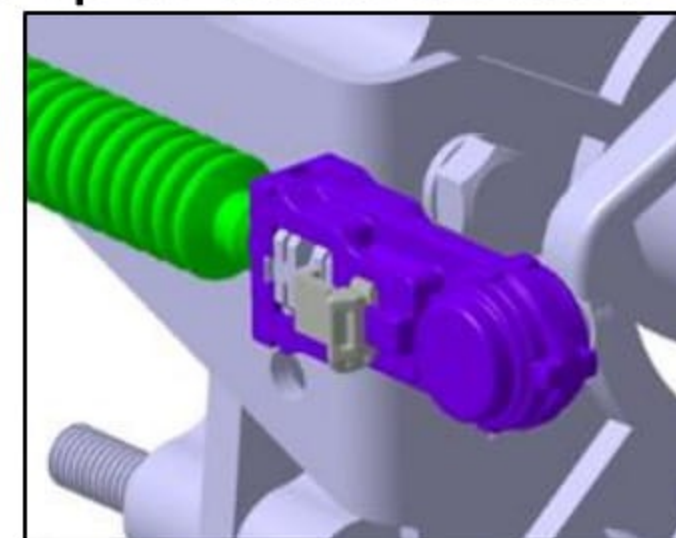


Отодвинуть втулку



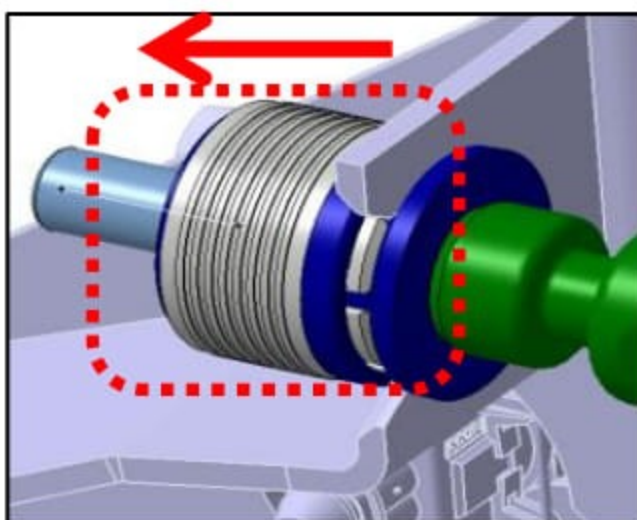
Снять втулку с кронштейна
Трансмиссии.

< Трос включения >

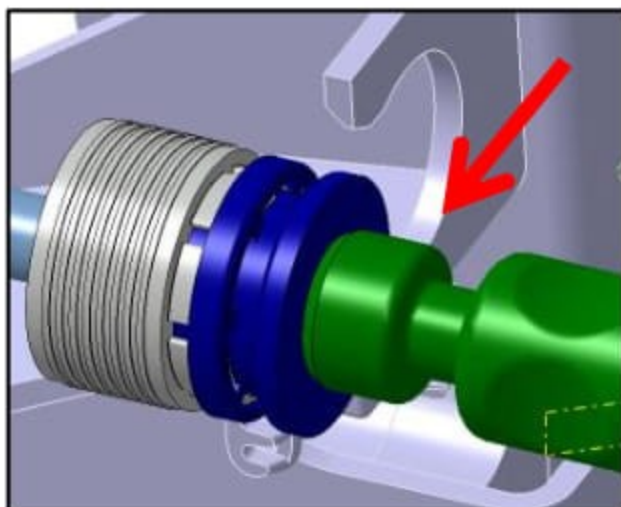


Снять наконечник троса с
трансмиссии.

<Трос выбора>

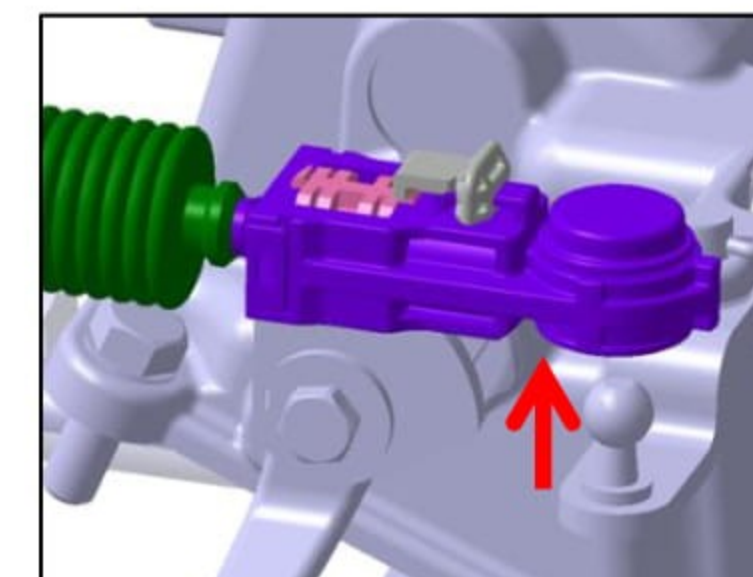
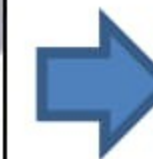
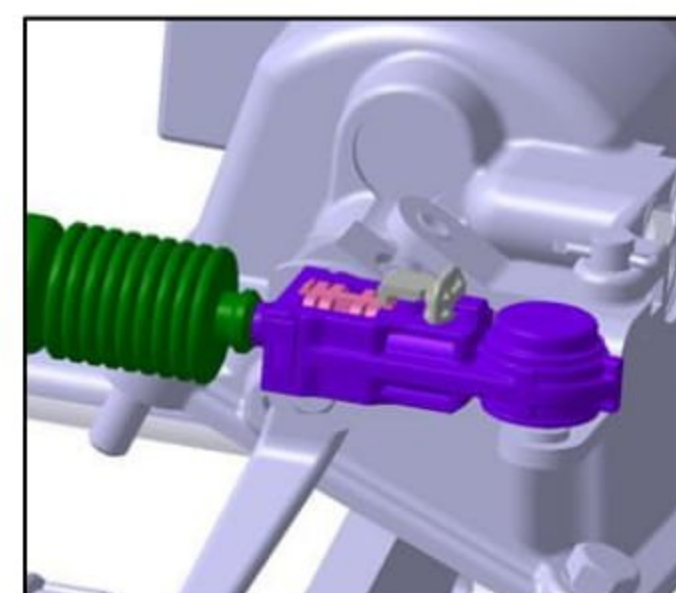


Отодвинуть втулку



Снять втулку с кронштейна
Трансмиссии.

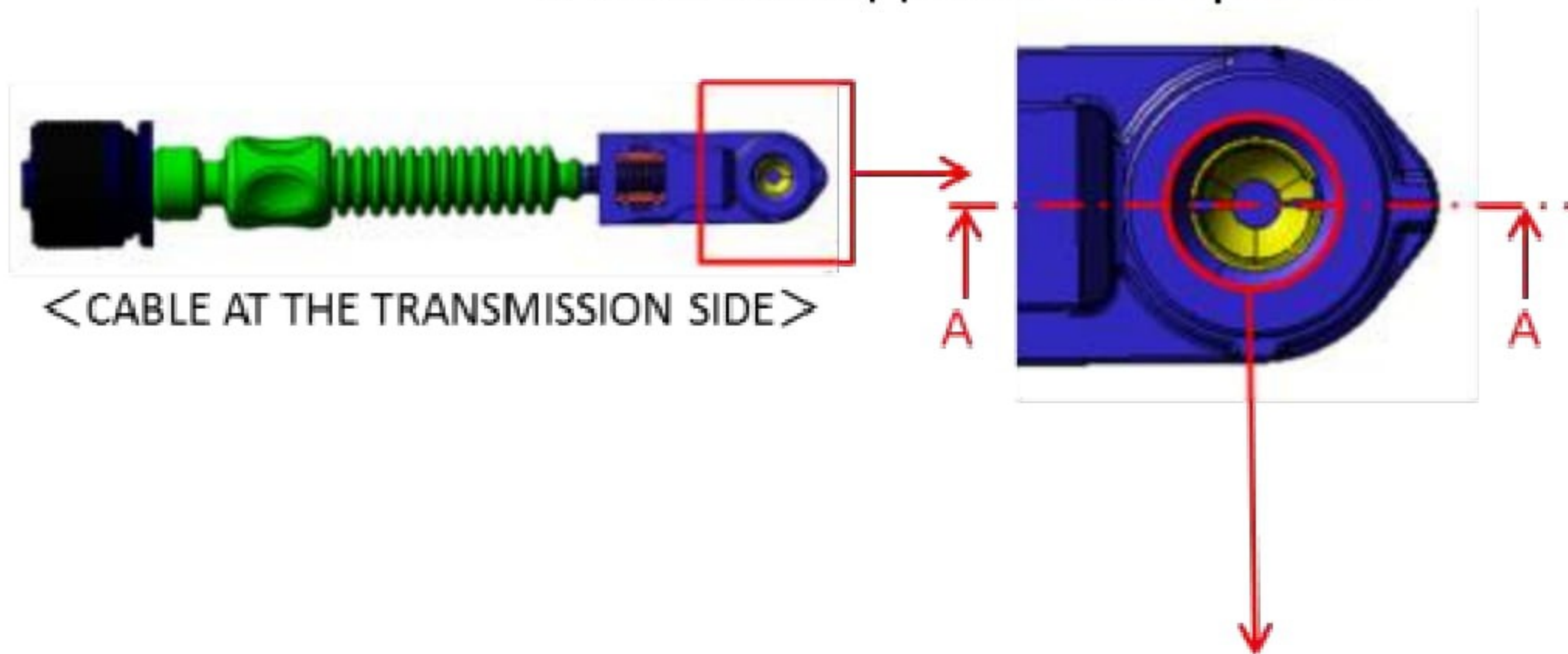
< Трос выбора >



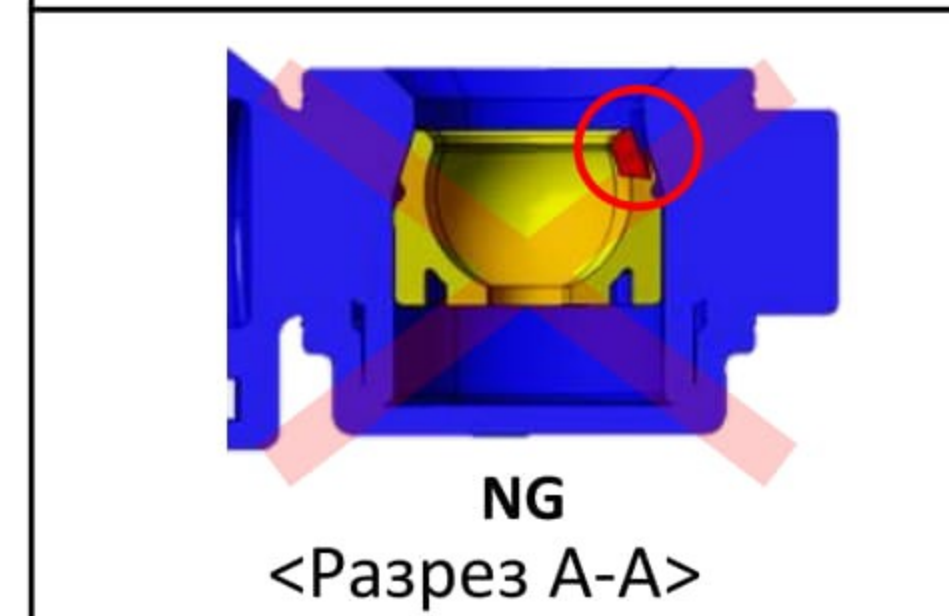
Снять наконечник троса с
трансмиссии.

(3)-5 Разбор крупных узлов

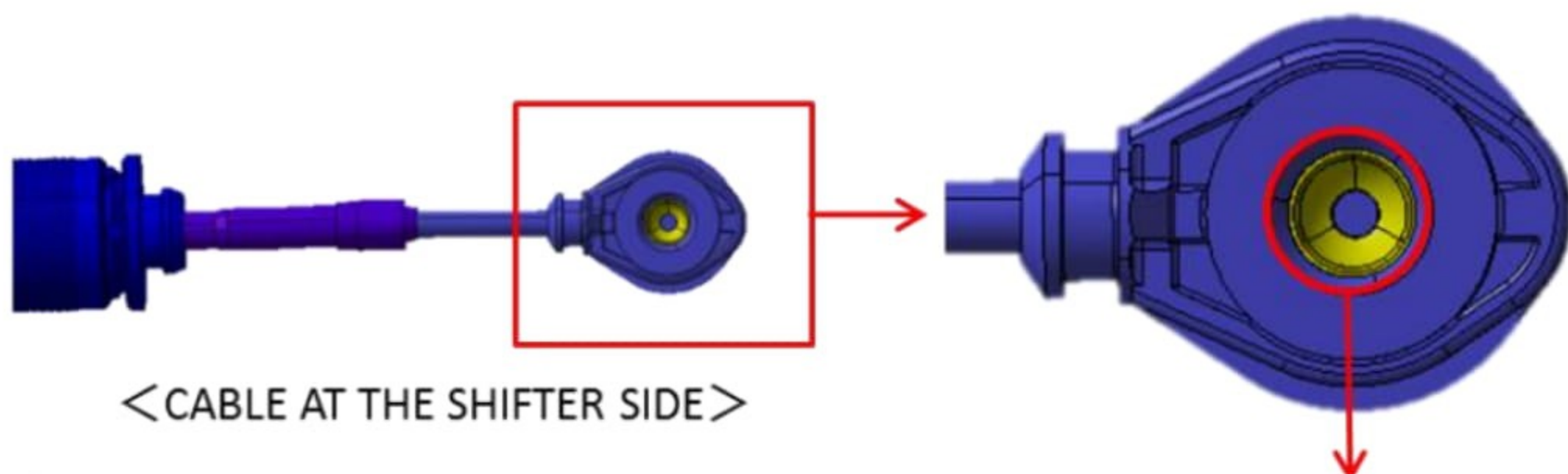
< Монтаж и демонтаж троса >



< Царапины в месте монтажа >



❌ Важное замечание: Монтажное место (желтое)
-> В этой области не должно быть царапин.

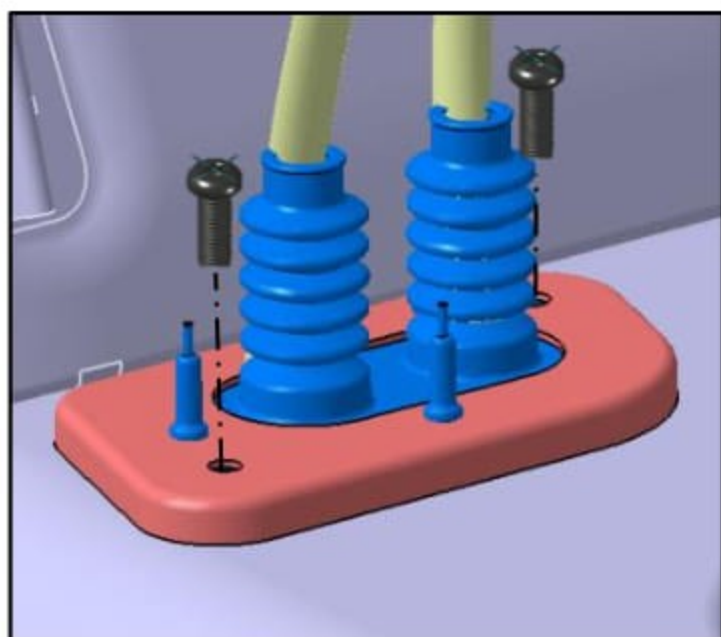


Например царапины на монтажном месте со стороны трансмиссии.

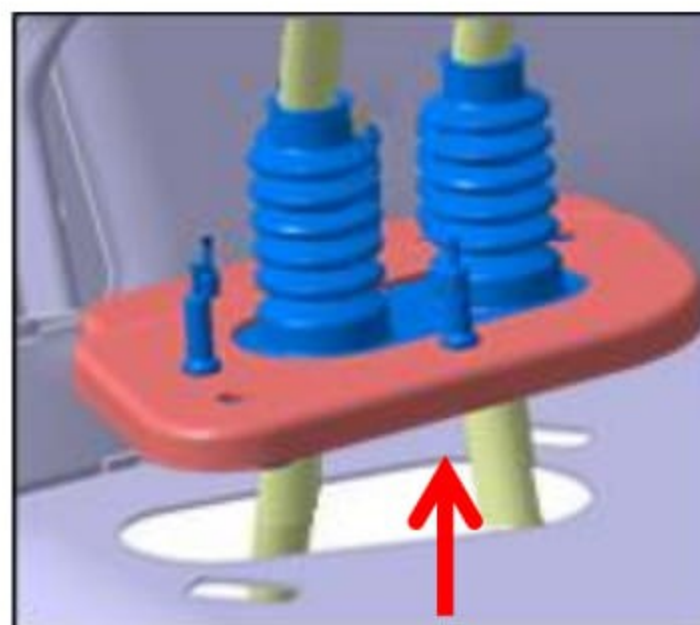
❌ Важное замечание: Монтажное место (желтое)
-> В этой области не должно быть царапин.

Согласно вышесказанному, **троса** возможно собирать 2-3 раза, если на монтажных поверхностях нет царапин.

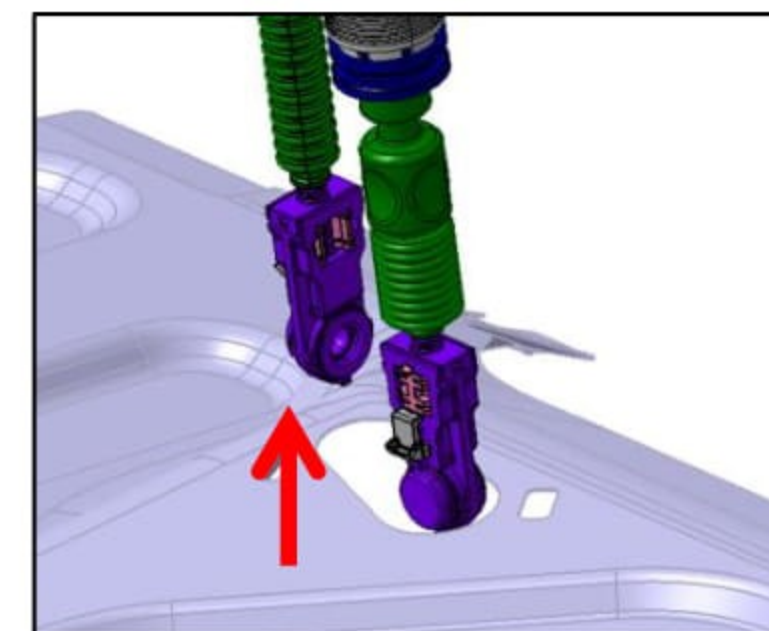
(3)-6 Разбор крупных узлов



Открутить винты

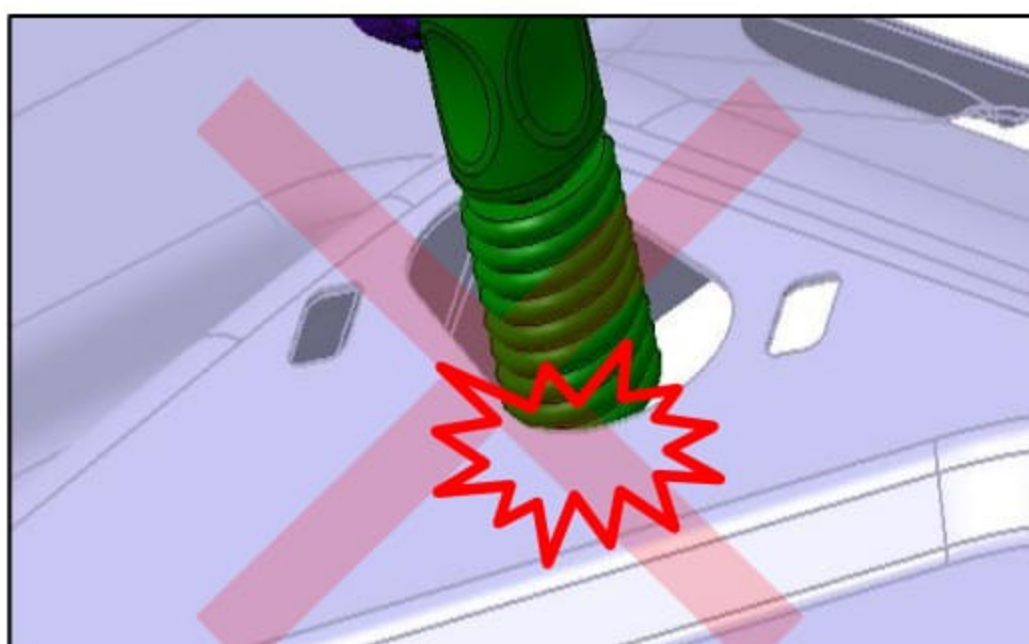


Снять громмет.



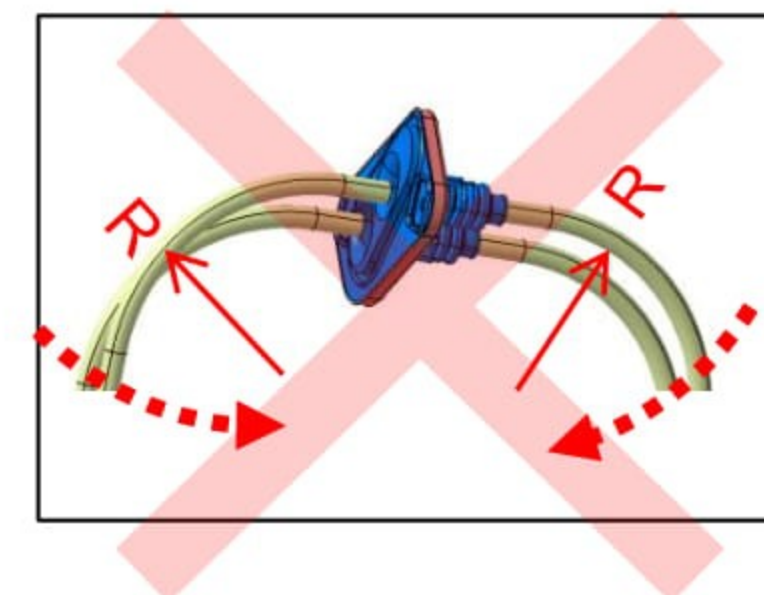
Вытащить троса один за одним.

Внимание



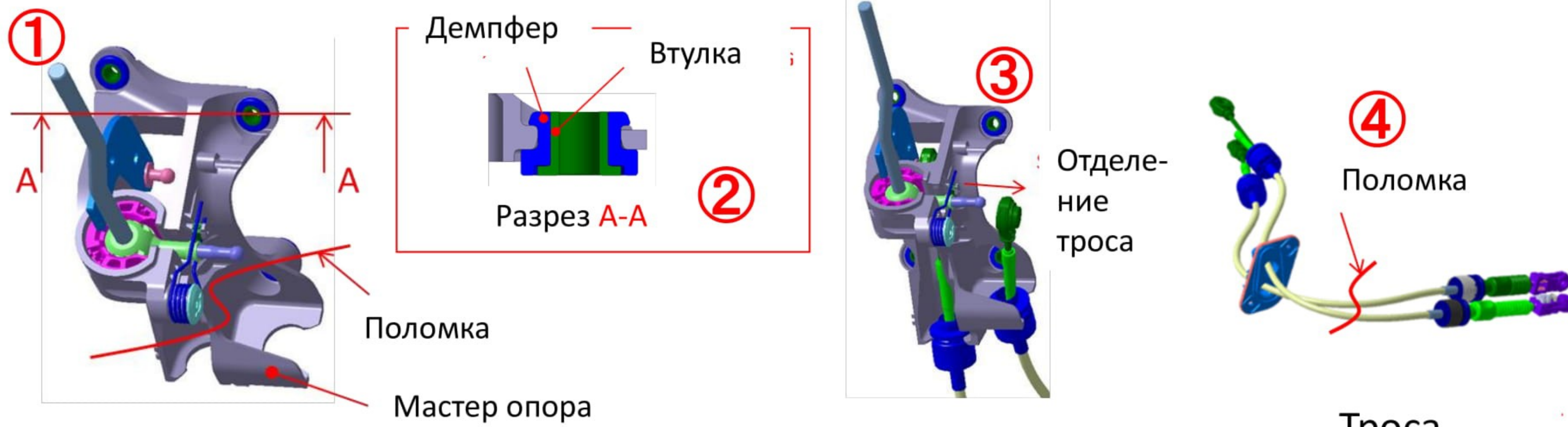
Не повредите троса ударами и касаниями об кузов .

Внимание



Не сгибайте трос меньше R80. В случае транспортировки или хранения, допускается сгибать трос не менее чем R350

(4) Неисправности и методы их устранения



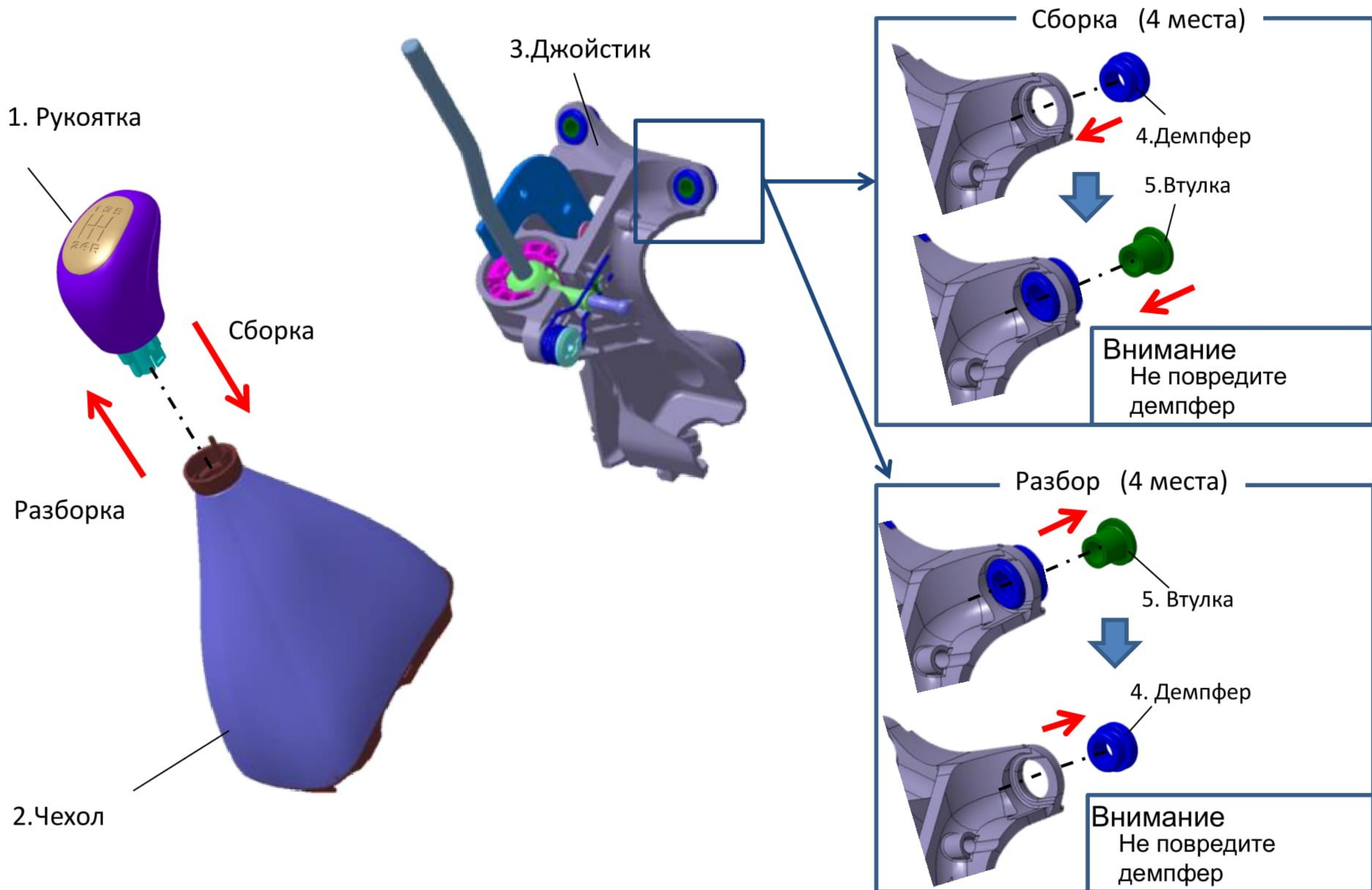
Неисправность	Причина	Действие
Невозможно переключ передачи	Поломка компонента мастер опора(см. ①)	Замена двойстика (см. стр. 22)
	Отсоединение троса с наконечника двойстика(см. ③)	Установить трос обратно на двойстик (см. стр.22)
	Повреждение троса(см. ④)	Замена тросов (см. стр. 22)
Появление постороннего шума	Повреждение демпфера(см. ②)	Замена демпфера (см. стр. 22)
	Повреждение втулки (см. ②)	Замена втулки (см. стр. 22)

(4) Неисправности и методы их устранения



Неисправность	Причина	Действие
Царапины на рукоятке	Повреждение рукоятки (см. п. ⑥)	Замена рукоятки (см. стр.22)
Отделение рукоятки	Повреждение рукоятки(см. п. ⑦)	Замена рукоятки (см. стр.22)
Вращение рукоятки из-за люфта	Повреждение рукоятки (см. п. ⑧)	Замена рукоятки (см. стр.22)
Отделение чехла	Повреждение чехла(см. п. ⑨)	Замена чехла (см. стр.22)
Повреждение чехла	Повреждение чехла (см. ⑩)	Замена чехла (см. стр.22)
Невозможно зафиксировать чехол	Повреждение крепежных элементов (см. п. ⑪)	Замена чехла (см. стр.22)

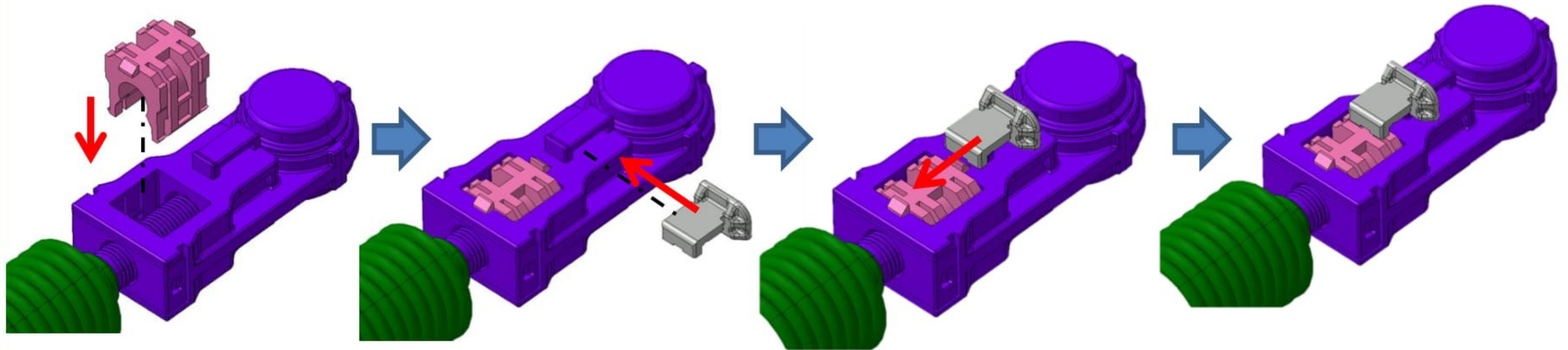
(4) -1 Процедура сборки и разборки запчастей.



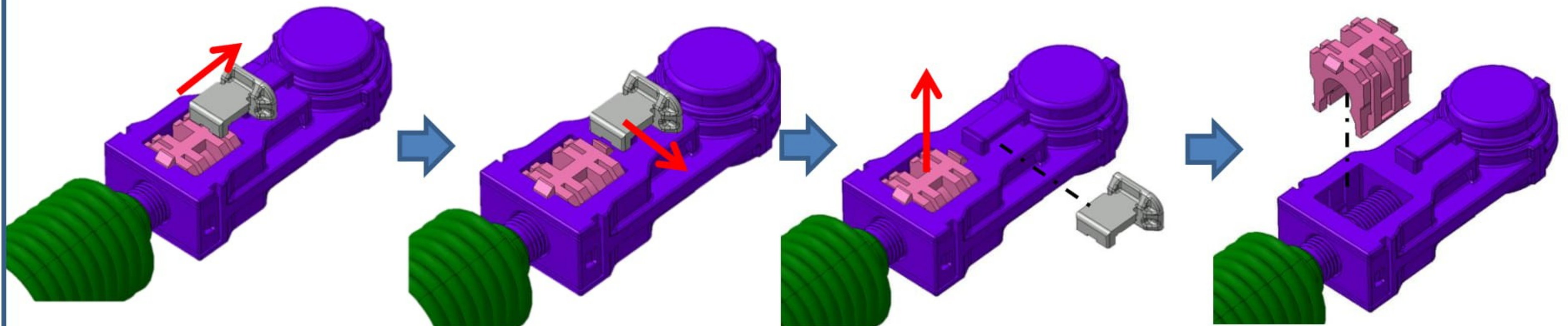
(4) -2 Процедура сборки и разборки запчастей

Детали для ремонта троса

Сборка



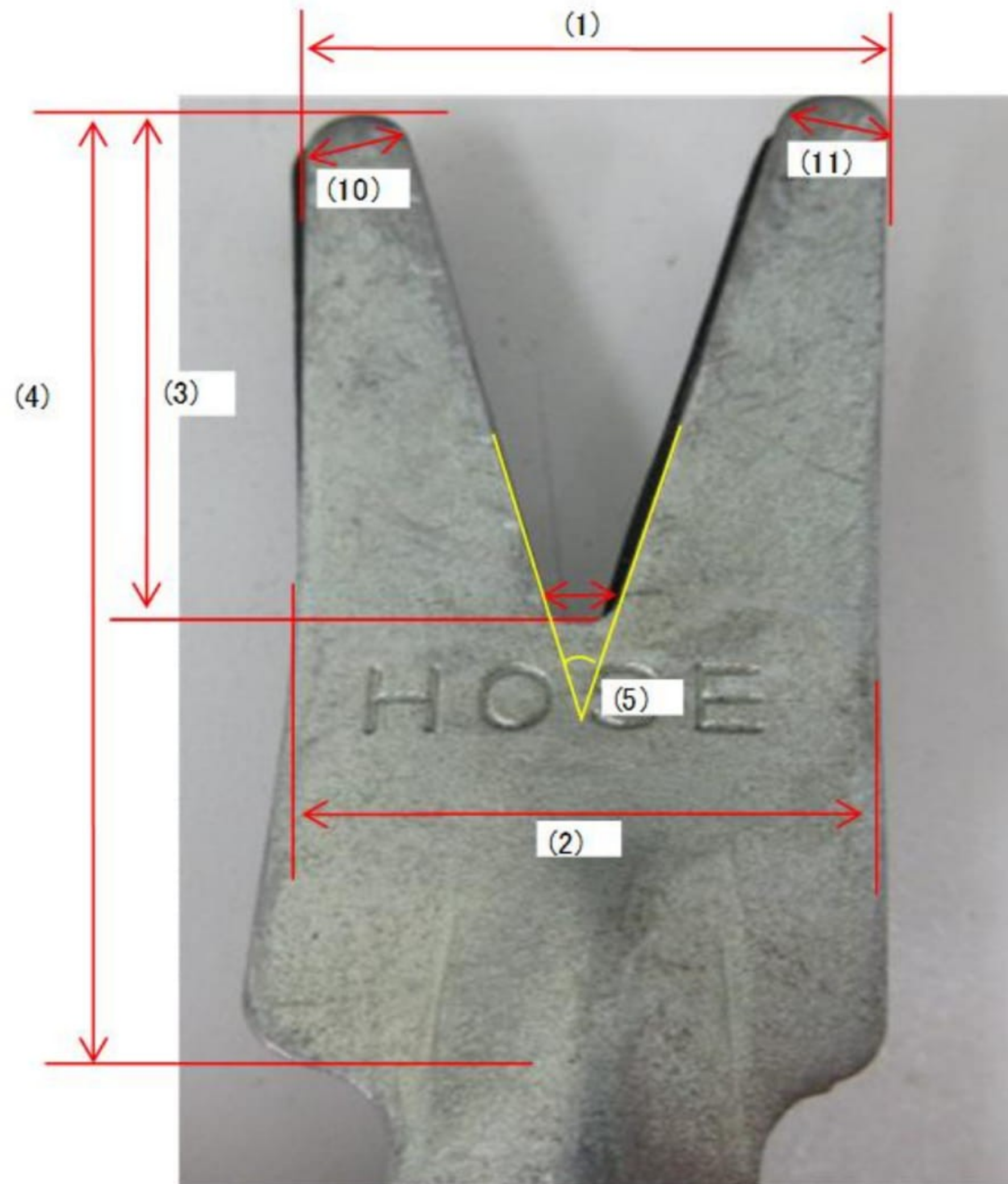
Разборка



<Приложение>

Для справки

<Инструмент для снятия троса>



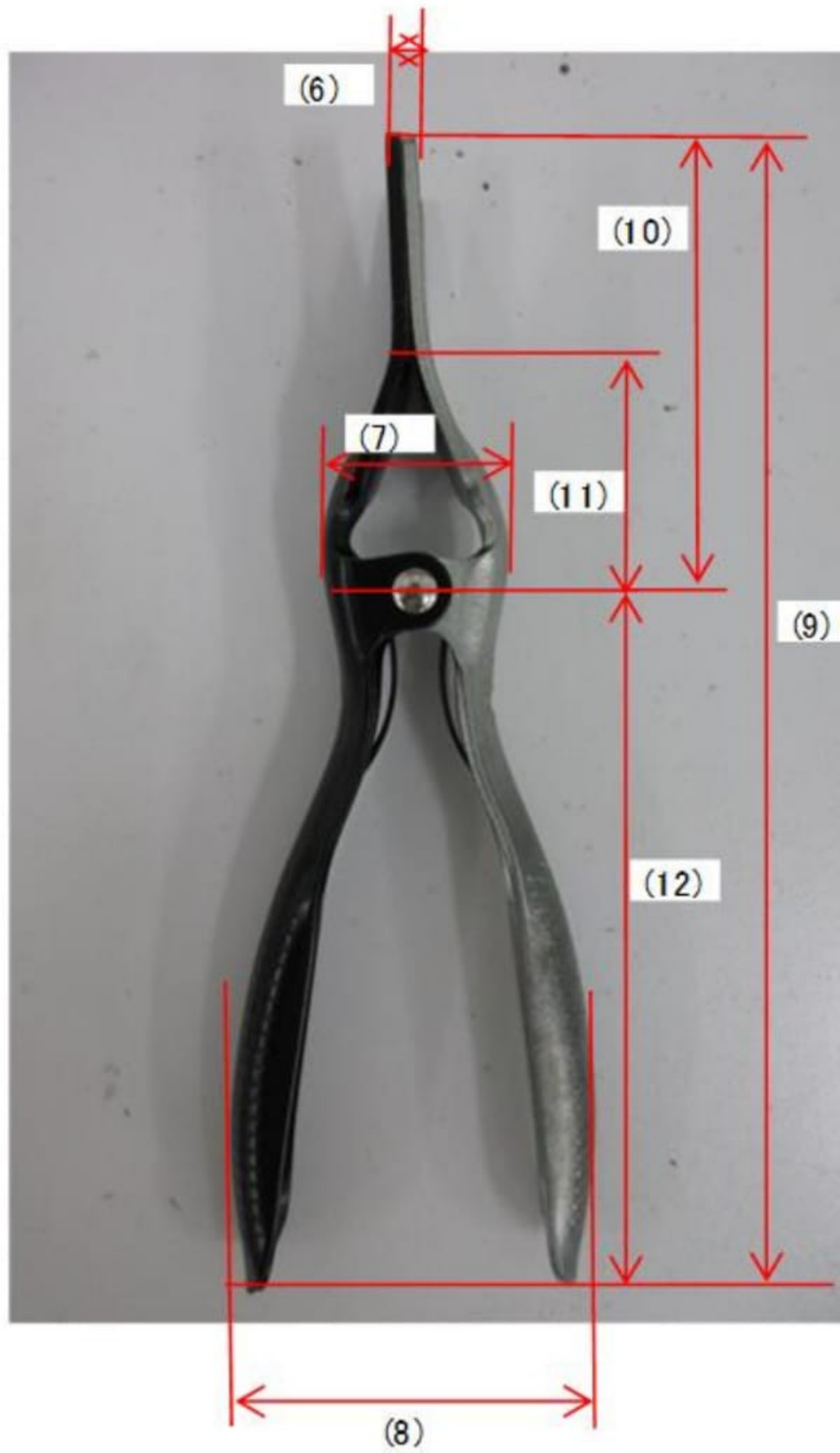
(ЕИ : мм)

№	Размер
(1)	26.44
(2)	25.21
(3)	31.3
(4)	55.5
(5)	36°
Толщина	2.5

Для справки

(ЕИ : мм)

Вид А



№	Размер
(6)	5.07
(7)	32.81
(8)	66.14
(9)	197.10
(10)	70.75
(11)	39.45
(12)	126.35

(ЕИ : мм)

Вид А



№	Размер
(13)	24.35
(14)	21.00
(15)	17.00

<Размеры пальца>

Для справки

