

**Амортизатор.
Руководство по эксплуатации
(ф. Mando Corporation)**



GAZELLE NEXT АМОРТИЗАТОР

Руководство по эксплуатации

Центр Инженерных Разработок
Системы Подвески



Содержание

- 1.** Наглядный перечень материалов
- 2.** Ремонтный набор деталей
- 3.** Вывод амортизатора из эксплуатации
- 4.** Инструкция по эксплуатации и спецификации
- 5.** Возможные неисправности и способы их обнаружения
- 6.** Параметры для определения исправного и неисправного амортизаторов
- 7.** Проверка эксплуатационной пригодности деталей

1. Наглядный перечень материалов

- GAZELLE NEXT
ПЕРЕДНИЙ АМОРТИЗАТОР



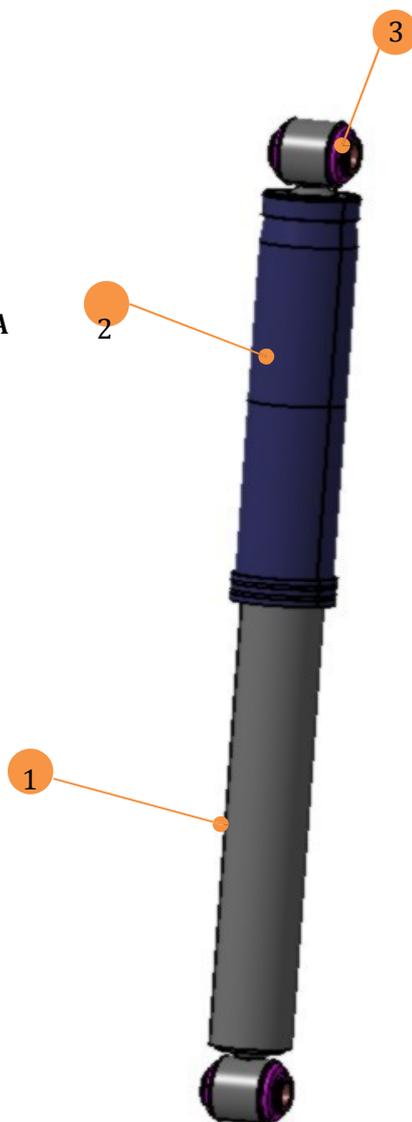
1. Наглядный перечень материалов

- GAZELLE NEXT
ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР



ПЫЛЕЗАЩИТНАЯ
КРЫШКА : 1EA

АМОРТИЗАТОР : 1EA



РЕЗИНОВАЯ
ВТУЛКА : 2EA

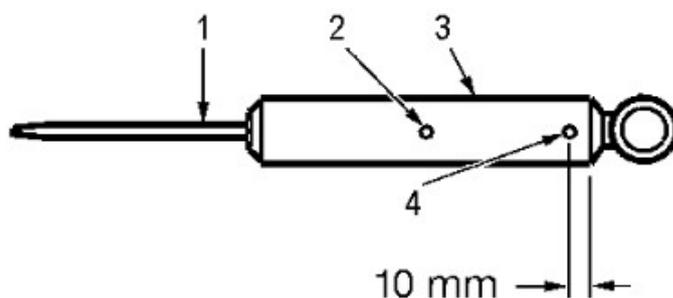
2. РЕМОНТНЫЙ НАБОР ДЕТАЛЕЙ

- GAZELLE NEXT
ПЕРЕДНИЙ АМОРТИЗАТОР

ОБОЗНАЧЕНИЕ	КОЛ-ВО	ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТА
РЕМОНТНЫЙ НАБОР ДЕТАЛЕЙ	1 КОМПЛЕКТ	<p>РЕЗЬБОВАЯ МУФТА</p> <p>ВЕРХНЯЯ ПРОКЛАДКА</p> <p>ГУБЧАТАЯ РЕЗИНА</p> <p>ВТУЛКА</p> <p>ГУБЧАТАЯ РЕЗИНА</p> <p>НИЖНЯЯ ПРОКЛАДКА</p> <p>АМОРТИЗАТОРНАЯ РЕЗИНКА</p> <p>ПЫЛЕЗАЩИТНАЯ КРЫШКА</p>

3. Вывод амортизатора из эксплуатации

Внимание: Во избежание физического ущерба, во время кернения и сверления амортизатора, наденьте и не снимайте защитные очки. Будьте осторожны, чтобы не проколоть трубку амортизатора инструментом для кернения.



1. Сделать отметку на расстоянии 10 мм от нижней кромки (4) трубки (3) с помощью инструмента для кернения.
2. Зафиксировать амортизатор с полностью выдвинутым стержнем (1) горизонтально в зажимное устройство.
3. Просверлить отверстие в амортизаторе на месте отметки (4) инструментом кернения, используя 5 мм сверло. Когда сверло проникнет в амортизатор, произойдет выделение газа или смеси газа и масла. Используйте технические салфетки, чтобы убрать вытекшее масло.
4. Сделать отметку в середине (2) трубки (3) с помощью инструмента для кернения.
5. Просверлить второе отверстие в амортизаторе на месте отметки (2) инструментом кернения, используя 5 мм сверло. Когда сверло проникнет в амортизатор, произойдет выделение газа или смеси газа и масла. Используйте технические салфетки, чтобы убрать вытекшее масло.
6. Убрать амортизатор из зажимного устройства. Поддержать амортизатор горизонтально отверстиями вниз над масляным поддоном. Несколько раз вставить и вынуть стержень (1) из трубки (3) чтобы убрать остатки масла из амортизатора.

4. Инструкция по эксплуатации и спецификации

1) Инструкция по эксплуатации

- Амортизатор должен исправно тянуть и толкать прикрепленные устройства.

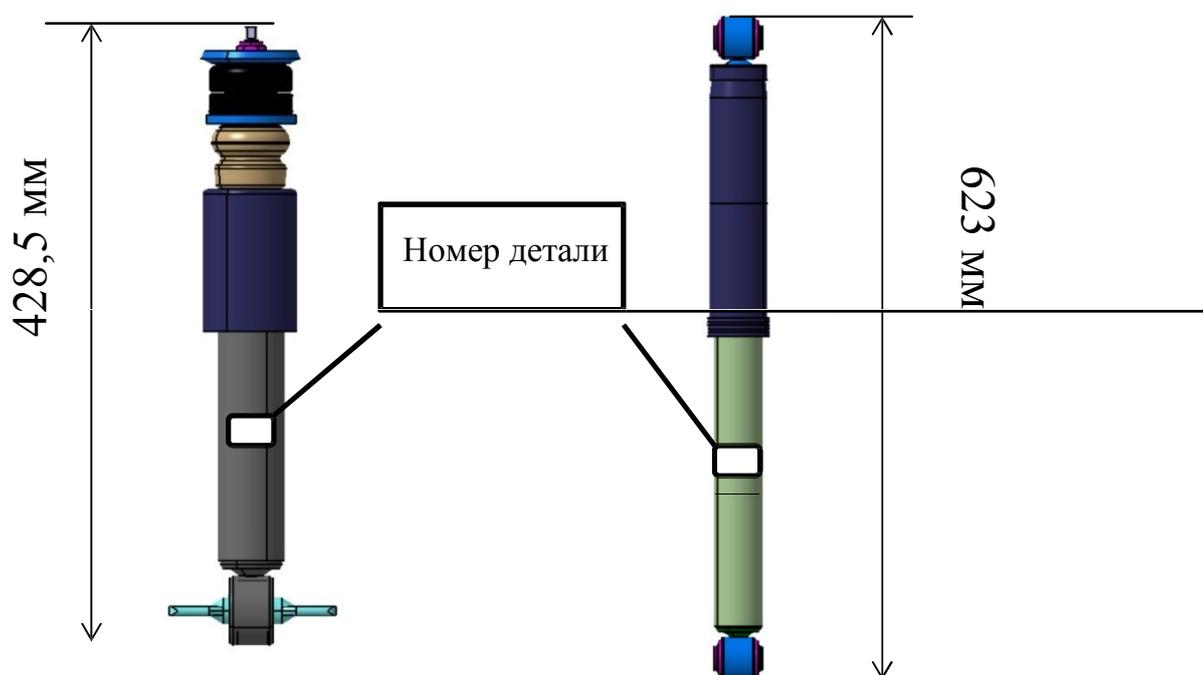
2) Спецификации

- Проверить номер детали на амортизаторе.

- Проверить максимальную длину амортизатора.

□ A21R23.2905004 (передний амортизатор)

□ A21R23.2915004 (задний амортизатор)



	Передний	Задний амортизатор
Номер детали	A21R23.2905004	A21R23.2915004

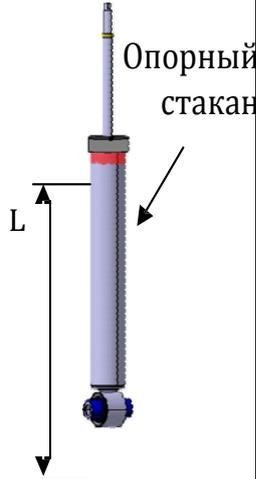
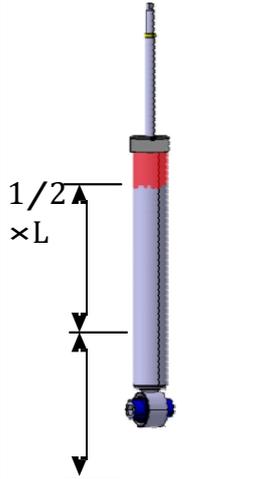
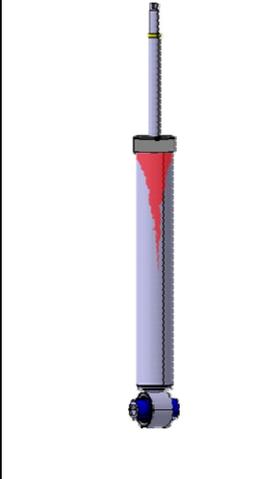
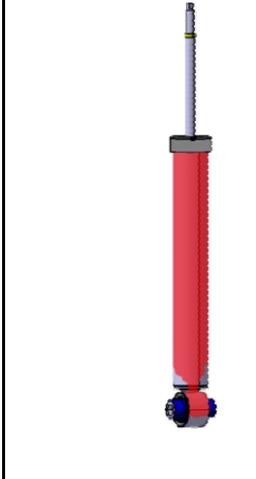
5. Возможные неисправности и способы их обнаружения

1) Внешние повреждения

- Утечка масла из амортизатора

* Возможные причины

- Повреждение внутренних деталей, вызванное попаданием песка или пыли
- Повреждение внутренних или наружных деталей из-за столкновения автомобилей, аварии или удара.

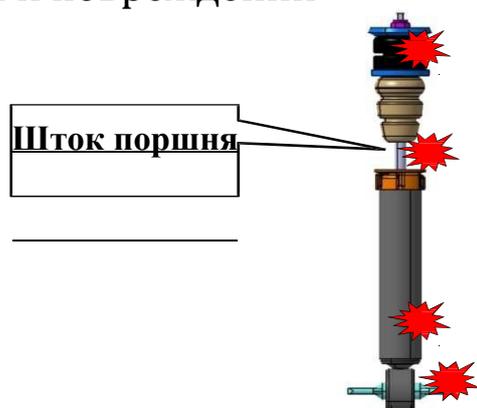
	Нормальное		Утечка масла	
Состояние	<ul style="list-style-type: none"> • В замене амортизатора нет необходимости 		<ul style="list-style-type: none"> • Амортизатор необходимо заменить 	
	<ul style="list-style-type: none"> • 1, 2 : Масло покрывает опорный стакан на длину менее $1/2 \times L$ от верхней части (L : длина опорного стакана) 		<ul style="list-style-type: none"> • 3 : Масло вытекает • 4 : Масло покрывает всю поверхность опорного стакана 	
Рисунок	1	2	3	4
				

В случае 1) может понадобиться замена амортизатора на исправный.

6. Параметры для определения исправного и неисправного амортизаторов

1) Контроль по внешним признакам

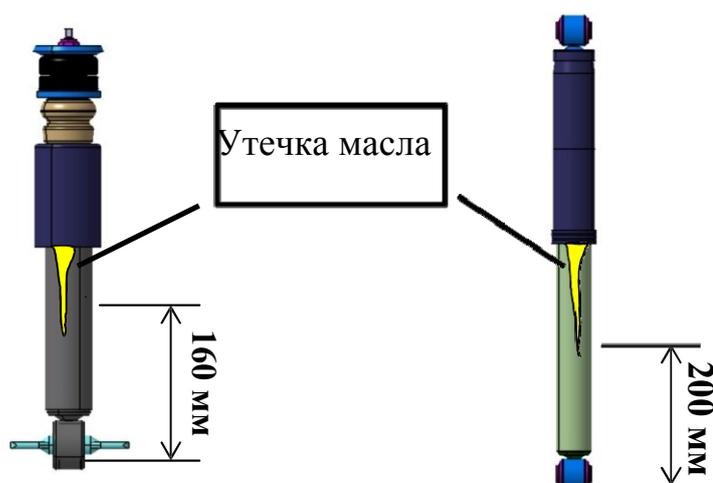
- На амортизаторе, особенно на штоке поршня, не должно быть зазубрин и повреждений



- Утечка масла
- Амортизатор неисправен, если вытекшее масло покрывает более половины корпуса амортизатора

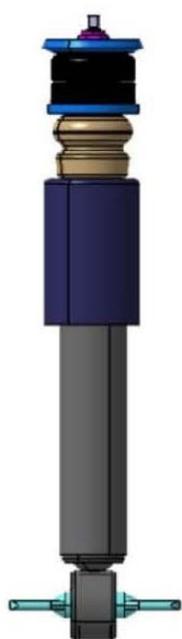
Передний амортизатор

Задний амортизатор

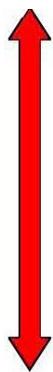


2) Работоспособность

Шток амортизатора должен плавно перемещаться с ощутимым усилием на всем его ходе. При перемещении штока не должно быть стуков, скрипов и заеданий на всей длине полного хода при любом относительном повороте подвижных деталей.



Отскок



Компрессия

7. Проверка эксплуатационной пригодности деталей

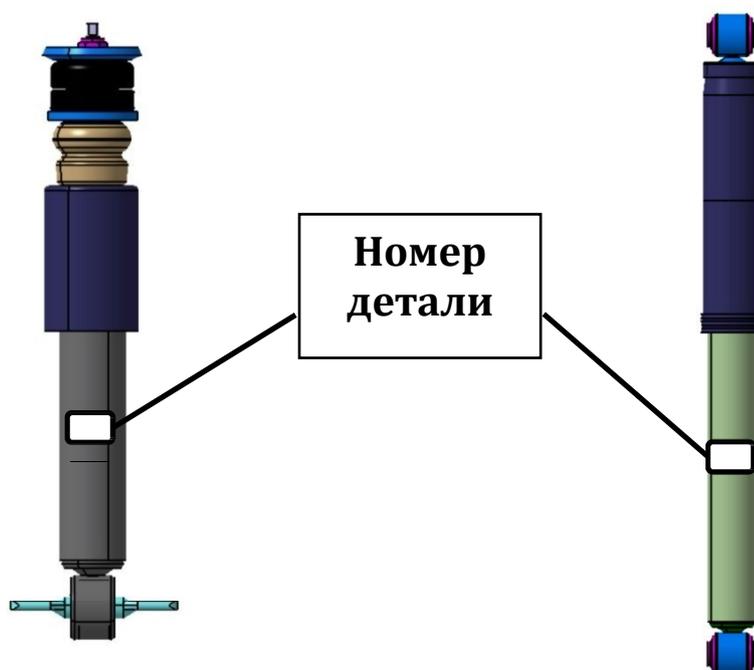
1) Проверить номер детали амортизатора

□ A21R23.2905004

(передний амортизатор)

□ A21R23.2915004(RR)

(задний амортизатор)



	Передний	Задний
Номер детали	A21R23.2905004	A21R23.2915004

2) При замене амортизатора убедиться в соответствии номера детали.