

9.1.2. Электрическая схема автобуса с двигателем Evotech

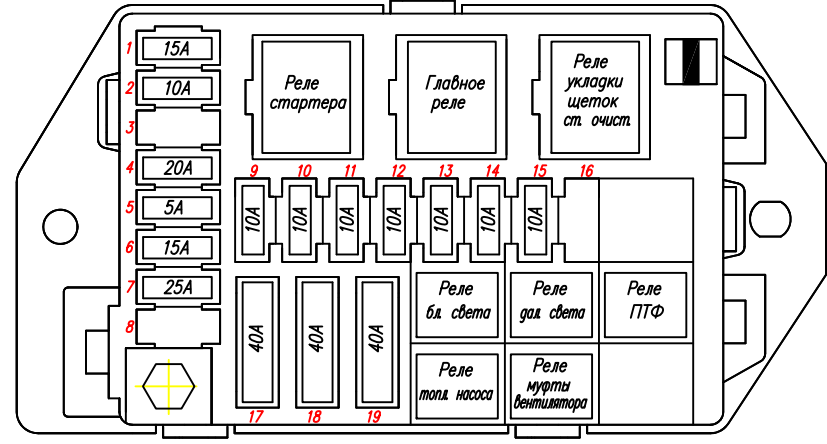
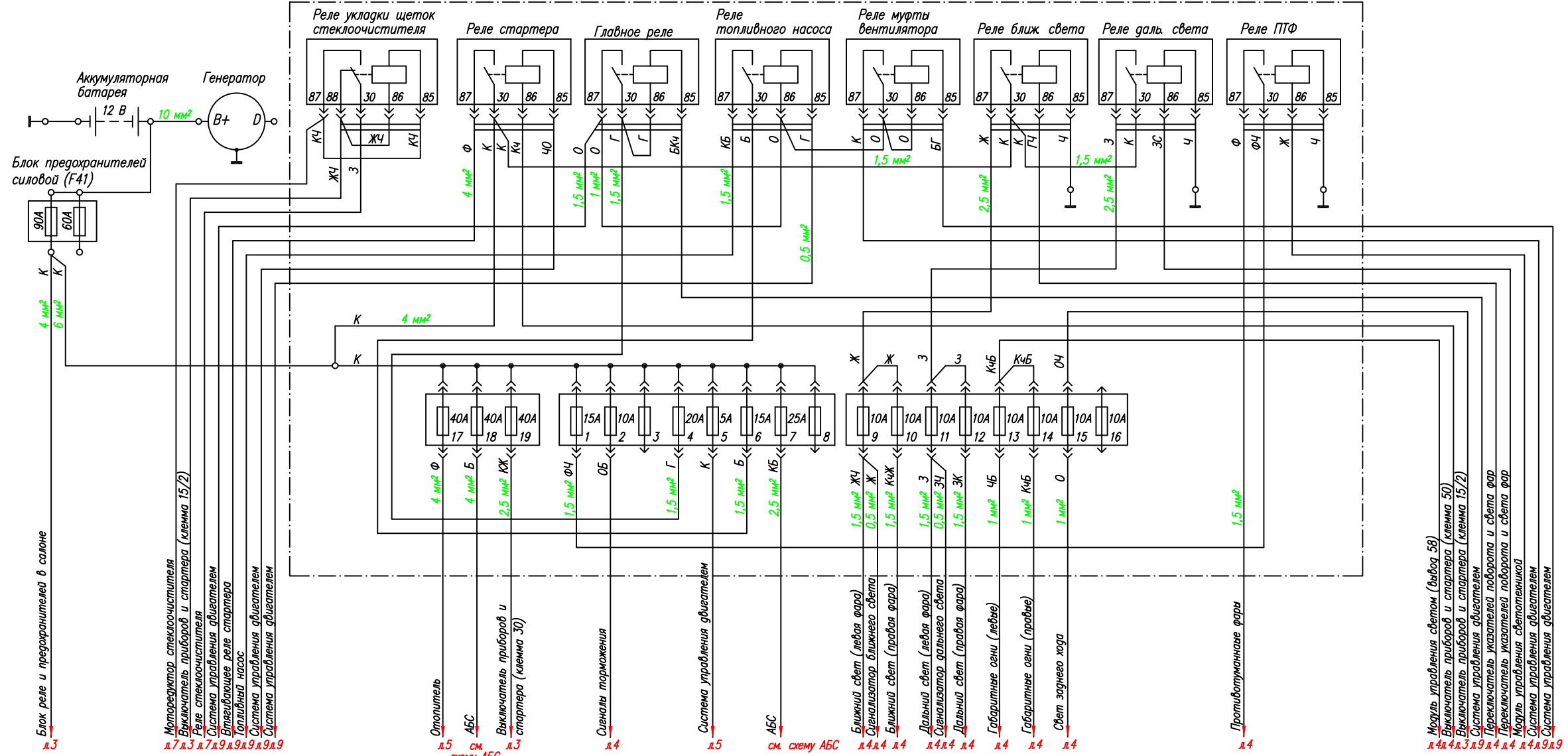
Схема	Лист
Блок реле и предохранителей под капотом	2
Блок реле и предохранителей в салоне Выключатель приборов и стартера	3
Наружнее освещение	4,5
Система отопления: - отопитель - фильтро-вентиляционная установка - независимый отопитель	6
Комбинация приборов, центральный замок Плафоны водителя, плафоны салона Плафон освещения подножки	7
Электростеклоподъемники Электропривод и обогрев зеркал Стеклоочиститель	8
Звуковые сигналы, прикуриватель, розетка, магнитола Обогрев сиденья водителя, блокируемый дифференциал Тахограф	9
Система управления двигателем (автомобильная часть)	10,11
Система ЭРА ГЛОНАСС, электропривод подножки, табло "STOP"	12

Цепи питания:

- ③① +12В
 - ①⑤/① + 12В (клемма 15/1 выключателя приборов и стартера)
 - ①⑤/② + 12В (клемма 15/2 выключателя приборов и стартера)
 - ⑤① + 12В (клемма 50 выключателя приборов и стартера)
 - ⑤⑧ + подсветки выключателей (клемма 58 модуля управления светом)
- Неуказанные сечения проводов – 0,5мм²

Предохранители и реле под капотом

Блок реле и предохранителей под капотом (F44)



	Реле муфты вентилятора	Реле топливного насоса	Реле ближнего света	40А-выключатель зажигания	40А-АБС	40А-оптика	+12В
Реле ПТФ	Реле дальнего света	Реле ближнего света	10А-габаритный свет (правый)	10А-габаритный свет (левый)	10А-габаритный свет (правый)	10А-габаритный свет (левый)	25А-АБС
			10А-габаритный свет (правый)	10А-габаритный свет (левый)	10А-габаритный свет (правый)	10А-габаритный свет (левый)	15А-Топливный насос
			10А-габаритный свет (правый)	10А-габаритный свет (левый)	10А-габаритный свет (правый)	10А-габаритный свет (левый)	5А-Блок управления двигателем
			10А-габаритный свет (правый)	10А-габаритный свет (левый)	10А-габаритный свет (правый)	10А-габаритный свет (левый)	20А-Главное реле
			10А-габаритный свет (правый)	10А-габаритный свет (левый)	10А-габаритный свет (правый)	10А-габаритный свет (левый)	Резерв
Реле укладки щеток стеклоочистителя	Главное реле	Реле стартера					10А-Сигналы торможения
							15А-Противотуманные фары

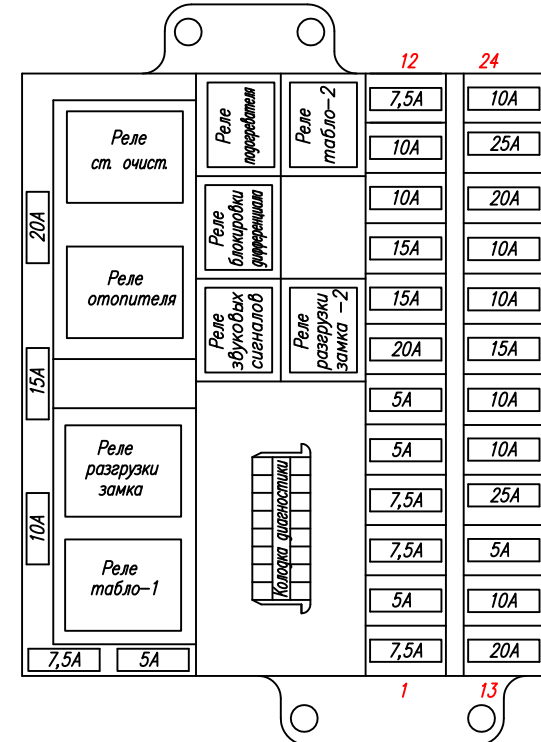
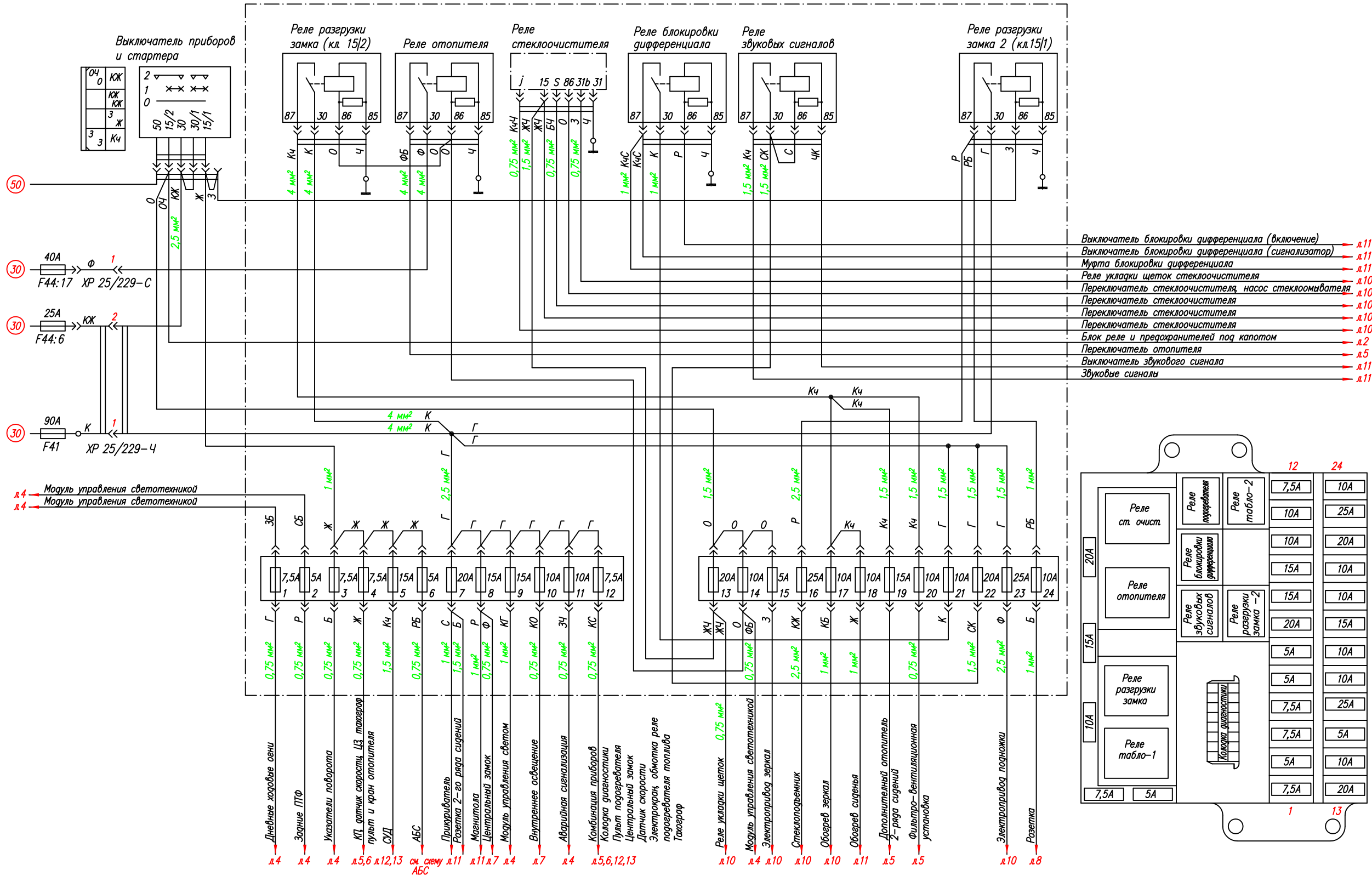
Модуль управления светом (выбор 56)
 Выключатель приборов и стартера (клемма 50)
 Выключатель приборов и стартера (клемма 15/2)
 Система управления двигателем
 Переключатель указателей поворота и света фар
 Модуль управления светом приборной панели
 Система управления двигателем

Блок реле и предохранителей в салоне
 Моторчик стеклоочистителя
 Выключатель приборов и стартера (клемма 15/2)
 Реле стеклоочистителя
 Система управления двигателем
 Выключающее реле стартера
 Топливный насос
 Система управления двигателем
 Система управления двигателем

Предохранители и реле в салоне
Выключатель приборов и стартера

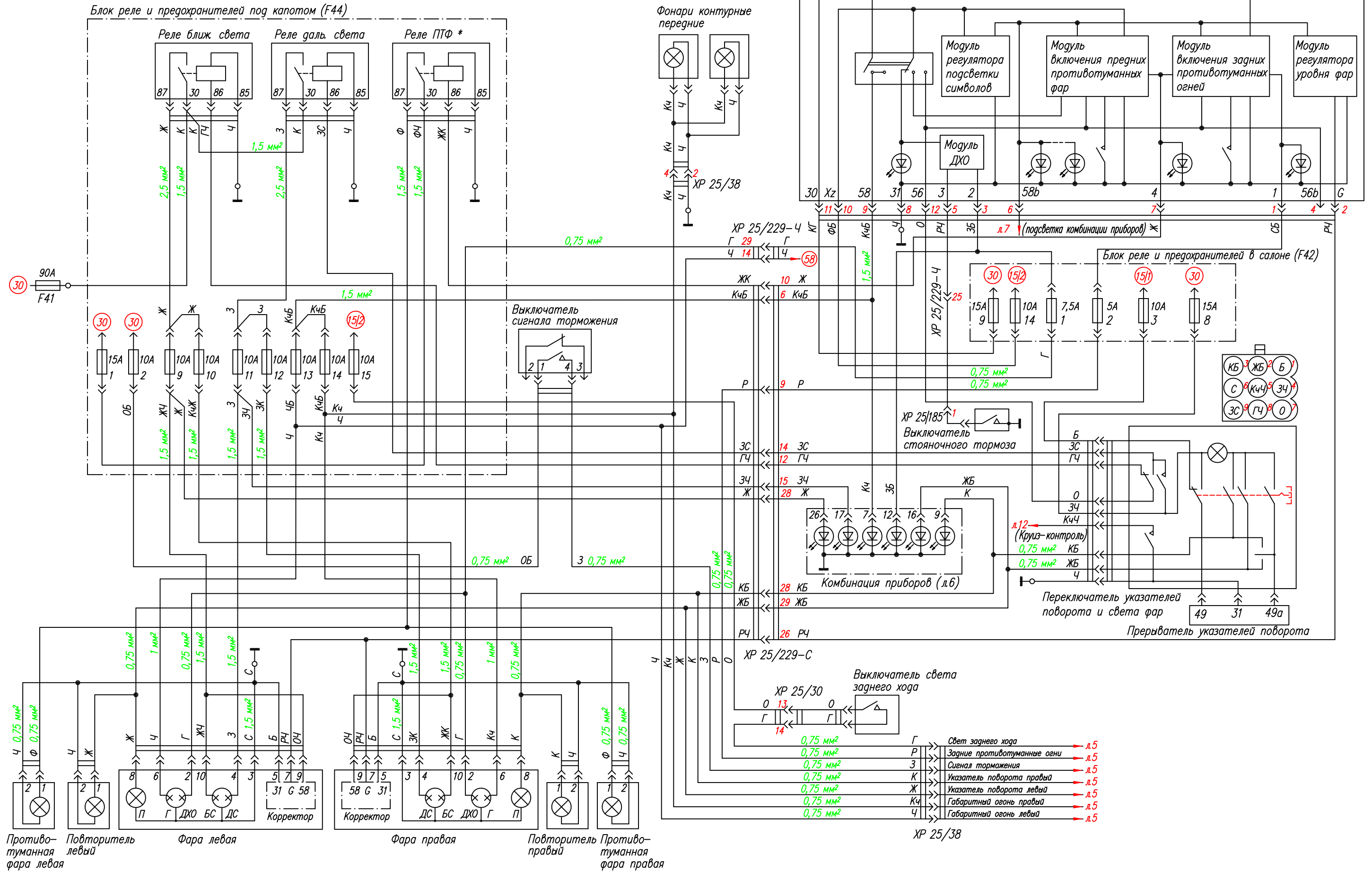
F41 – блок предохранителей силовой под капотом
F44 – блок реле и предохранителей под капотом
XP 25/229-С – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 229 (по панели) серого цвета
XP 25/229-4 – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 229 (по панели) черного цвета

Блок реле и предохранителей в салоне (F42)



	12	24
Реле стеклоочистителя	7,5А 10А	10А 25А
Реле блокировки дифференциала	10А	20А
Реле отопителя	15А 20А	10А 15А
Реле звуковых сигналов	20А	15А
Реле разгрузки замка (кл. 15/2)	5А 5А 7,5А 7,5А	10А 10А 5А 20А
Колодка диагностики	5А 7,5А	10А 20А

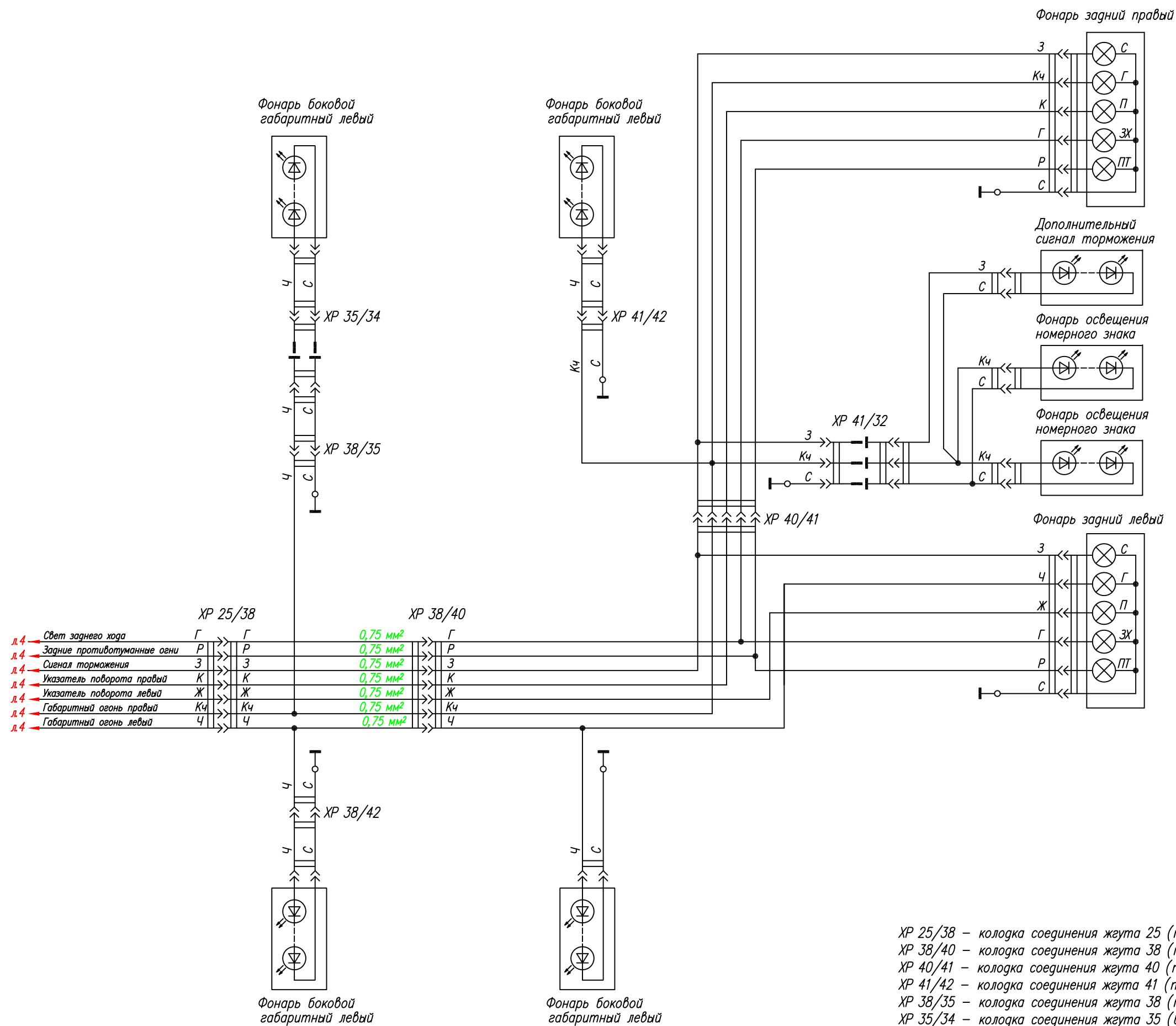
Наружное освещение



XP 25/229-С – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 229 (по панели) серого цвета
 XP 25/229-4 – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 229 (по панели) черного цвета
 XP 25/30 – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 30 (по раме)
 XP 25/38 – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 38 (по крыше)
 XP 25/185 – колодка соединения жгута 229 (по кабине) со жгутом 185 (по полу)

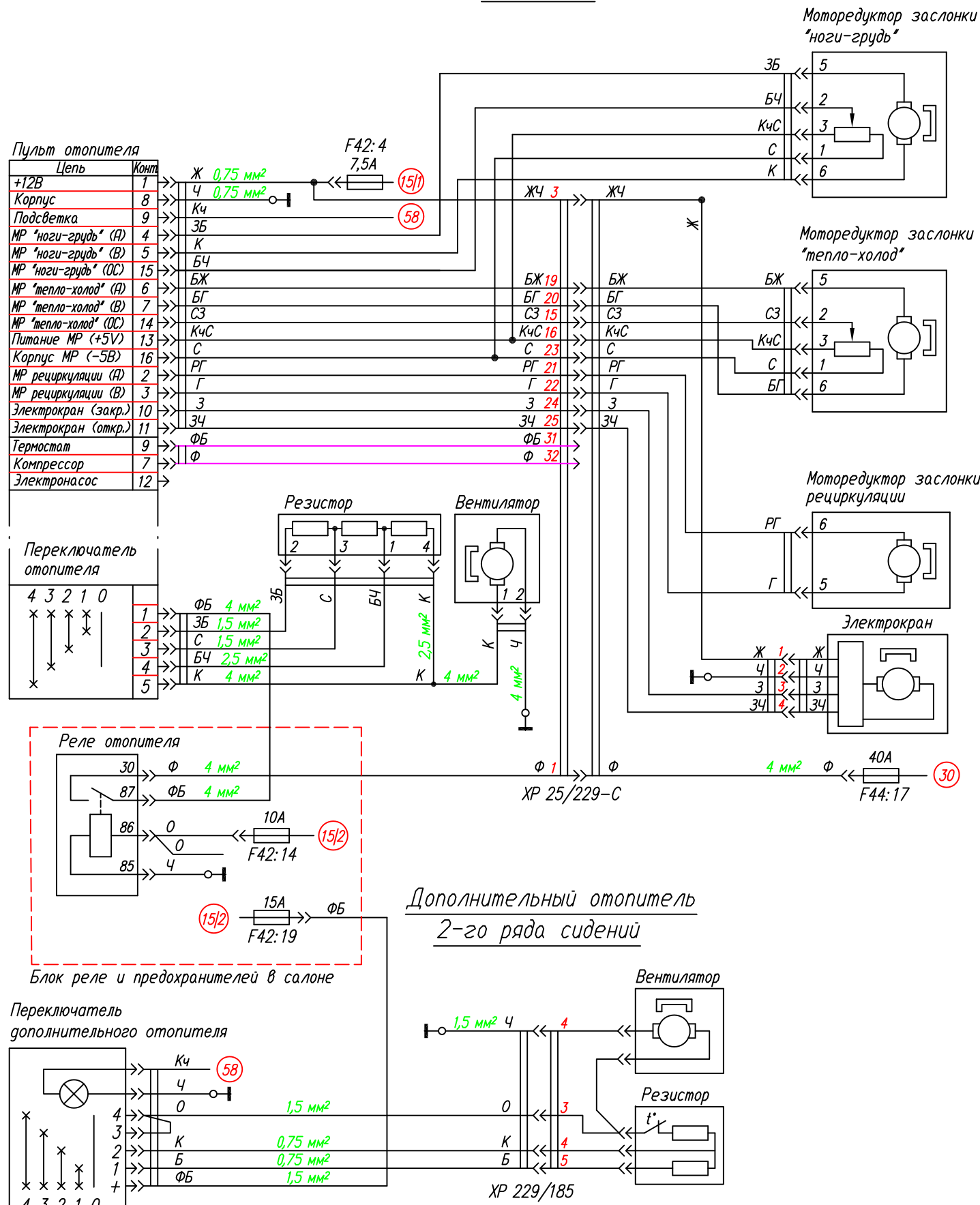
Колодки показаны со стороны установки контактов

Наружное освещение (задние фонари, габаритные огни)



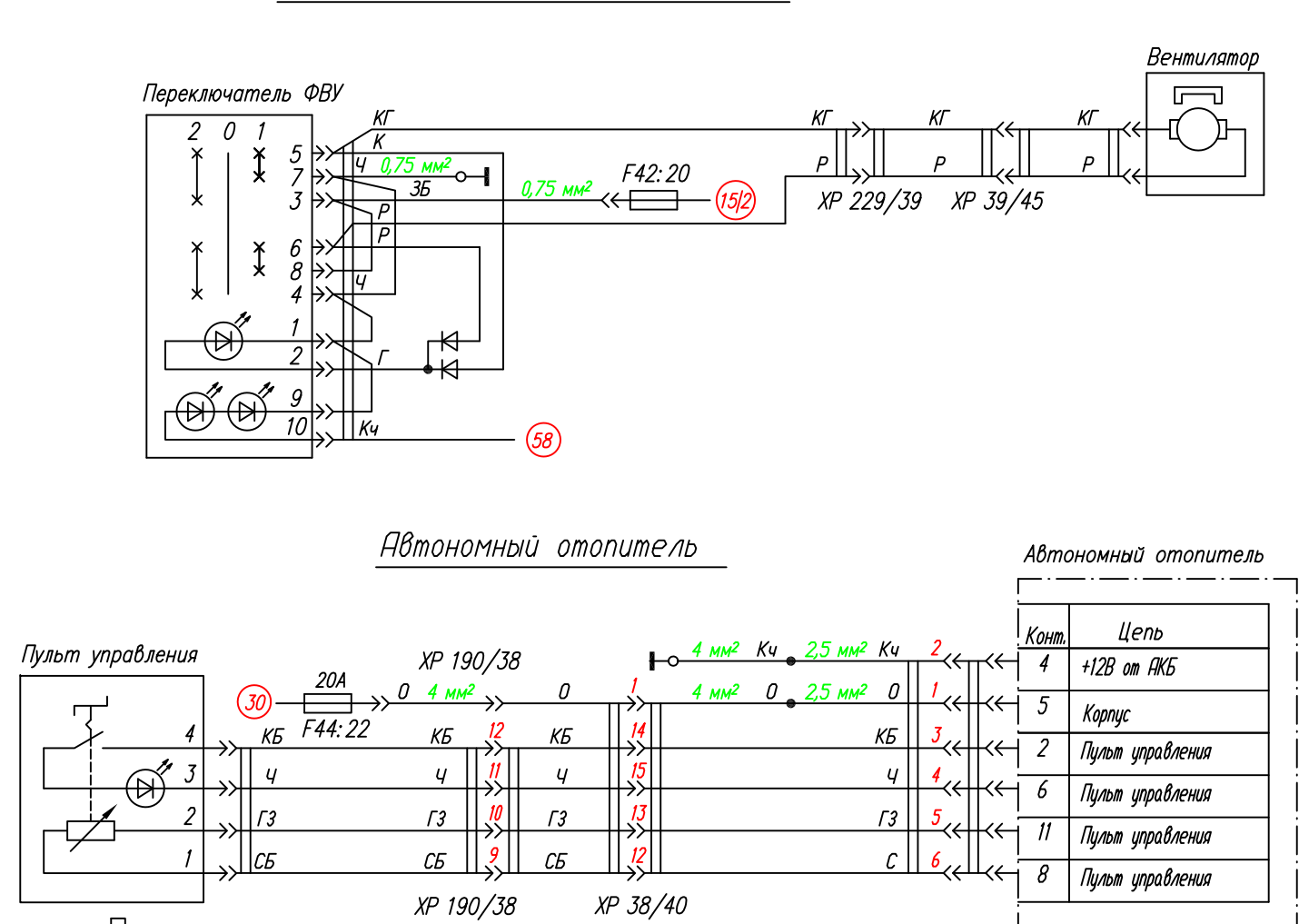
- XP 25/38 – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 38 (по крыше)
- XP 38/40 – колодка соединения жгута 38 (по крыше) со жгутом 40 (по боковине)
- XP 40/41 – колодка соединения жгута 40 (по боковине) со жгутом 41 (по проему задних дверей)
- XP 41/42 – колодка соединения жгута 41 (по проему задних дверей) со жгутом 42 (к габаритному фонарю)
- XP 38/35 – колодка соединения жгута 38 (по крыше) со жгутом 35 (в стойке сдвижной двери)
- XP 35/34 – колодка соединения жгута 35 (в стойке сдвижной двери) со жгутом 34 (в сдвижной двери)
- XP 38/42 – колодка соединения жгута 38 (по крыше) со жгутом 42 (к габаритному фонарю)

Отопитель



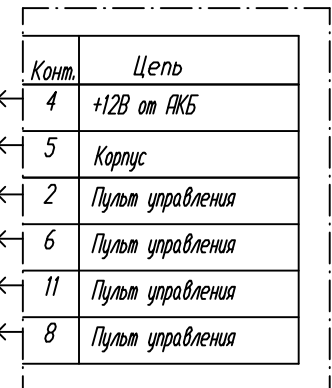
F42 – блок реле и предохранителей в салоне
 F44 – блок реле и предохранителей под капотом
 XP 25/229-С – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 229 (по панели) серого цвета
 XP 25/229-4 – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 229 (по панели) черного цвета
 XP 229/185 – колодка соединения жгута 229 (по панели) со жгутом 185 (по полу)

Фильтро-вентиляционная установка

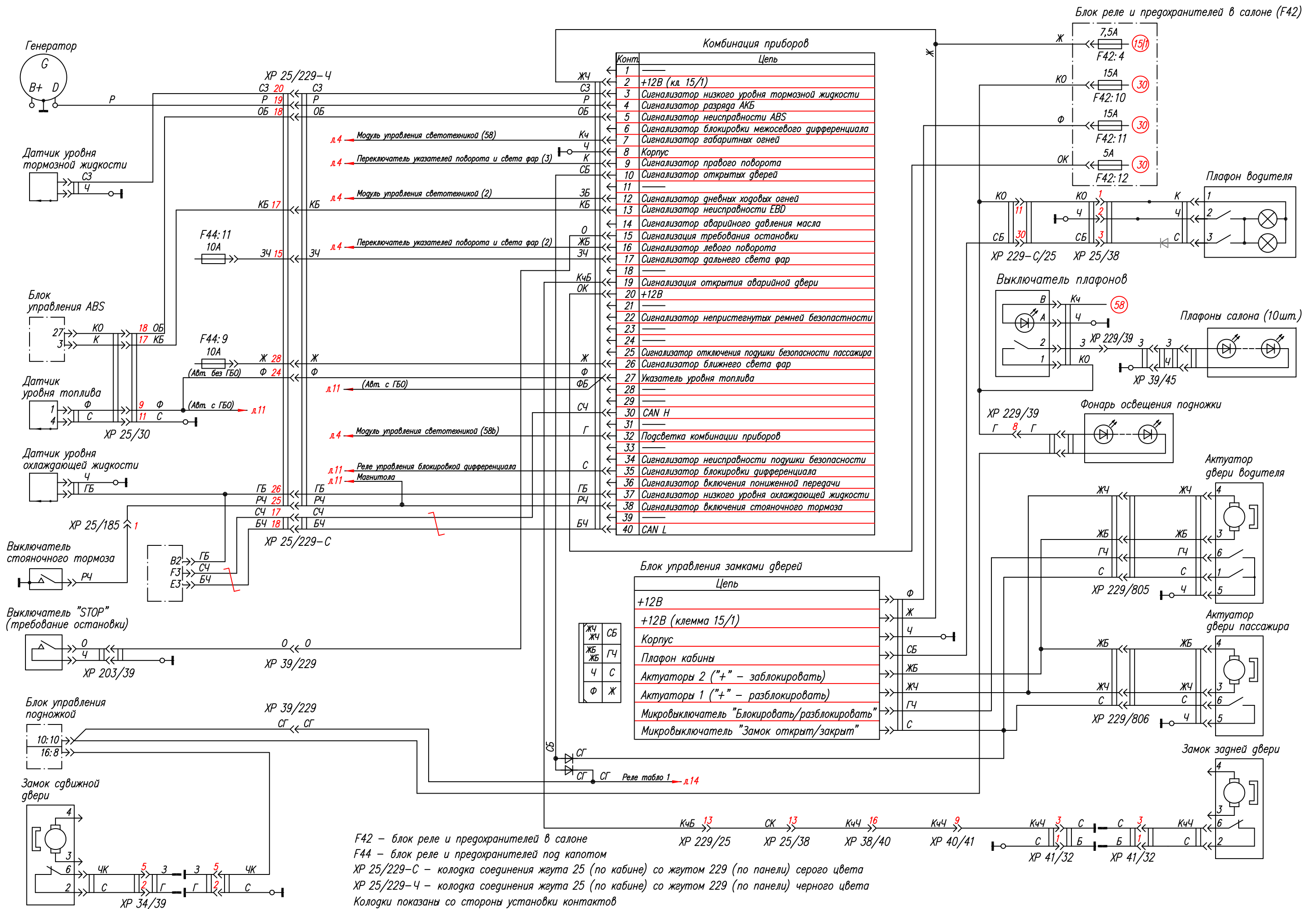


Автономный отопитель

Автономный отопитель

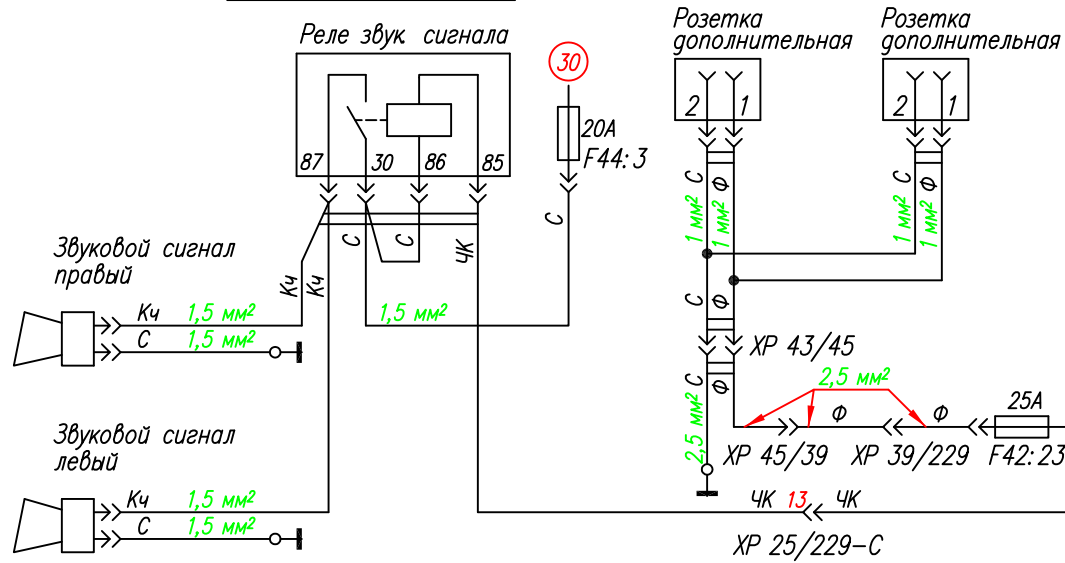


XP 229/39 – колодка соединения жгута 229 (по панели) со жгутом 39 (по правой стойке)
 XP 39/45 – колодка соединения жгута 39 (по правой стойке) со жгутом 45 (по крыше)
 XP 190/38 – колодка соединения жгута 190 (в панели) со жгутом 38 (по левой стойке)
 XP 38/40 – колодка соединения жгута 38 (по левой стойке) со жгутом 40 (по правой боковине)

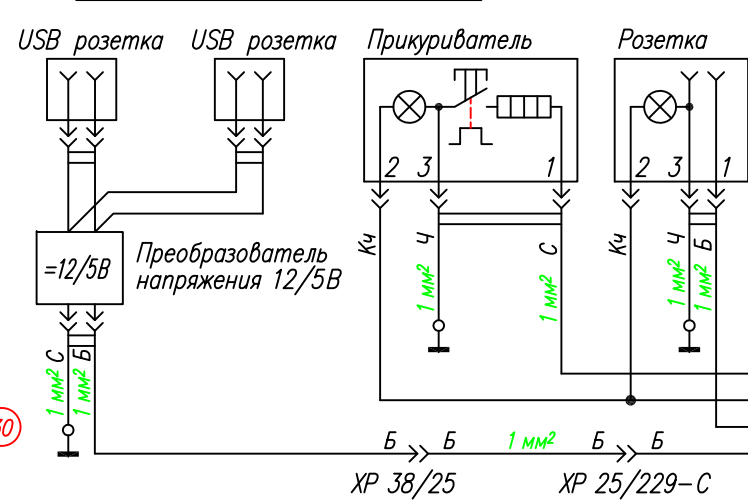


F42 – блок реле и предохранителей в салоне
 F44 – блок реле и предохранителей под капотом
 ХР 25/229-С – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 229 (по панели) серого цвета
 ХР 25/229-Ч – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 229 (по панели) черного цвета
 Колодки показаны со стороны установки контактов

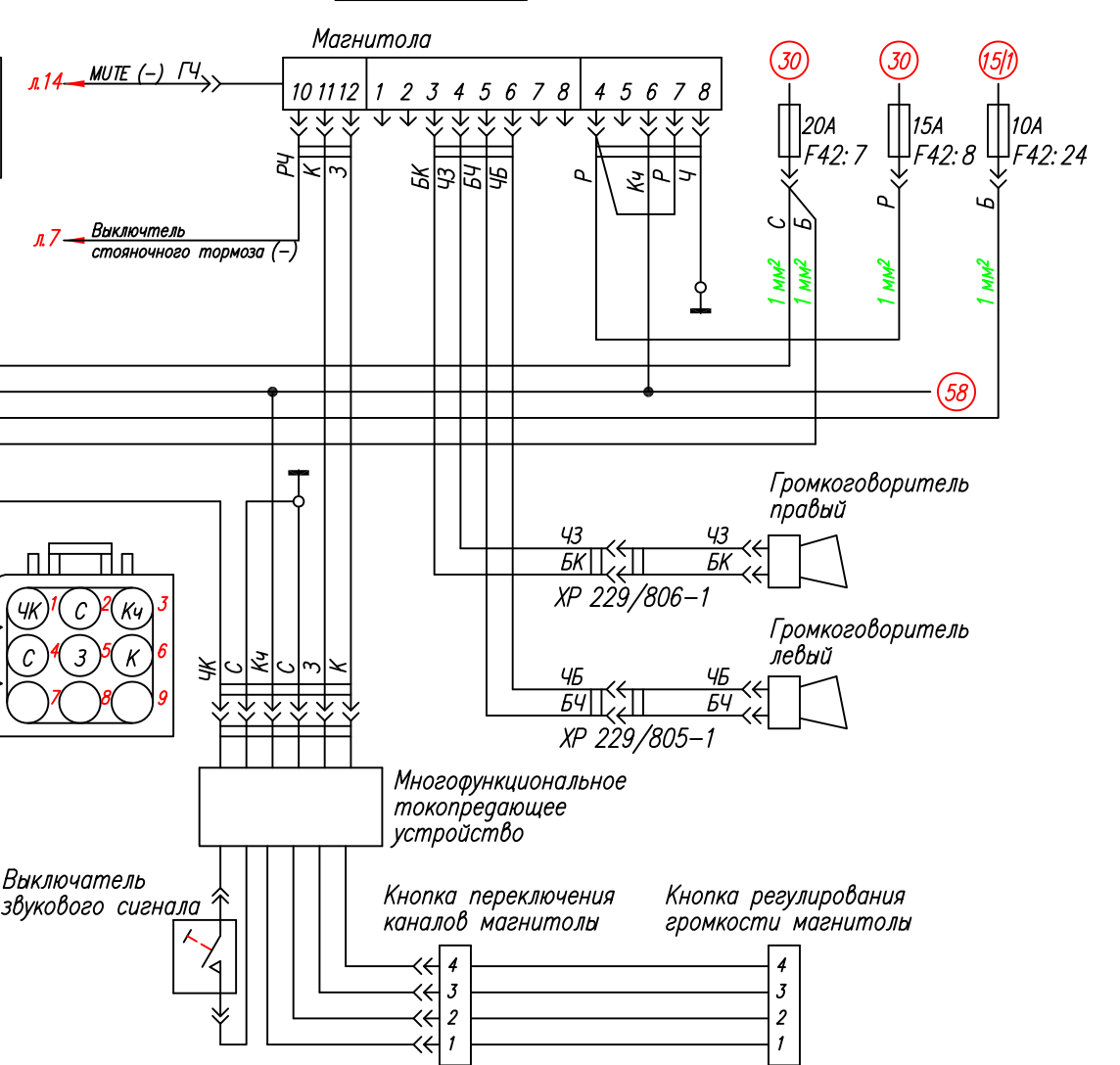
Звуковые сигналы



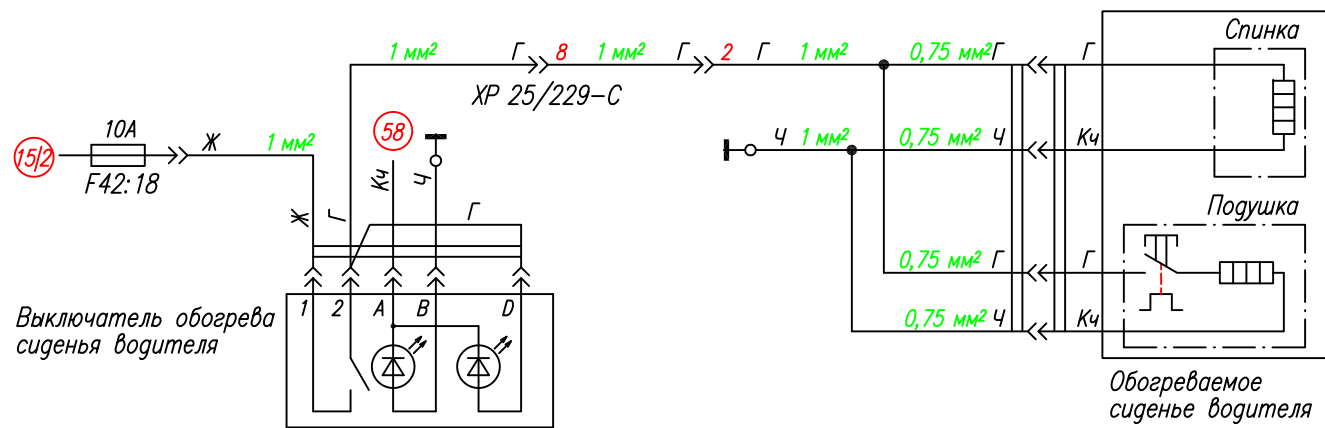
Прикуриватель, розетки



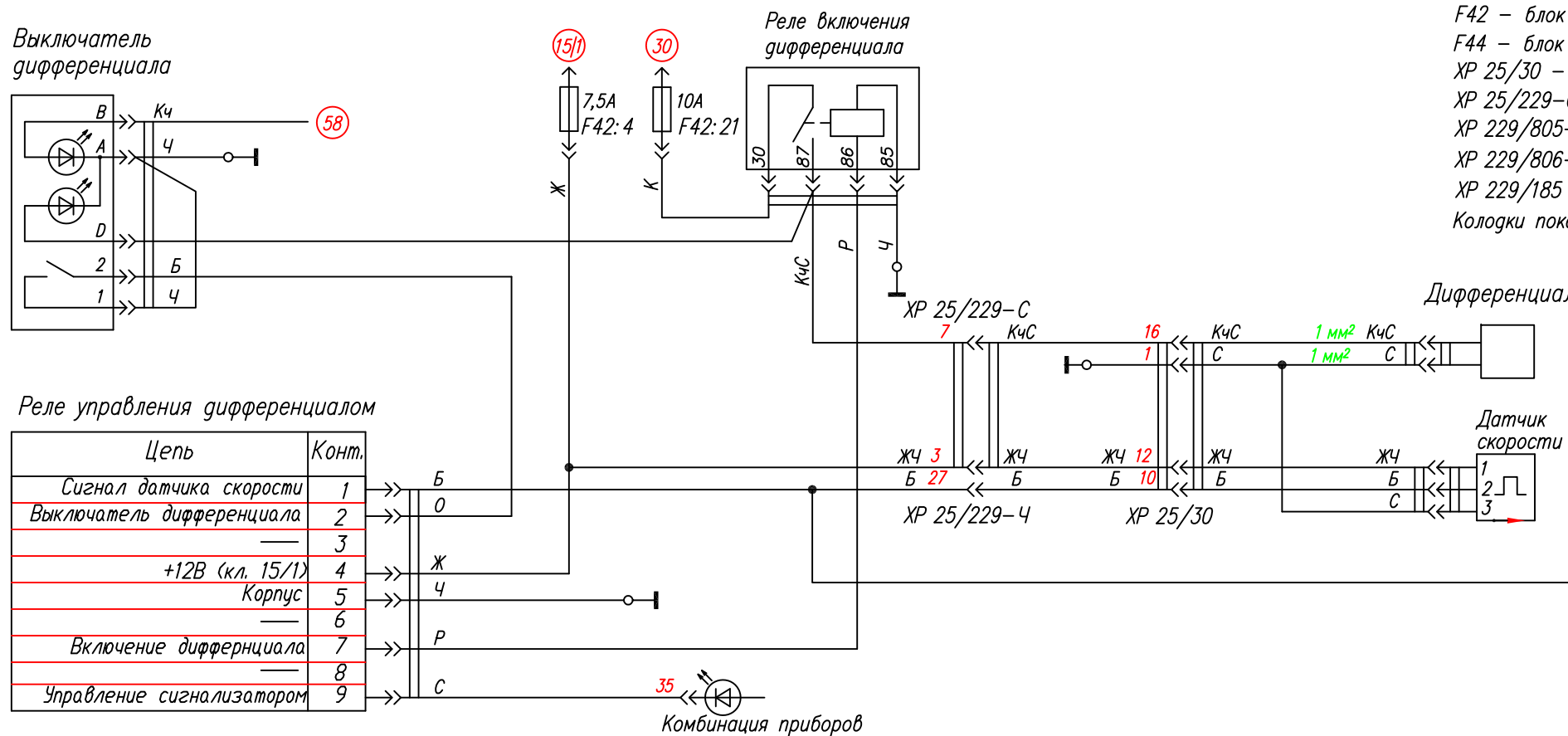
Магнитола



Обогрев сиденья водителя



Блокируемый дифференциал

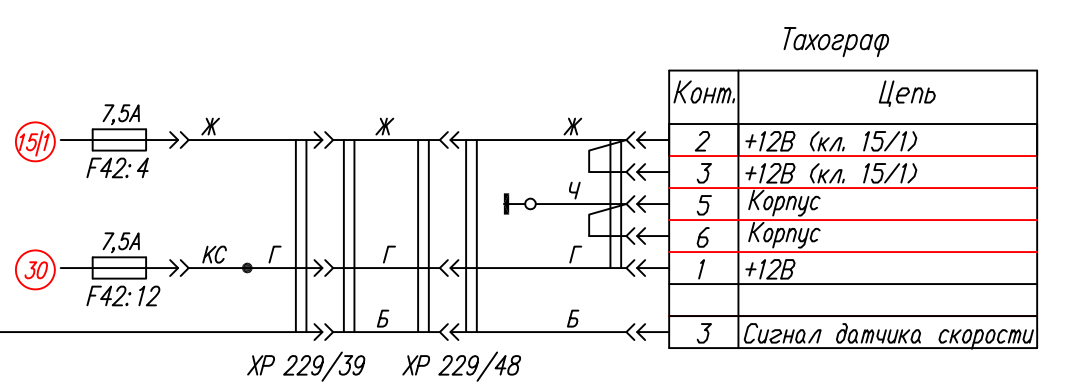


Реле управления дифференциалом

Цель	Конт.
Сигнал датчика скорости	1
Выключатель дифференциала	2
—	3
+12В (кл. 15/1)	4
Корпус	5
—	6
Включение дифференциала	7
—	8
Управление сигнализатором	9

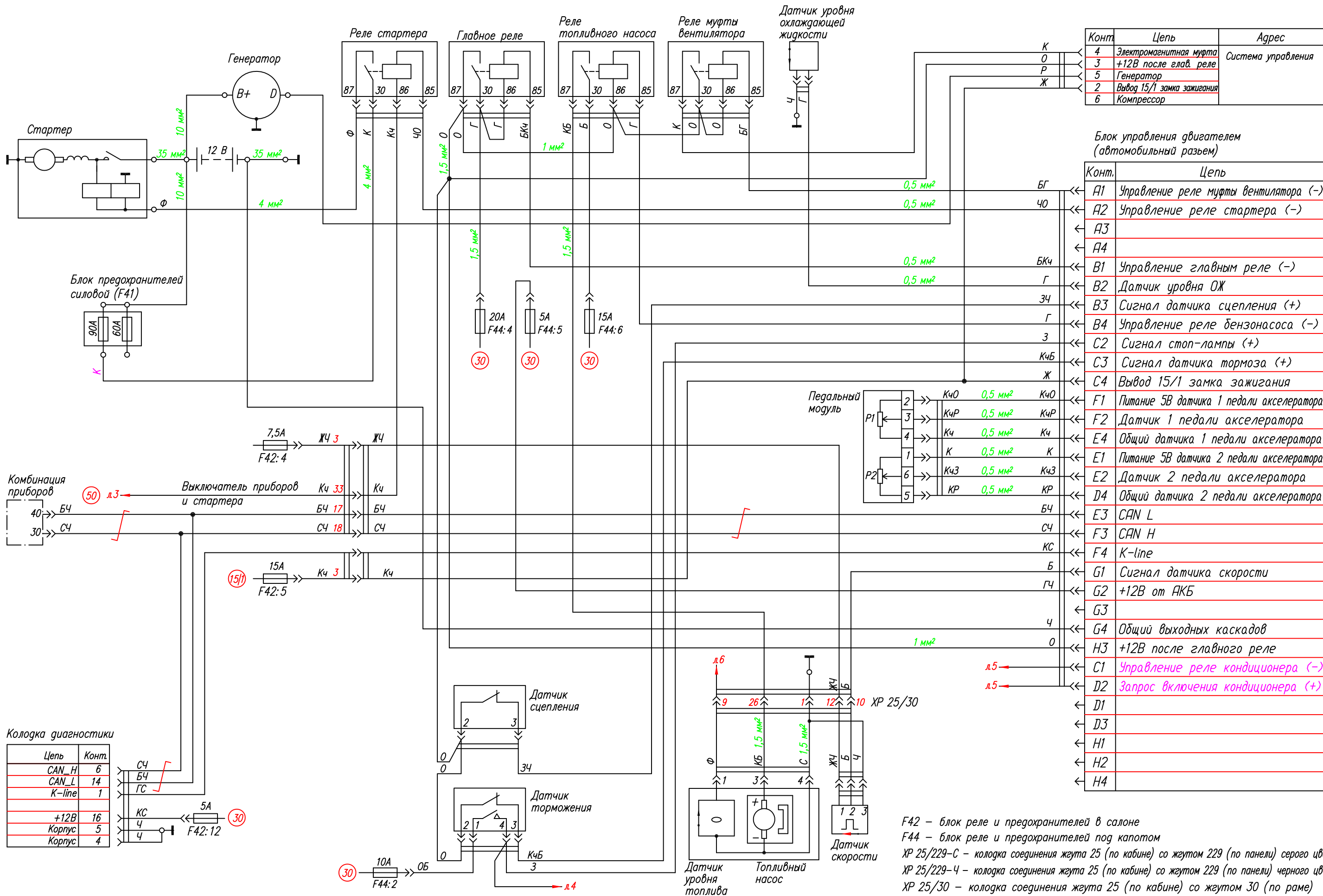
F42 – блок реле и предохранителей в салоне
 F44 – блок реле и предохранителей под капотом
 XP 25/30 – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 30 (по раме)
 XP 25/229-C – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 229 (по панели) серого цвета
 XP 229/805-1 – колодки соединения жгута 229 (по панели) со жгутом 805 (по левой двери)
 XP 229/806-1 – колодки соединения жгута 229 (по панели) со жгутом 806 (по правой двери)
 XP 229/185 – колодка соединения жгута 229 (по панели) со жгутом 185 (по полу)
 Колодки показаны со стороны установки контактов

Тахограф



Конт.	Цепь
2	+12В (кл. 15/1)
3	+12В (кл. 15/1)
5	Корпус
6	Корпус
1	+12В
3	Сигнал датчика скорости

Система управления двигателем (автомобильная часть)



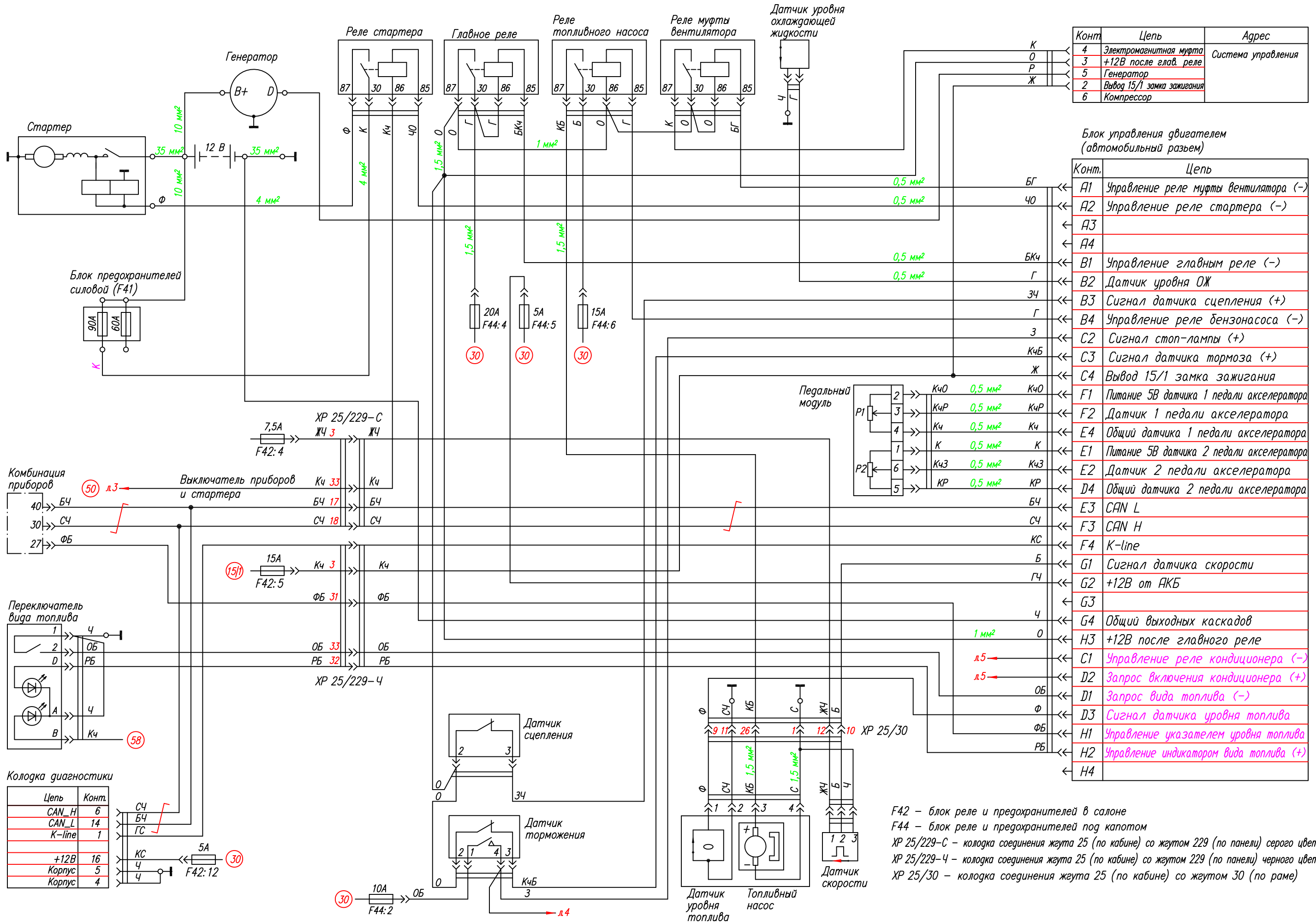
Конт.	Цепь	Адрес
4	Электромагнитная муфта	Система управления
3	+12V после глав. реле	
5	Генератор	
2	Вывод 15/1 замка зажигания	
6	Компрессор	
Ж		

Блок управления двигателем (автомобильный разъем)

Конт.	Цепь
A1	Управление реле муфты вентилятора (-)
A2	Управление реле стартера (-)
A3	
A4	
B1	Управление главным реле (-)
B2	Датчик уровня ОЖ
B3	Сигнал датчика сцепления (+)
B4	Управление реле бензонасоса (-)
C2	Сигнал стоп-лампы (+)
C3	Сигнал датчика тормоза (+)
C4	Вывод 15/1 замка зажигания
F1	Питание 5В датчика 1 педали акселератора
F2	Датчик 1 педали акселератора
E4	Общий датчика 1 педали акселератора
E1	Питание 5В датчика 2 педали акселератора
E2	Датчик 2 педали акселератора
D4	Общий датчика 2 педали акселератора
E3	CAN L
F3	CAN H
F4	K-line
G1	Сигнал датчика скорости
G2	+12V от АКБ
G3	
G4	Общий выходных каскадов
H3	+12V после главного реле
C1	Управление реле кондиционера (-)
D2	Запрос включения кондиционера (+)
D1	
D3	
H1	
H2	
H4	

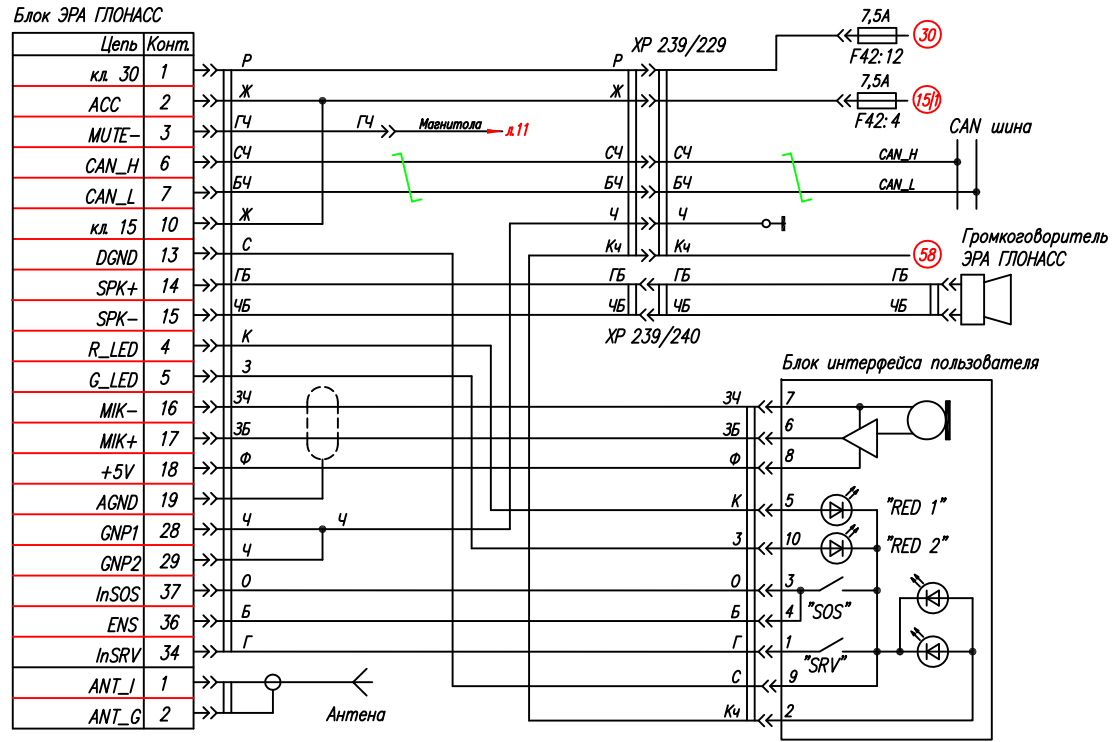
F42 – блок реле и предохранителей в салоне
 F44 – блок реле и предохранителей под капотом
 XP 25/229-С – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 229 (по панели) серого цвета
 XP 25/229-4 – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 229 (по панели) черного цвета
 XP 25/30 – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 30 (по раме)

Система управления двигателем А275 ГБО (автомобильная часть)

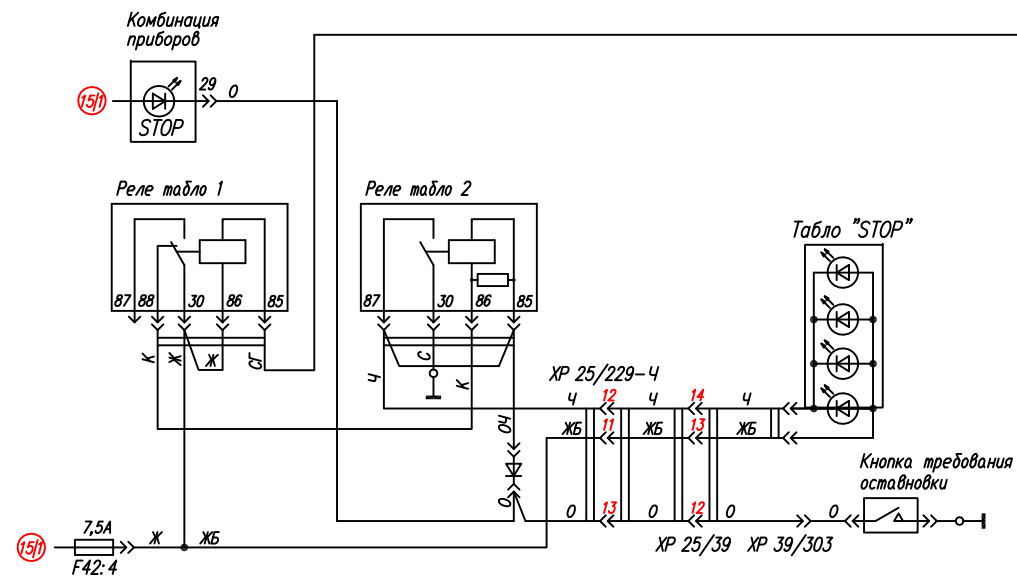


F42 – блок реле и предохранителей в салоне
 F44 – блок реле и предохранителей под капотом
 XP 25/229-C – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 229 (по панели) серого цвета
 XP 25/229-4 – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 229 (по панели) черного цвета
 XP 25/30 – колодка соединения жгута 25 (по кабине) со жгутом 30 (по раме)

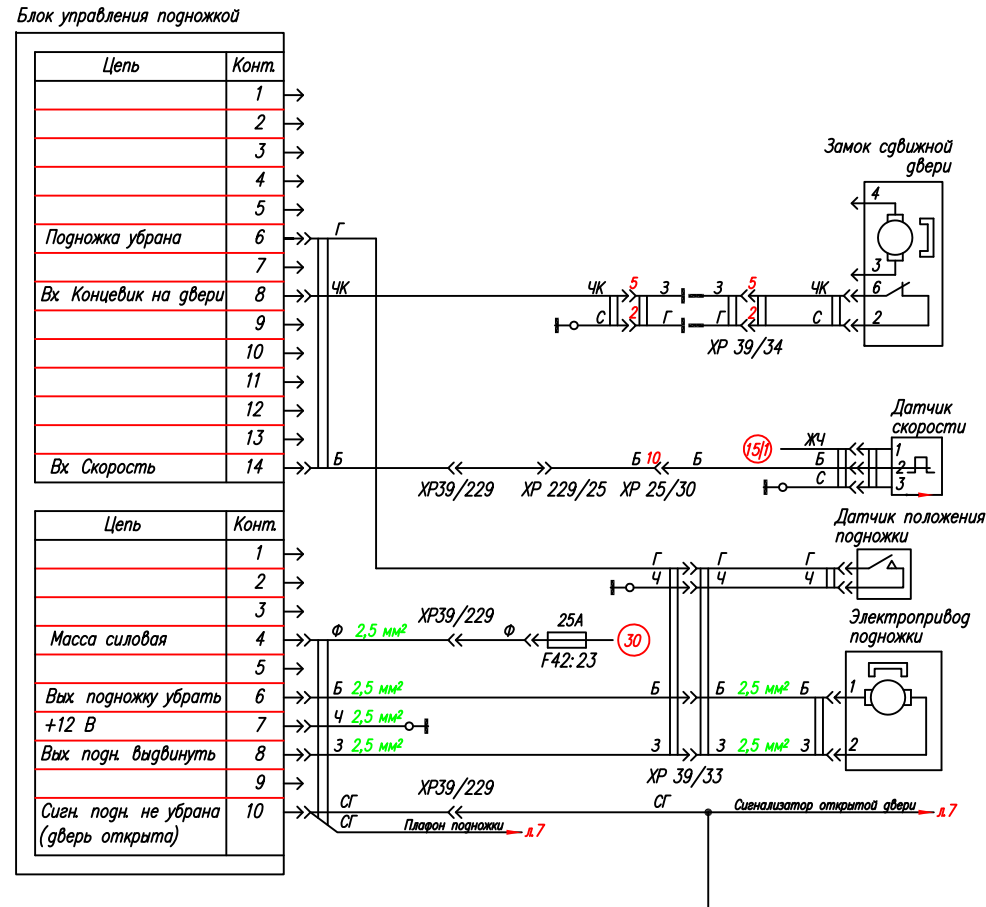
Система ЭРА ГЛОНАСС



Сигнализация требования остановки



Электропривод подножки



F42 – блок реле и предохранителей в салоне
 XP 239/229 – колодки соединения жгута 239 (ЭРА ГЛОНАСС в панели) со жгутом 229 (по панели)
 XP 239/240 – колодки соединения жгута 239 (ЭРА ГЛОНАСС в панели) со жгутом 240 (по крыше)